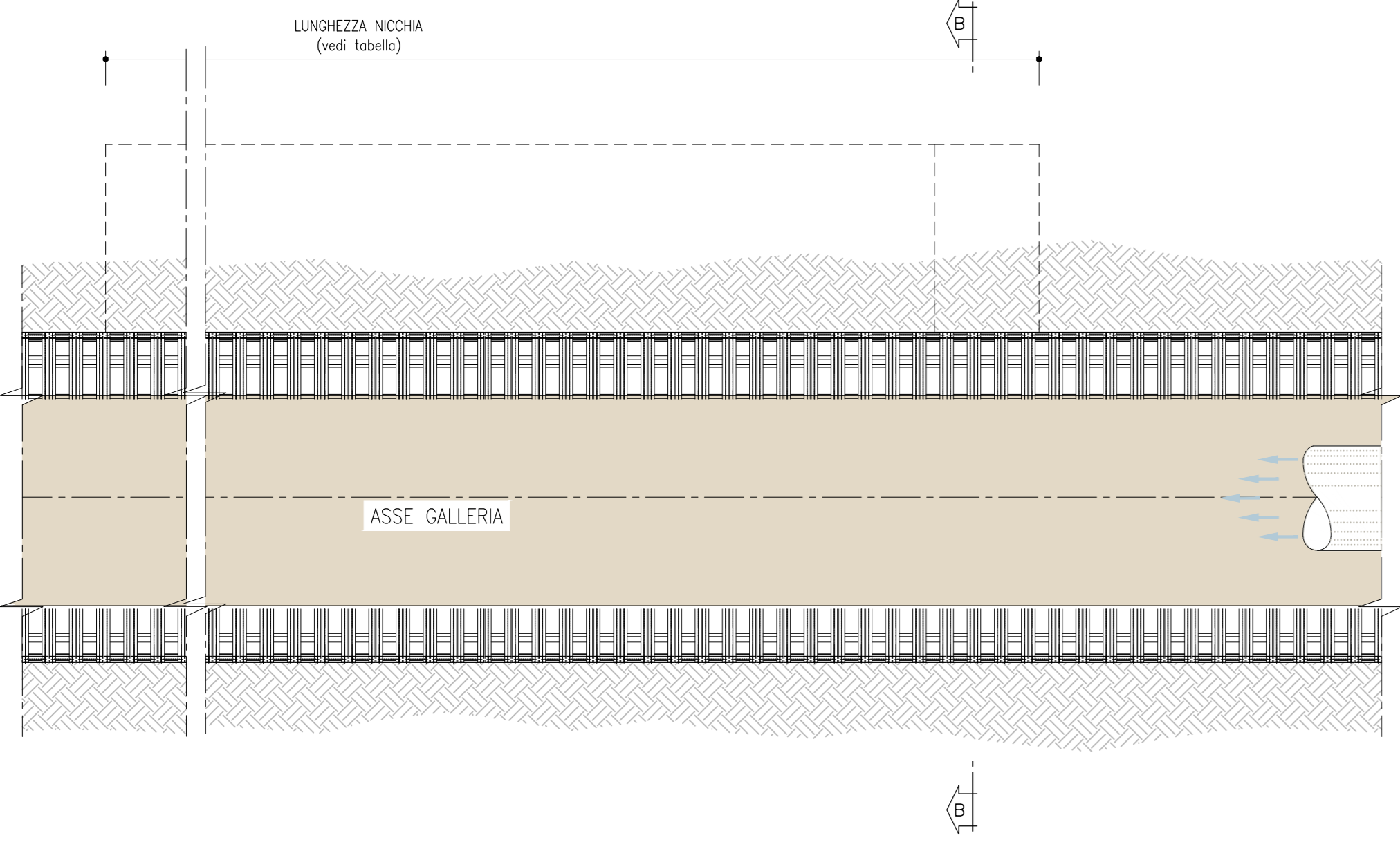


FASE 0: STATO DI FATTO

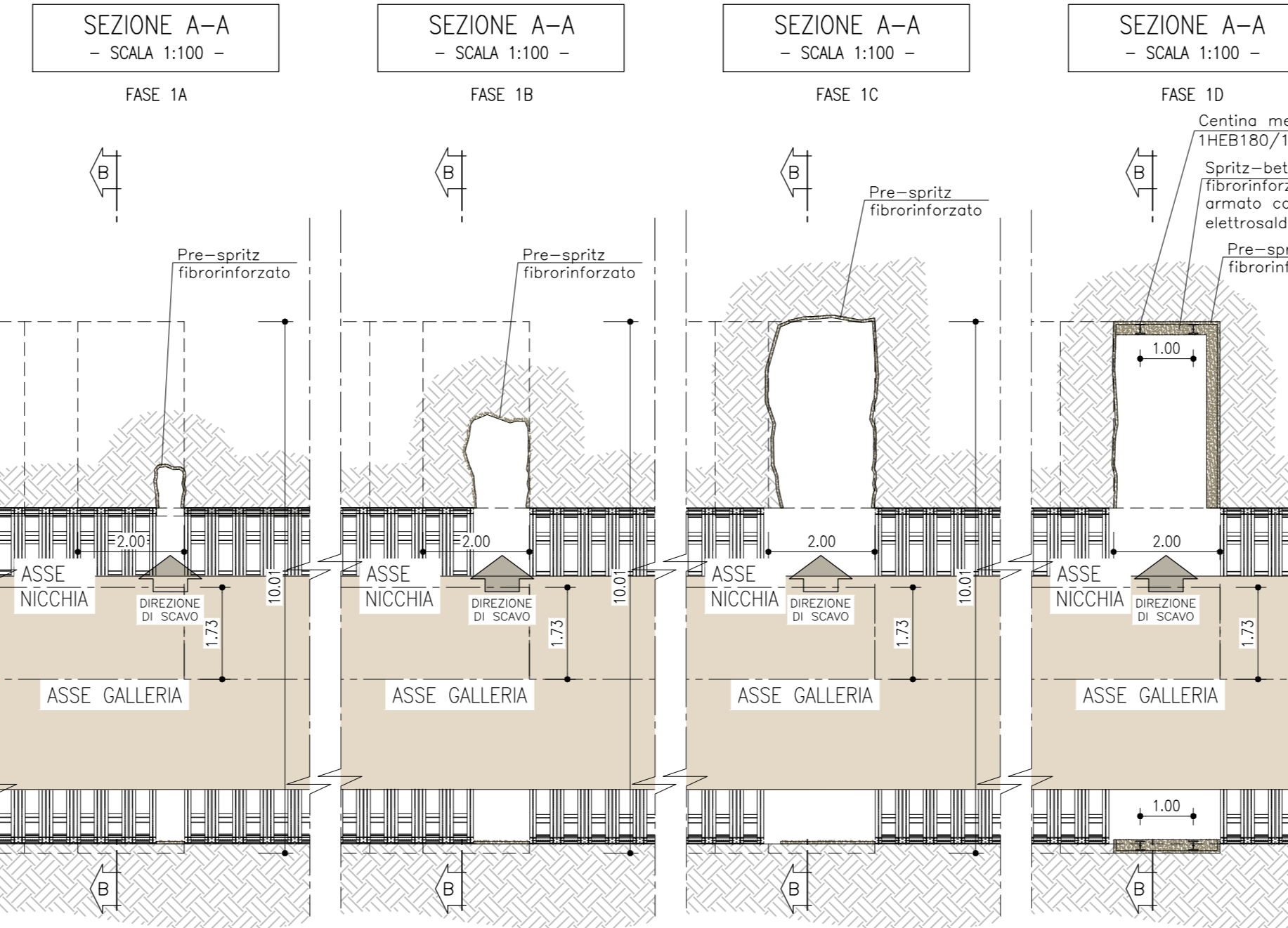
SEZIONE A-A
- SCALA 1:100 -

SEZIONE B-B
- SCALA 1:100 -



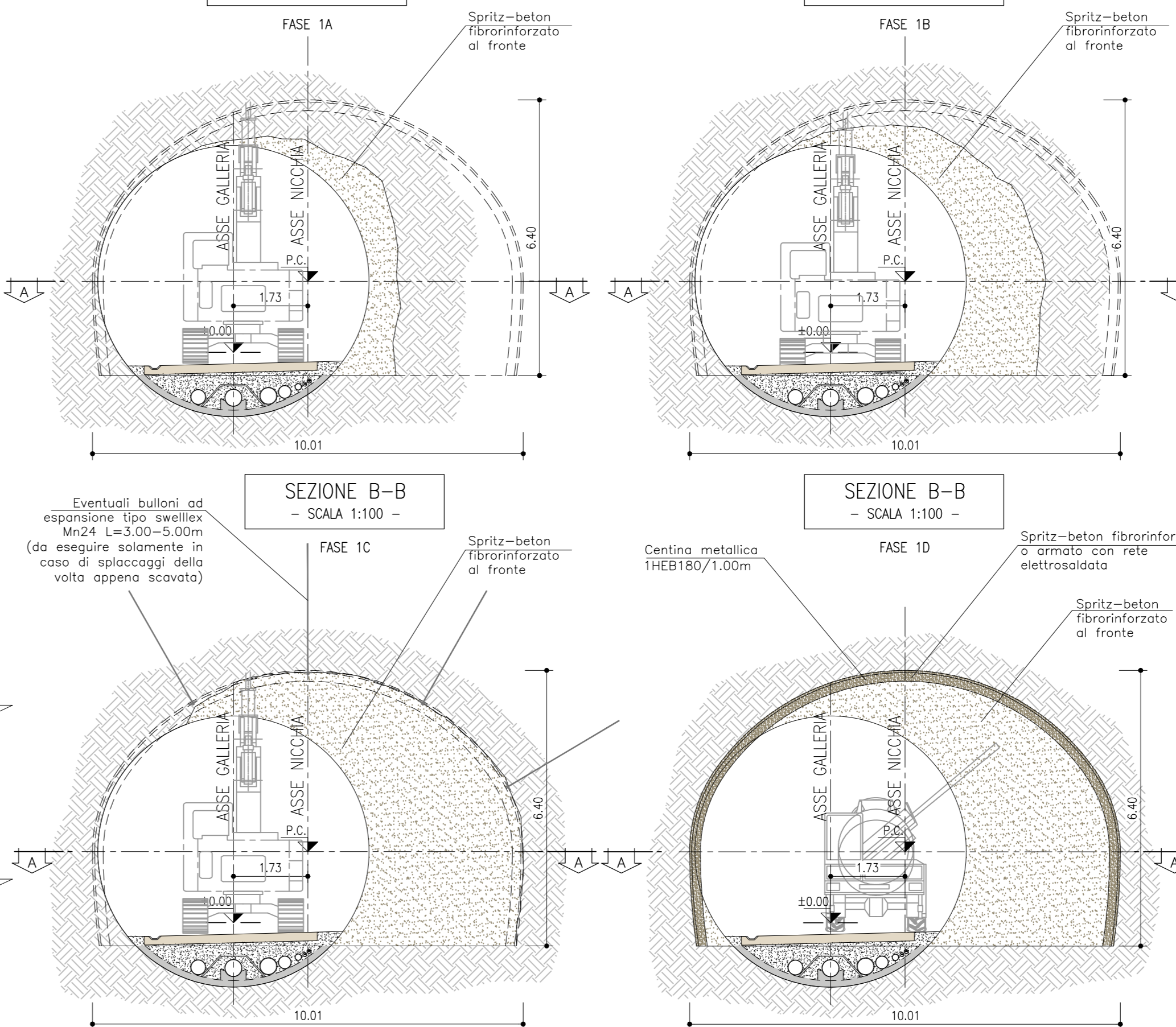
FASE 1: ATTACCO SCAVO

- FASE 1A: Rimozione della prima serie di pannellature metalliche (circa 0,5 m di profondità); Allargio laterale con martellone su una fascia di larghezza 0,5 m e profondità 0,5 m circa e posa in opera sulla parete di scavo di uno strato di spritz beton fibrorinforzato di spessore >= 5,0 cm.
- FASE 1B - 1C: Ripetizione delle operazioni sulla seconda e terza serie di pannelli, provvedendo ad un progressivo allargamento delle superfici esposte fino a raggiungere la massima profondità di intervento prevista, pari a circa 3,5-4,0 m dalla parete del tunnel, su una larghezza di circa 2,0m; Messa in sicurezza delle pareti e dei fronti esposti mediante posa in opera di uno strato di pre-spritz fibrorinforzato di 5,0 cm di spessore.
- FASE 1D: Posa in opera di cerniere metalliche secondo la geometria di progetto. Visto il poco spazio disponibile la posa delle cerniere verrà effettuata introducendo semi-cerniere (due elementi), fissate mediante intervento di bullonatura radiale all'ingresso circostante. Si procederà quindi all'erezione della seconda semi-cerniera ed alla solidarizzazione con questo già posto in opera (sbraccio a giunto in chiave); Posa in opera di un ulteriore strato di 20,0 cm di spritz beton fibrorinforzato o ornato con rete elettrosaldata sulle pareti di scavo fino a raggiungere lo spessore complessivo di 25,0 cm.



