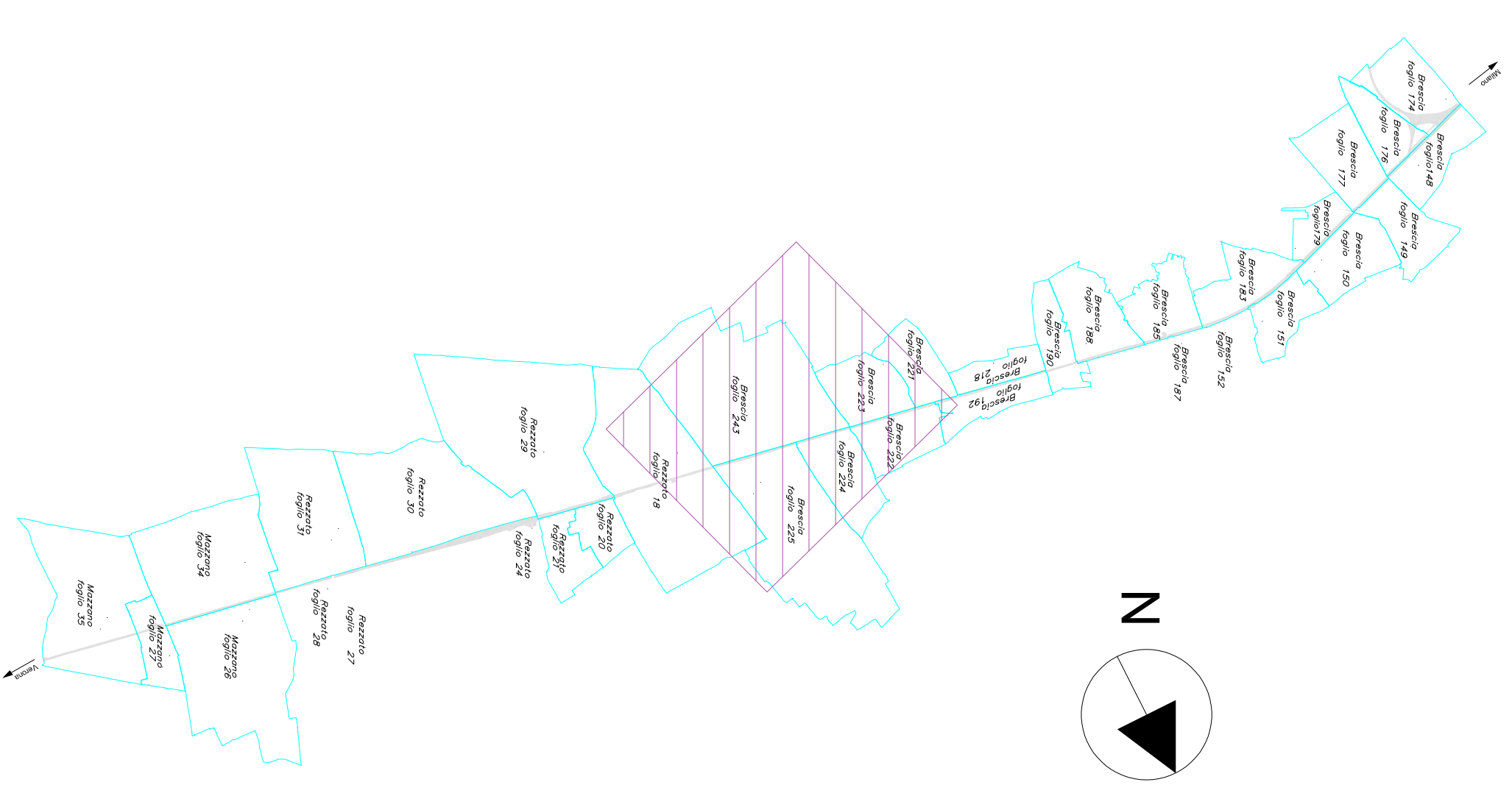


KEY-PLAN



LEGENDA

- Sede ferroviaria esistente
 - Strade pubbliche esistenti
 - Corsi d'acqua esistenti
 - Aree da espropriare per sede stabile fs e sue dipendenze
 - Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
 - Aree da espropriare per interventi di riqualificazione ambientale
 - Demolizioni fabbricati
 - Aree da acquisire a titolo di reliquato - ex art. 16 D.P.R.327/2001
 - Aree da occupare temporaneamente strettamente necessarie per la realizzazione dell'opera
 - Aree di proprietà del Comune di Brescia anche costituite da strade pubbliche da impegnare per interventi di riqualificazione ambientale e piste ciclabili
 - Aree di proprietà di RnI SpA non strumentali da impegnare per interventi di riqualificazione ambientale
 - Confine fogli di mappa
 - Porzione di edifici residenziali ricadenti nella fascia di mt.10 da muri ferroviari
 - Edifici non residenziali ricadenti nella fascia di mt. 10 da muri ferroviari
- Limite fascia di 10 mt da muri ferroviari

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:

U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

PIANO PARCELLARE DI ESPROPRIO

Comune di BRESCIA - Tav. 4 di 4

SCALA 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DETERMINA PROCD. REV.

INOW 00 R 43 BD AQ00A0 004 B

Rev.	Descrizione	Modello	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redattore
A	Emissione Esclusiva	16.01.2019	16/01/2019	St. Modificata	16/01/2019	St. Confermata	16/01/2019	M. Comandini
B	Modifiche Esclusiva	16.01.2019	16/01/2019	St. Confermata	16/01/2019	St. Confermata	16/01/2019	M. Comandini