



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1000 P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2000 P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3000 P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	4000 P	Numero ricettore fascia B / lato pari
5000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	Aree di espansione edilizia
Industriale e artigianale	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	In demolizione

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia C (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)	Limite studio acustico (250 - 300 m da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
Fascia C (Sottopasso a fini acustici "Ca")	Fascia D (100 - 250 m per lato dal ciglio)
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
Fascia C (Sottopasso a fini acustici "Da")	Fascia D (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	classe IV
classe II	classe V
classe III	classe VI

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codifica, Altezza, Lunghezza)

BA-XXX H.2m-L. m	BA-XXX H.4m-L. m	BA-XXX H.5.5m-L. m	BA-XXX H.7m-L. m
BA-XXX H.2.5m-L. m	BA-XXX H.4.5m-L. m	BA-XXX H.6m-L. m	BA-XXX H.7.5m-L. m
BA-XXX H.3m-L. m	BA-XXX H.5m-L. m	BA-XXX H.6.5m-L. m	BA-XXX H.8m-L. m
BA-XXX H.3.5m-L. m	BA-XXX H.5.5m-L. m	BA-XXX H.7.5m-L. m	BA-XXX H.8.5m-L. m

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per fasce di pertinenza del sito acustico in facciata ed esterno del ricettore si prevedono gli interventi di mitigazione acustica:

- confini garantiti: non necessari
- confini non garantiti: necessaria installazione di barriere antirumore

Limiti comunali

Confine comunale

Toponimo comune

TAV 7/8

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale QUADRUPPLICAMENTO EST IN USCITA DA BRESCIA

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 7 di 8

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Zola	giugno 2016	A.Cornaja	giugno 2016	Campanella	giugno 2016
B	Aggiornamento a seguito nuovi input Dicembre 2019	E.Zola	feb. 2020	A.Cornaja	feb. 2020	Campanella	feb. 2020

File: IN2W00R22P8M0004015B.dwg

CUP: F81H9100000008