SEZIONE B-B
- SCALA 1:100 -

SEZIONE B-B
- SCALA 1:100 -

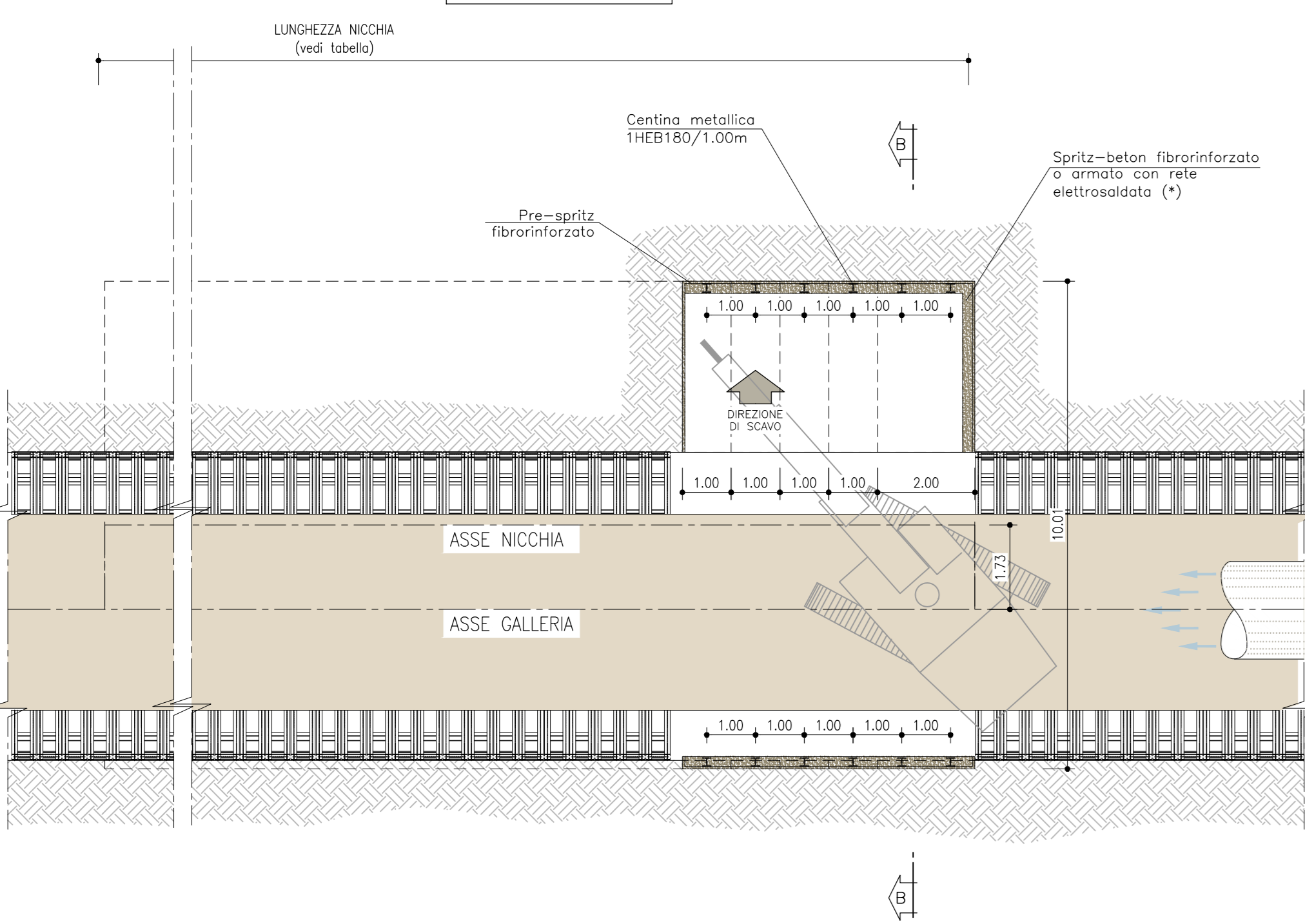


FASE 2: COMPLETAMENTO SCAVO LATERALE

- Esecuzione di ulteriori 4 sfondi laterali di ampiezza pari a 1,0 m ciascuno fino al raggiungimento di un'ampiezza complessiva di 8,0 m, sufficiente al posizionamento del martellone per il successivo approccio degli scavi in direzione longitudinale.
- Ciascuno sfondo verrà eseguito mediante mezzi meccanici, provvedendo alla posa in opera in successione di uno strato di pre-spritz fibrorinforzato di 5,0 cm di spessore, delle cerniere metalliche e dello spritz beton fibrorinforzato o ornato con rete elettrosaldata fino al raggiungimento dello spessore complessivo di 25,0 cm.

