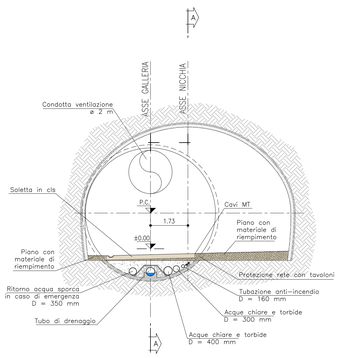
FASE 6: SCAVO DELLE NICCHIE

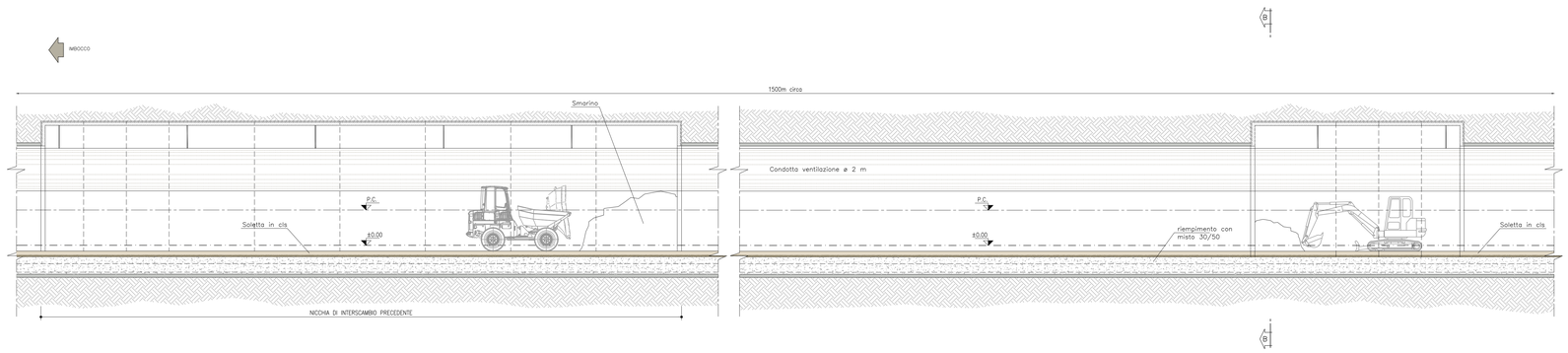
Scavo delle nicchie nel tratto da 1500m circa (in numero variabile da un massimo di 6 ad un minimo di 2 a seconda della tratta di lavoro), avanzando dall'imbocco verso l'interno della galleria

La gestione dello smarino prodotto dalle volate sara' operata in questa fase con trasporto del materiale generato dalla volata singola verso la nicchia piu' prossima disponibile. Successivamente si provvedera' al trasporto verso l'esterno.

SEZIONE B–B
– SCALA 1:100 –



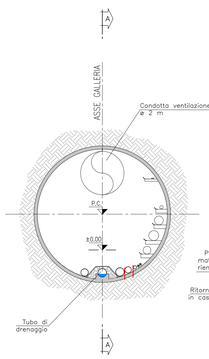
SEZIONE A–A
– SCALA 1:100 –



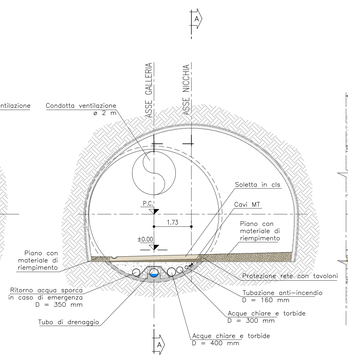
FASE 7: INIZIO LAVORAZIONI SUL TRATTO DA 1500m SUCCESSIVO

Successivamente al completamento dell'ultima nicchia sul tratto di 1500m circa in oggetto, partenza dei lavori di posa del tubo di drenaggio e spostamento tubazioni sulla successiva tratta di 1500m circa, procedendo con la fasistica descritta

