

BRESCIA ←

VERONA →

- LEGENDA**
- Muri di recinzione
  - Nuove piste ciclabili
  - Piste ciclabili esistenti in adeguamento
  - Barriere Antirumore
  - Terra Rinforzata
  - - - Parete Verde
  - - - Aree destinate a interventi di riqualificazione/parchi
  - - - Prolungamento / Nuove Opere
  - Demolizione Opere d'arte / Viabilità
  - Edificio Demoliti
  - Nuova recinzione
  - Deviate esistenti da demolire
  - Nuovi devianti di progetto
  - ▲ Accesso alla sede ferroviaria da viabilità pubblica
  - ▲ Accesso alla sede ferroviaria con servizi di passaggio da proprietà privata
  - Cancello di accesso allo stadietto di servizio

### PLANIMETRIA DI PROGETTO

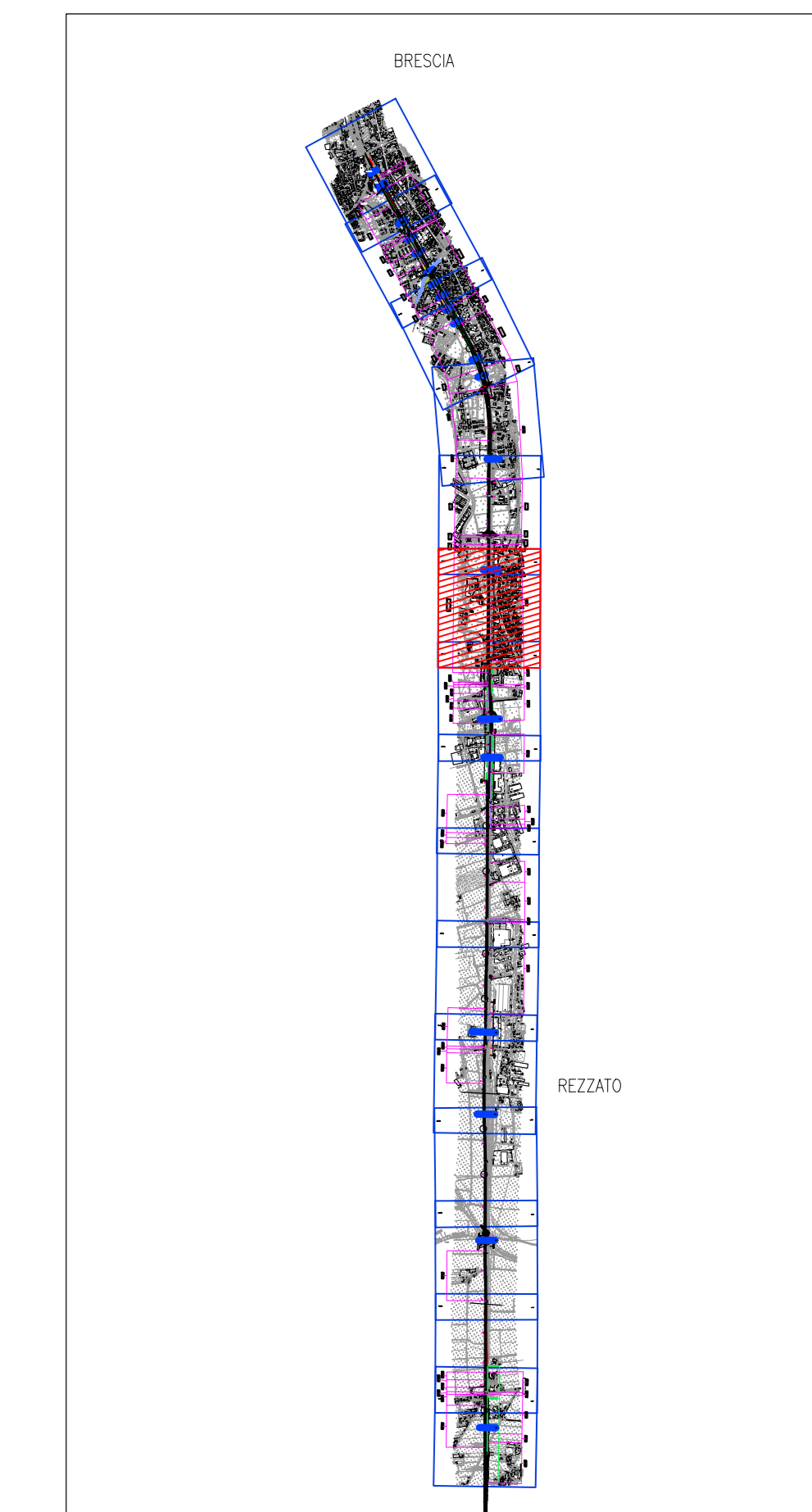
Scala 1:1000

**BA-SX-05 b**  
H.7,5m-L.940m

**BA-DX-06 b**  
H.4m-L.1030m

### KEY-PLAN

Scala 1:50000



COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

OC00 Opere Civili  
Planimetria di progetto delle OOCC 6/15

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	P. Lusiati	Giugno 2019	C. Laporta	Giugno 2019	A. Campanella	Giugno 2019	F. Sacchi 16/06/2020
B	Revisione generale a seguito nuovi input	P. Lusiati	feb. 2020	C. Laporta	feb. 2020	A. Campanella	feb. 2020	

File: INIWOR26P7C5000000B.dwg n. Etab. CUP: F81H9100000008