SEZIONE A-A
- SCALA 1:100 -

SEZIONE B-B
- SCALA 1:100 -

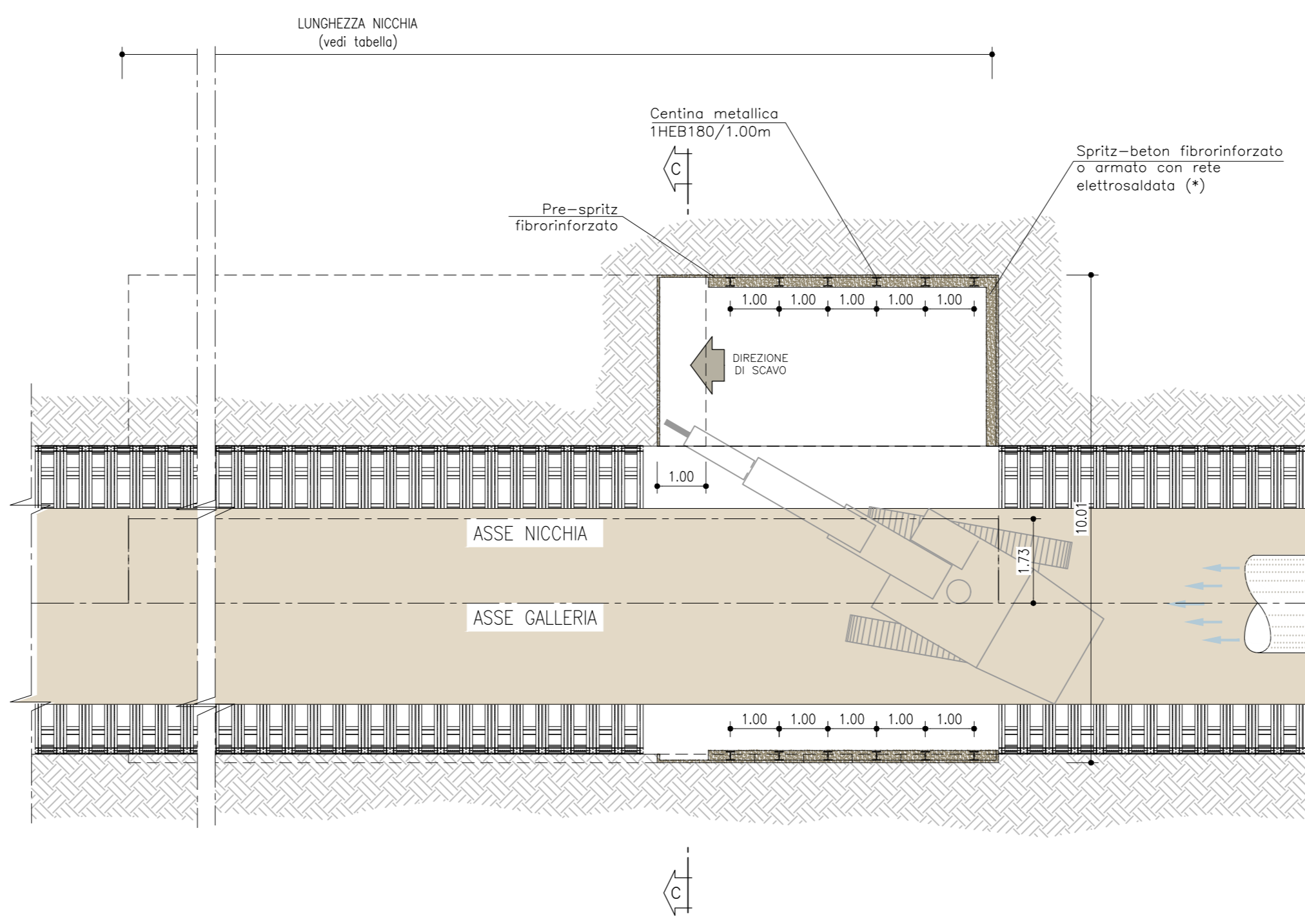


FASE 3: SCAVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE

- Esecuzione dello scavo in direzione longitudinale mediante martellone meccanico con sfondi di lunghezza massima pari a 1,0 m; Dopo ogni sfondo si provvederà alla messa in sicurezza delle pareti e dei fronti esposti mediante posa in opera di uno strato di pre-spritz fibrorinforzato di 5,0 cm di spessore.

