

BRESCIA ←

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

- LEGENDA**
- Muri di recinzione
 - Nuova pista ciclabile
 - Piste ciclabili esistenti in adempimento
 - Barriere Antidive
 - Terra Rinforzata
 - Parete Verde
 - Aree destinate a interventi di riqualificazione
 - Prolungamento / Nuove Opere
 - Demolizione Opere d'arte / Viabilità
 - Edifici Demoliti
 - Nuova recinzione
 - Deviazioni esistenti da demolire
 - Nuovi devianti di progetto
 - ▲ Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
 - ▲ Accesso alla sede ferroviaria con servizi di passaggio da proprietà privata
 - ▲ Cancello di accesso allo stradale di servizio

VERONA →

BA-SX-06
H.5,5m-L.190m

BA-SX-07
H.4,5m-L.20m

BA-SX-08
H.4,5m-L.280m

BA-SX-09
H.6m-L.305m



BA-DX-07
H.6,5m-L.10m

BA-DX-09
H.6,5m-L.55m

BA-DX-11
H.4m-L.60m

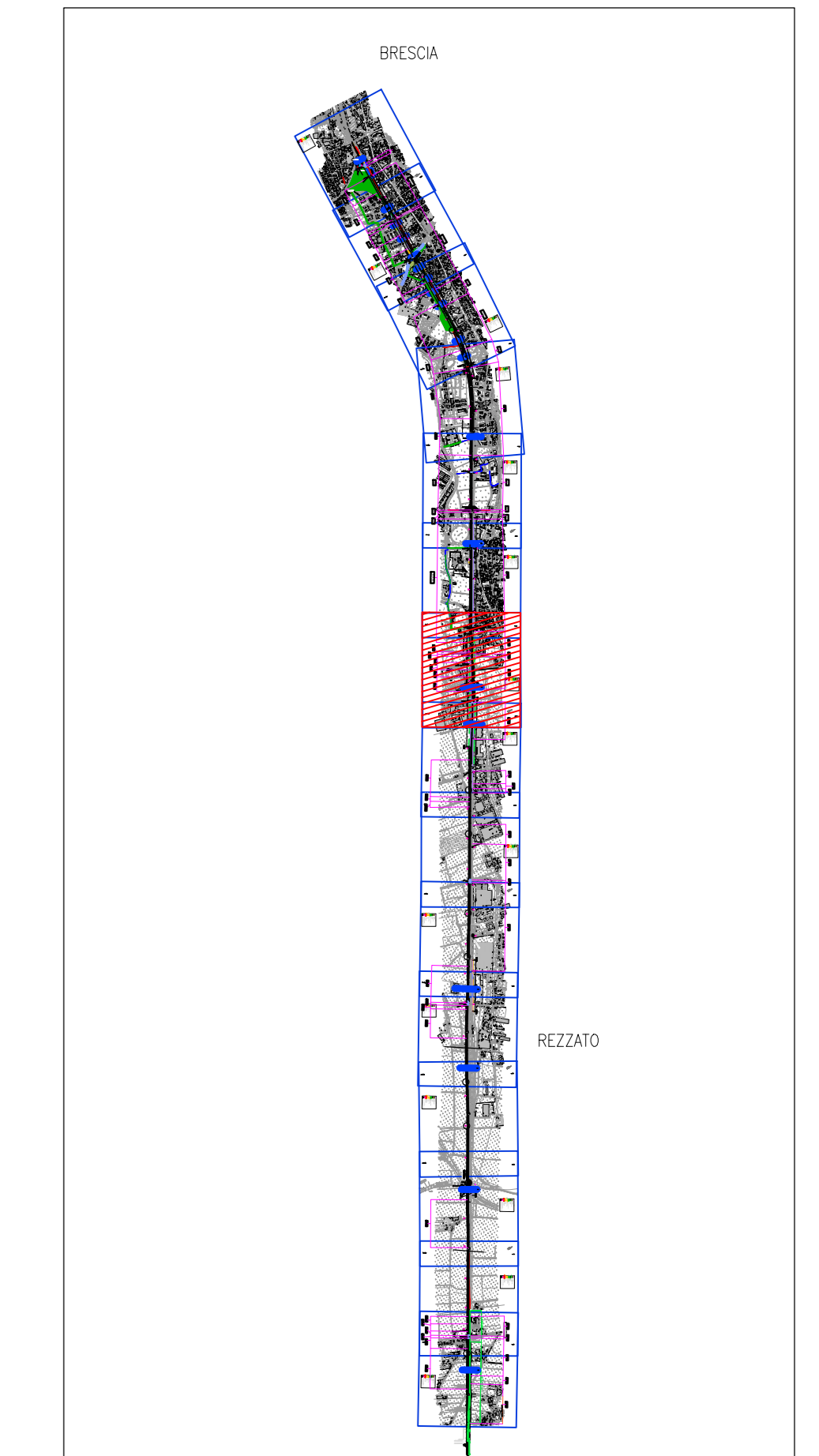
BA-DX-11a
H.6,5m-L.120m

BA-DX-08
H.4,5m-L.20m

BA-DX-10
H.5m-L.60m

KEY-PLAN

Scala 1:50000



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

OC00 - Opere Civili
 Planimetria di progetto delle OOCC 7/15

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0W	00	R	26	P7	CS0000	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Lustrani	Giugno 2019	C. Laporta	Giugno 2019	A. Campanella	Giugno 2019	F. Sacchi 16/06/2019
B	Revisione generale a seguito nuovi input	P. Lustrani	feb. 2020	C. Laporta	feb. 2020	A. Campanella	feb. 2020	

File: INIW0R26P7C50000076.dwg n. Elab. CUP: F81H910000008