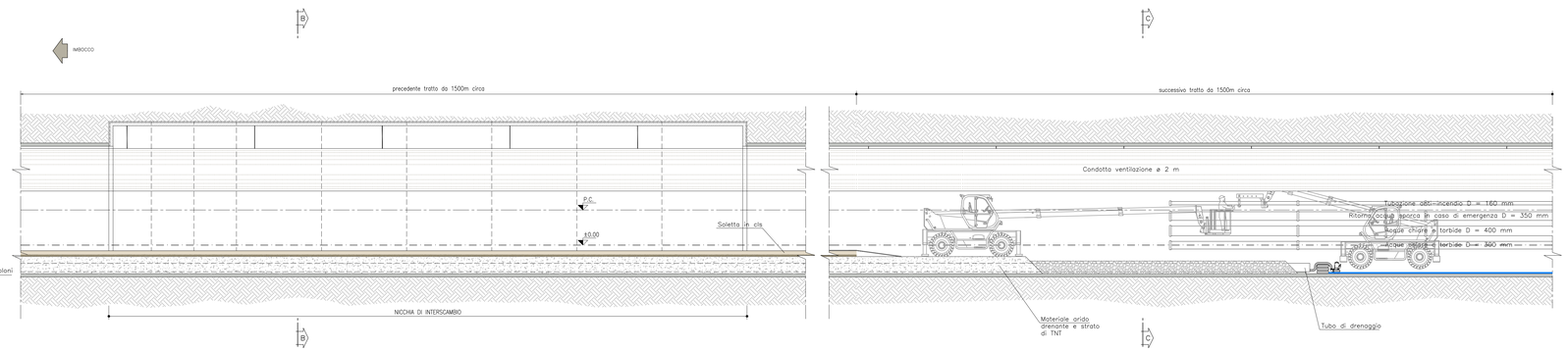
SEZIONE C–C
– SCALA 1:100 –



SEZIONE B–B
– SCALA 1:100 –



SEZIONE A–A
– SCALA 1:100 –



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 04A_00–––_0Z_E_PL_GN_0106_0_Planimetria Generale
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GN_0107_0_Profilo Longitudinale Generale
- 04A_00–––_0Z_E_PL_GN_0108_0_Planimetria ubicazione nicchie
- 04A_00–––_0Z_E_PL_GN_0401_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 1/3
- 04A_00–––_0Z_E_PL_GN_0402_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 2/3
- 04A_00–––_0Z_E_PL_GN_0403_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 3/3
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GN_0404_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 1/3
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GN_0405_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 2/3
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GN_0406_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 3/3
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GE_0705_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 1/4
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GE_0706_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 2/4
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GE_0707_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 3/4
- 04A_00–––_0Z_E_PF_GE_0708_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 4/4
- 04A_00–––_0Z_E_PR_GN_0801_0_Fasi generali di intervento – Tav. 1/3
- 04A_00–––_0Z_E_PR_GN_0802_0_Fasi generali di intervento – Tav. 2/3

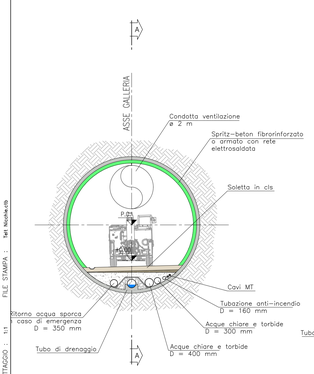
FASE 8: ESECUZIONE DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

Contestualmente ai lavori sulla tratta di 1500m circa successiva, esecuzione del rivestimento di prima fase (strato di 15 cm di spritz beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata) sul tratto di 1500m circa precedente

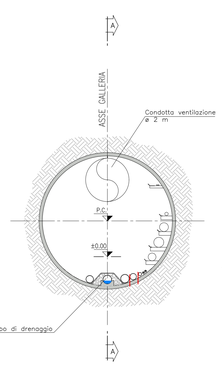
Per ragioni logistiche l'attivita' non potra' essere effettuata quando sulla tratta successiva saranno in atto le operazioni di riempimento delle trinche di 12m o il getto della soletta, ma solo in concomitanza con le lavorazioni di posa tubazione di raccolta in arco rovescio e trasferimento tubazioni impiantistiche.