SEZIONE A-A
- SCALA 1:100 -

SEZIONE C-C
- SCALA 1:100 -

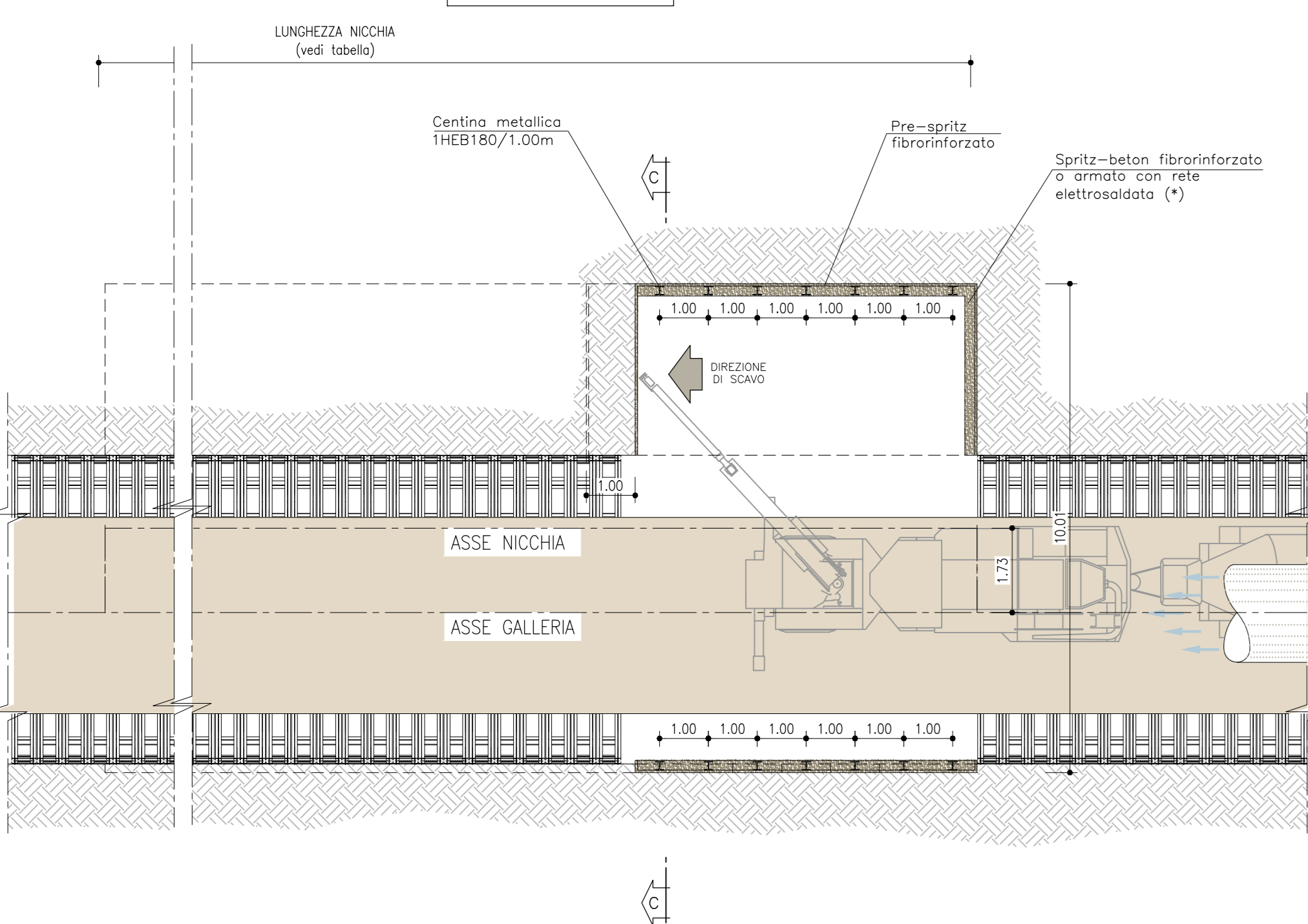


FASE 4: COMPLETAMENTO DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- Posa in opera delle cerniere metalliche secondo la geometria di progetto;
- Posa in opera di un ulteriore strato di 20,0 cm di spritz beton fibrorinforzato o ornato con rete elettrosaldata sulle pareti di scavo fino a raggiungere lo spessore complessivo di 25,0 cm.

