

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE**

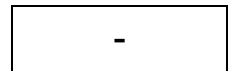
**PROGETTO PRELIMINARE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N O W 0 0 R 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Fantini	Giugno 2019	F.Fantini	Giugno 2019	A. Campanella	Giugno 2019	S. Macca...	Febbraio 2020
B	Revisione a seguito nuovi input Dicembre 2019	F.Fantini	Febbraio 2020	F.Fantini	Febbraio 2020	A. Campanella	Febbraio 2020		

ITALFERR S.p.A.  
 U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
 Cantierizzazione e infrastrutture  
 Dott. Ing. Stefano Macca...

File: \_\_\_\_\_ n. Elab.: \_\_\_\_\_

CUP: F81H9100000008



LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA  
Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IN0W	00	R 53	PH CA 00 00 001	B	2/3

**INDICE**

**1. PREMESSA ..... 3**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IN0W	00	R 53	PH CA 00 00 001	B	3/3

## 1. PREMESSA

Il presente programma lavori ha per oggetto la descrizione del sistema di cantierizzazione previsto per la realizzazione dei lavori del Quadruplicamento Est in uscita da Brescia.

Gli interventi di realizzazione delle opere prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di circa 99 mesi (dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi).

In particolare, la durata complessiva del programma lavori si ripartisce in 2 macro attività che determinano il tempo di realizzazione:

- attività propedeutiche all'avvio dei lavori: 3 mesi;
- attività di costruzione: 56 mesi comprensivi di 1 mesi di CVT e 5 mese di ANSF per ciascuna attivazione.

Il programma si basa sulle seguenti ipotesi:

- attività non interferenti con l'esercizio ferroviario previste con un turno giornaliero su 5 giorni alla settimana;
- attività interferenti con l'esercizio ferroviario previste in interruzione notturna (4 ore/notte per 4 giorni alla settimana) in regime di toltensione e per alcune lavorazioni prevedendo delle interruzioni prolungate, da collocare nei fine settimana, che saranno meglio valutate nelle successive fasi di progetto.

Si rimanda alle successive fasi progettuali l'approfondimento relativo alla fasizzazione delle opere e alle conseguenti ripercussioni sulle viabilità attuali.

Si evidenzia, inoltre, che durante l'esecuzione degli interventi si potranno verificare soggezioni alla circolazione veicolare. Al riguardo potranno essere istituiti sensi unici alternati e/o puntuali deviazioni provvisorie del traffico per il tempo necessario alla realizzazione delle opere.

**In generale è necessario evidenziare che, dato il livello preliminare di progettazione, la presente stima delle tempistiche di esecuzione delle opere è ovviamente soggetta ad un'alea legata alla limitata definizione delle opere stesse. Gli approfondimenti successivi di progetto permetteranno di eliminare o ridurre tale alea.**

**PROGRAMMA DEI LAVORI  
QUADRUPPLICAMENTO USCITA EST BRESCIA**

