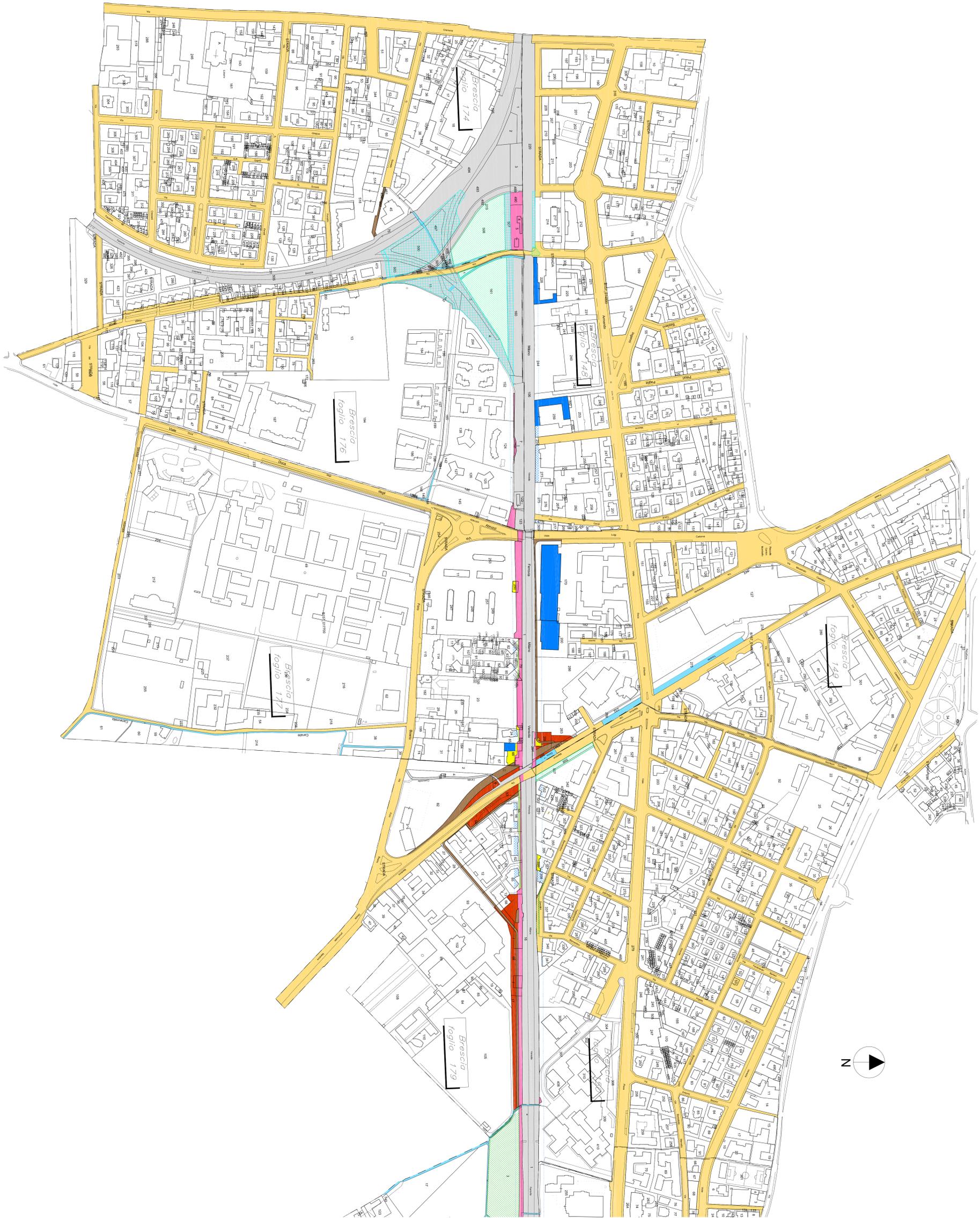
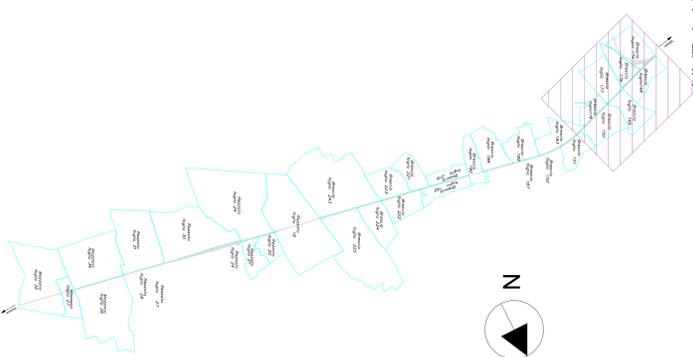


KEY-PLAN



LEGENDA

- Sede ferroviaria esistente
- Strade pubbliche esistenti
- Corsi d'acqua esistenti
- Aree da espropriare per sede stabile fs e sue dipendenze
- Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
- Aree da espropriare per interventi di riqualificazione ambientale
- Demolizioni fabbricati
- Aree da acquisire a titolo di reliquato - ex art. 16 D.P.R. 327/2001
- Aree da occupare temporaneamente strettamente necessarie per la realizzazione dell'opera
- Aree di proprietà del Comune di Brescia anche costituite da strade pubbliche da impegnare per interventi di riqualificazione ambientale e piste ciclabili
- Aree di proprietà di RPT SPA non strumentali da impegnare per interventi di riqualificazione ambientale
- Confine fogli di mappa
- Porzione di edifici residenziali ricadenti nella fascia di mt. 10 da muri ferroviari
- Edifici non residenziali ricadenti nella fascia di mt. 10 da muri ferroviari
- Limite fascia di 10 mt da muri ferroviari

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. VALUTAZIONE RISERVE ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO PRELIMINARE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRIPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

Comune di BRESCIA - Tav. 1 di 4

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. CREA/DECISIONE PROCD. REV.

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autodichiarazione
A	Emissione Esclusiva	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	M. COPPINI
B	Modifiche (Decreto 2010)	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	10/01/2010	M. COPPINI