SEZIONE A-A
- SCALA 1:100 -

SEZIONE C-C
- SCALA 1:100 -

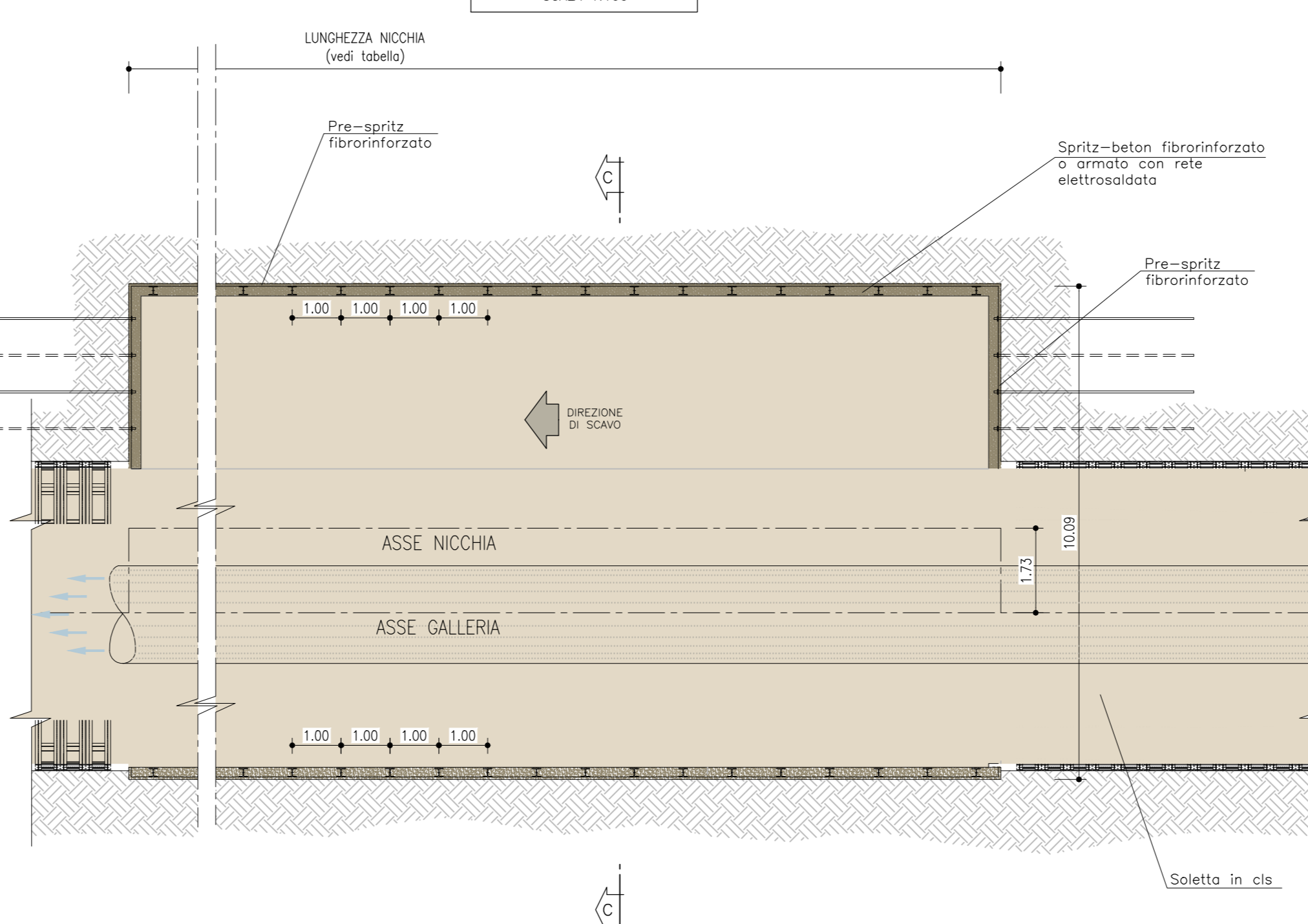


FASE 5: COMPLETAMENTO DEGLI SCAVI E GETTO DELLA SOLETTA

- Completamento degli scavi su tutta la lunghezza della nicchia secondo le modalità indicate nelle precedenti Fasi 3 e 4;
- Getto della soletta in calcestruzzo.

SEZIONE A-A
- SCALA 1:100 -

SEZIONE C-C
- SCALA 1:100 -



LUNGHEZZE NICCHIE

Nichia	Lunghezza m
NS1	30
NS2	52
NS3	35
NS4	35
NS5	30
NS6	35
NS7	52
NS8	65
NLS1	35
NLS2	35
NLS3	35
NLS4	35
NLS5	35
NLS6	35
NLS7	35
NLS8	35
NLS9	35
NLS10	35
NLS11	35
NLS12	35
NLS13	35
NLS14	35

