

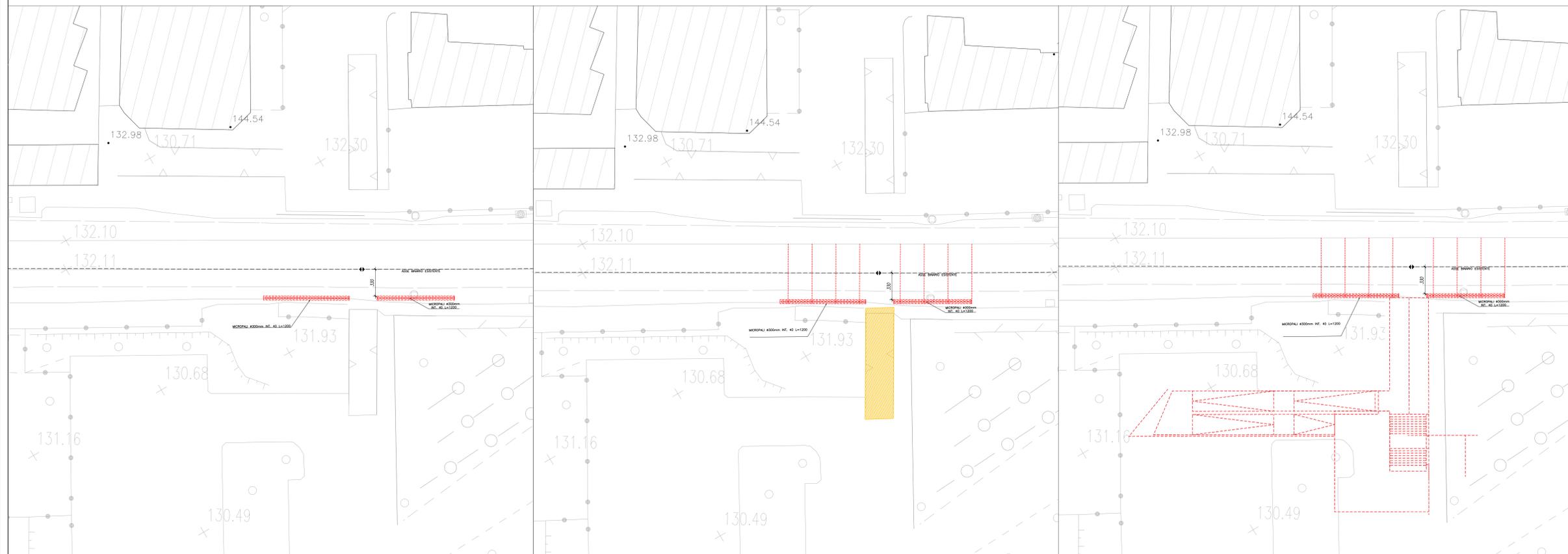
FASE 1
Scala 1:100

FASE 2
Scala 1:100

FASE 3
Scala 1:100

NOTE GENERALI

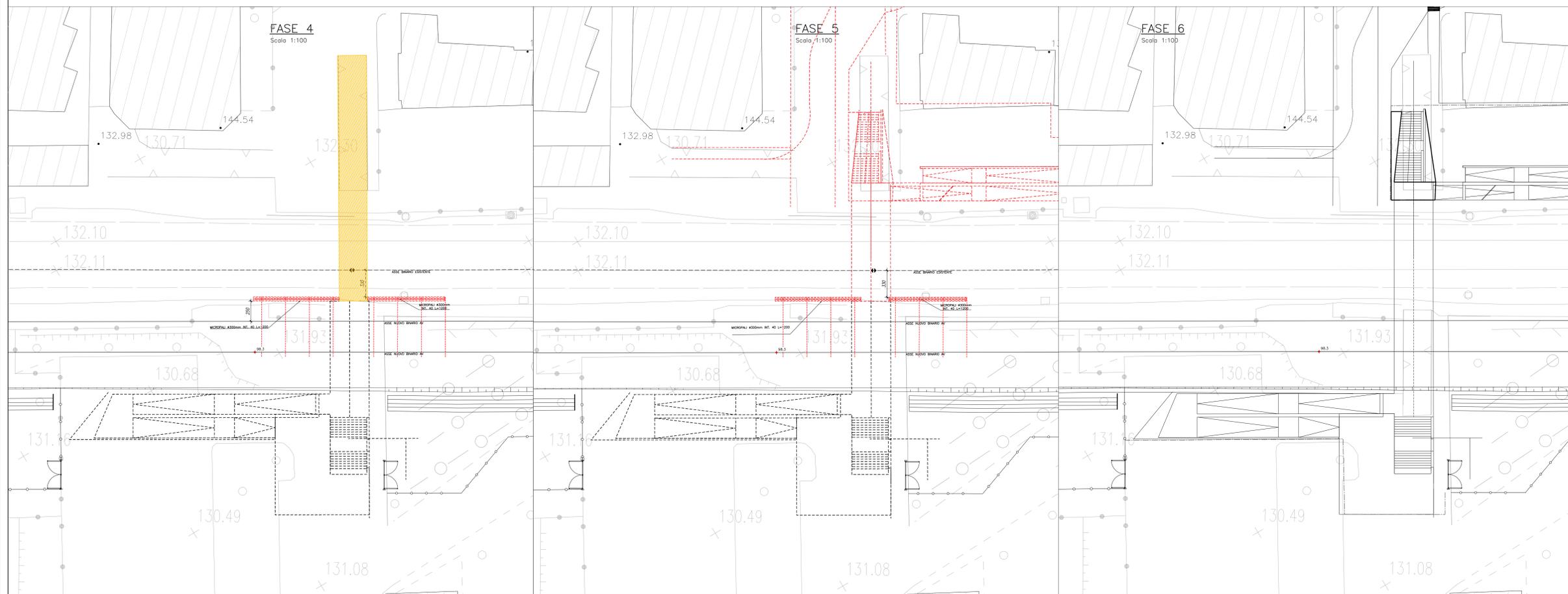
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO



- FASE 1
- Realizzazione di paratie provvisoria tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

- FASE 2
- Chiusura del sottopasso
 - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
 - Demolizione di spiccatto e fondazione del sottopasso interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare in IPO
 - Esercizio su Linea Storica Esistente

- FASE 3
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e delle relative opere di sostegno
 - Realizzazione rampe di approccio sottopasso
 - Esercizio su Linea Storica Esistente



- FASE 4
- Realizzazione ampliamento sede ferroviaria
 - Realizzazione tiranti a sostegno della sede ferroviaria lato BP, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul sede di nuova realizzazione
 - Dismissione della sede ferroviaria esistente, da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Scavo a cielo aperto lato sede esistente fino a quota imposta opere di progetto
 - Completamento demolizione opere esistenti da effettuare in IPO

- FASE 5
- Completamento realizzazione scotolare e opere di sostegno di progetto
 - Esercizio su nuova sede

- FASE 6
- Demolizione cordoli di testa paratie di micropali
 - Riapertura del sottopasso
 - Realizzazione dei binari della linea storica e completamento della sede ferroviaria
 - Esercizio su quattro binario

- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO PRELIMINARE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

OC00 - Opere Civili
Tipologico sottopassi in adeguamento con fasi

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
INOW 00 R 26 PA SLO000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Febr 2020	C. Lupo	Febr 2020	A. Camporeale	Febr 2020	F. Sacchi Febr 2020