

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta MILANO -VERONA Lotto Funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 W 0 0 R 2 2 R G S A 0 0 0 1 0 0 3 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G.Tucci	Giugno 2019	G. Dajelli	Giugno 2019	A.Campanella	Giugno 2019	D. Indrovici 16/06/2020
B	REVISIONE GENERALE A SEGUITO DI NUOVI INPUT	G.Tucci	Febbraio 2020	G. Dajelli	Febbraio 2020	A.Campanella	Febbraio 2020	ITAFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Indrovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. 416319

File: IN0W00R22RGS0001003B.doc

n. Elab.:



LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta MILANO -VERONA

Lotto Funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

PROGETTO PRELIMINARE

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN0W	00	R 22 RG	SA 00 01 003	B	2 di 8

INDICE

PREMESSA.....	3
1. Ponte ferroviario sul Garza.....	4
2. Sottopasso ciclopedonale.....	7



LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta MILANO -VERONA

Lotto Funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

PROGETTO PRELIMINARE

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOW	00	R 22 RG	SA 00 01 003	B	3 di 8

PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire nell'ambito della realizzazione del progetto Linea AV/AC Torino – Venezia Tratta Milano -Verona Lotto Funzionale Quadruplicamento Est in uscita da Brescia, che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004.

La necessità di demolire i manufatti nasce dall'incompatibilità degli stessi con la realizzazione dell'opera ferroviaria

Avendo effettuato un'analisi preliminare, volta a considerare solo le opere la cui esecuzione risale ad oltre settanta anni, la relazione riporta i manufatti esistenti con la loro localizzazione, descrizione tecnica e rappresentazione fotografica.

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOW	00	R 22 RG	SA 00 01 003	B	4 di 8

1. PONTE FERROVIARIO SUL GARZA

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Milano- Venezia
TRATTA o STAZIONE	Quadruplicamento est Brescia Verona
COMUNE	Brescia
<u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)</u>	95+766



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

Il Ponte su Torrente Garza in muratura; Sul piedritto ovest (sul fronte nord e sul fronte sud) sono visibili lastre di marmo di rivestimento; Parapetti completamente rimaneggiati su fronte nord in calcestruzzo su fronte sud in profili metallici.

Luce netta: 7.4m

Altezza dei piedritti (visibile): 1.4m

Altezza reni-chiave: 1.2m

Opera sostitutiva: ponte metallico con spalle in c.a. di luce pari a 16m

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN0W	00	R 22 RG	SA 00 01 003	B	5 di 8

FOTO



Inquadramento fotografico: fronte nord



Inquadramento fotografico: fronte nord

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOW	00	R 22 RG	SA 00 01 003	B	6 di 8



Inquadramento fotografico: fronte nord



Inquadramento fotografico: fronte sud

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOW	00	R 22 RG	SA 00 01 003	B	7 di 8

2. SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Milano – Venezia
TRATTA o STAZIONE	Quadruplicamento est Brescia Verona
COMUNE	Brescia
<u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)</u>	95+833



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

Sottopasso ad uso ciclopedonale; sui piedritti (sul fronte nord e sul fronte sud) sono visibili lastre di marmo di rivestimento presenti anche sui prospetti nella parte superiore dell'arco
 Parapetti completamente rimaneggiati e sostituiti con profili metallici.
 Su ambedue i prospetti presenti passerelle sostenute da profili metallici ad arco
 Opera oggetto di consolidamento sul fronte nord
 Lato est presente un piccolo tombino
 Luce netta: 5.1m
 Altezza dei piedritti (visibile): 0.9m
 Altezza reni-chiave: 1.2m
 Opera sostitutiva: sottopasso ciclopedonale

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOW	00	R 22 RG	SA 00 01 003	B	8 di 8

FOTO



Inquadramento fotografico: fronte sud



Inquadramento fotografico: fronte nord