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 04A_00_02_E_PL_GN_0106_0_Planimetria Generale
- 04A_00_02_E_PL_GN_0107_0_Profilo Longitudinale Generale
- 04A_00_02_E_PL_GN_0108_0_Planimetria ubicazione nicchia
- 04A_00_02_E_PL_GN_0401_0_Planimetria di tracciamento nicchie - Tav. 1/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0402_0_Planimetria di tracciamento nicchie - Tav. 2/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0403_0_Planimetria di tracciamento nicchie - Tav. 2/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0404_0_Profilo di tracciamento nicchie - Tav. 1/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0405_0_Profilo di tracciamento nicchie - Tav. 2/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0406_0_Profilo di tracciamento nicchie - Tav. 3/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0705_0_Profilo geometrico di dettaglio - Tav. 1/4
- 04A_00_02_E_PL_GN_0706_0_Profilo geometrico di dettaglio - Tav. 2/4
- 04A_00_02_E_PL_GN_0707_0_Profilo geometrico di dettaglio - Tav. 3/4
- 04A_00_02_E_PL_GN_0708_0_Profilo geometrico di dettaglio - Tav. 4/4
- 04A_00_02_E_PL_GN_0801_0_Fasi generali di intervento - Tav. 1/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0802_0_Fasi generali di intervento - Tav. 2/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_0803_0_Fasi generali di intervento - Tav. 3/3
- 04A_00_02_E_PL_GN_1018_0_Sezione tipo S2-2 - Sezione tipo di sostegno
- 04A_00_02_E_PL_GN_1020_0_Sezione tipo S2-2 - Sezione tipo di sostegno - Sezione d'attacco in corrispondenza di sezione 13
- 04A_00_02_E_PL_GN_1021_0_Sezione tipo S2-2 - Carpentaria cerniera
- 04A_00_02_E_PL_GN_1022_1_Sezioni tipo S1-S2 - Sostegno pareti di fondo

NOTA BENE

PER I TRATTI DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO, SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI GRAFICI:
 "04A_00_02_E_PL_GN_0705_0_Profilo geometrico 1-4"
 "04A_00_02_E_PL_GN_0706_0_Profilo geometrico 2-4"
 "04A_00_02_E_PL_GN_0707_0_Profilo geometrico 3-4"
 "04A_00_02_E_PL_GN_0708_0_Profilo geometrico 4-4"

NOTA BENE (*)

LO SPRITZ DI COMPLETAMENTO VERRA' REALIZZATO SOLO SUCCESSIVAMENTE ALL'ESECUZIONE DELLA CONDUTTURE DELLA PARETE, DA ESEGUIRSI NON APPENA DISPONIBILI GLI SPAZI OPERATIVI NECESSARI.

NOTA BENE

PER I TRATTI DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO, SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI GRAFICI:
 "04A_00_02_E_PL_GN_0705_0_Profilo geometrico 1-4"
 "04A_00_02_E_PL_GN_0706_0_Profilo geometrico 2-4"
 "04A_00_02_E_PL_GN_0707_0_Profilo geometrico 3-4"
 "04A_00_02_E_PL_GN_0708_0_Profilo geometrico 4-4"

NOTE

Al fini di un'ottimizzazione dei tempi di lavoro, lo smarrimento di ogni sfondo con martellone sarà trasportato dalla nicchia in estimo alla nicchia (=10esima) (ovvero in quello subito precedente) liberando il più rapidamente possibile la zona di lavoro al fine di procedere con le attività di sgombraggio e messa in sicurezza. Successivamente, in ordine ad altre lavorazioni, lo smarrimento verrà trasportato dalla nicchia (=10esima) alla zona dedicata all'impianto di frantumazione e/o al deposito esterno.



NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCAISE
 CUP C110500030001
 Lotto Contrattivo 1 - Opera anticipatoria prodeductiva
Chantier Opérationnel 04 / Cantiere Operativo 04
 CIG Zed1ed230d

Travaux de réalisation des niches de retourement et d'aménagement intérieur de la galerie La Maddalena, transport et mise en dépôt des matériaux excavés
 Lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio e di sistemazione interna della galleria La Maddalena, trasporto e messa a deposito del materiale di scavo

Projet Exécutif - Progetto Esecutivo
 Génie civil - Opere civili
 Section de type S2-2 - Phases d'exécution des travaux d'excavation et de consolidation à la section F5
 Sezione tipo S2-2 - Fasi esecutive di scavo e consolidamento in corrispondenza di sezione F5

Index	Date Date	Modifications Modifications	Drawn per Conçu par	Verified per Vérifié par	Approved per Approuvé par
0	29/04/2020	Première diffusion Prima emissione	G. UCCIARDI	M. GATTI	G. CASSANI
A	05/05/2020	Elaborati approvati Elaborati approvati	G. UCCIARDI	M. GATTI	G. CASSANI

04A1735700GN20N2

EPRGCI1006A

1:100

SCALE / ECHELLE

PROF. / ALTEZZA / 000

PROF. / ALTEZZA / 000

PROF. / ALTEZZA / 000