Per ovvie ragioni di sicurezza in questa fase dovra' essere garantita la transitabilita' completa della galleria dai cantieri piu' avanzati per la formazione della pista ovvero per lo scavo delle nicchie verso il piazzale di imbocco. Il treno di mezzi coinvolti nelle lavorazioni per il getto spritz dovra' pertanto comprendere un mezzo di traino posto dal lato imbocco in grado di intervenire in tempi ridotti in caso di necessita' per liberare il campo per il passaggio di mezzi di emergenza o evacuazione.

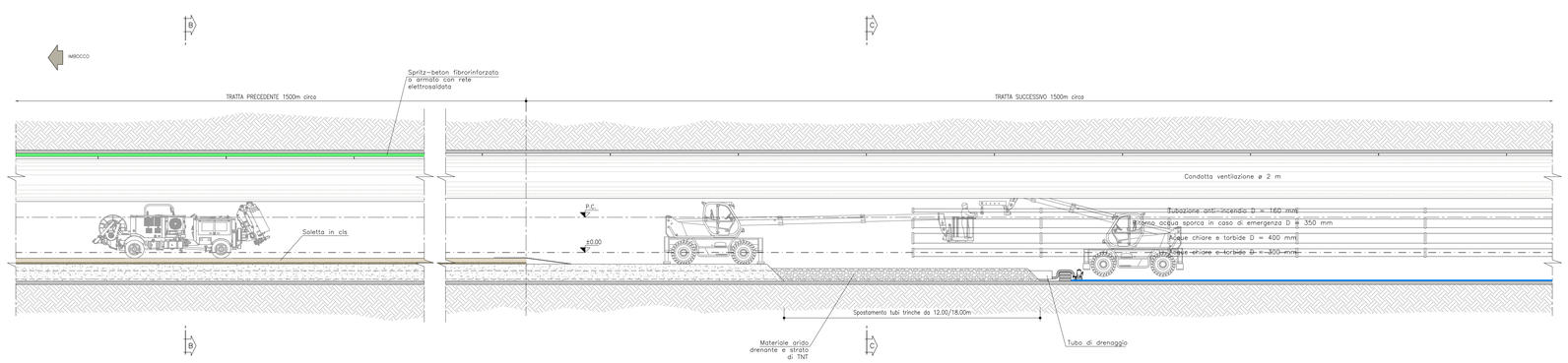
SEZIONE B–B
– SCALA 1:100 –



SEZIONE C–C
– SCALA 1:100 –



SEZIONE A–A
– SCALA 1:100 –



TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001
Lotto Costruttivo 1 - Opera anticipatoria propedeutica

Chantier Opérationnel 04 / Cantiere Operativo 04
CIG Ze11ed230d

Travaux de réalisation des niches de retournement et d'aménagement intérieur de la galerie de La Maddalena, transport et mise en dépôt des matériaux excavés
Lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio e di sistemazione interna della galleria La Maddalena, trasporto e messa a deposito del materiale di scavo

Projet Exécutif - Progetto Esecutivo
Génie civil - Opere civili
Étapes générales de l'intervention - Tab. 3/3
Fasi generali di intervento - Tav. 3/3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	29/04/2020	Première diffusion Prima emissione	G. LODIGIANI	M. GATTI	G. CASSANI
A	07/05/2020	Établoré approuvé Elaborato approvato	G. LODIGIANI	M. GATTI	G. CASSANI

0	4	A	1	7	3	5	7	0	0	O	O	–	–	0	Z
Lyon/Turin Section Tronçon Opérationnel			Commune Comune							Ouvrage Opera/Sito				Type Tipo	Indice Indice

E	P	R	G	N	0	8	0	3	A
Type Tipo	Type de document Tipo di documento		Spécialité Disciplina		Numéro document Numero di documento				Indice Indice

1:100
SCALA / FOGLIO
A P
Statut / Status
Indéroux / Adresse GED

IL PROGETTISTA / LE DESIGNER

L'APPALTATORE / L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI / LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Hombère"
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél. : +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50,76%)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50,76%)

04A_00–_0Z_E_PR_GN_0803_A_Fasi generali_3-3.dwg

FILE STAMPA : Tel: Nicchia.ctb

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1:1

428.01 / 20210502.dwg 07.05.20 – REV.02 SD