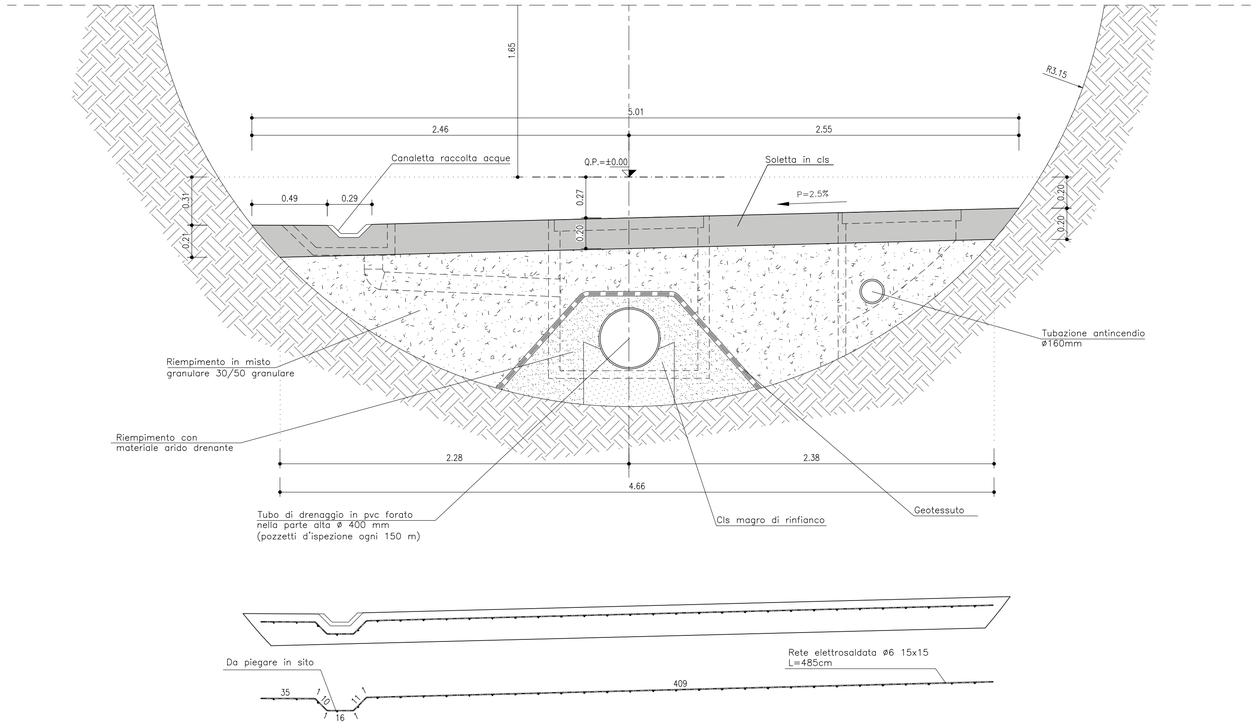
TRATTA IN MECCANIZZATO
– SCALA 1:20 –

SEZIONE TRASVERSALE
da pk 4+130.00 ca. a pk 7+020.00



TRATTA IN MECCANIZZATO
– SCALA 1:20 –

SEZIONE TRASVERSALE
da pk 4+130.00 ca. a pk 7+020.00
IN PRESENZA DI CENTINA

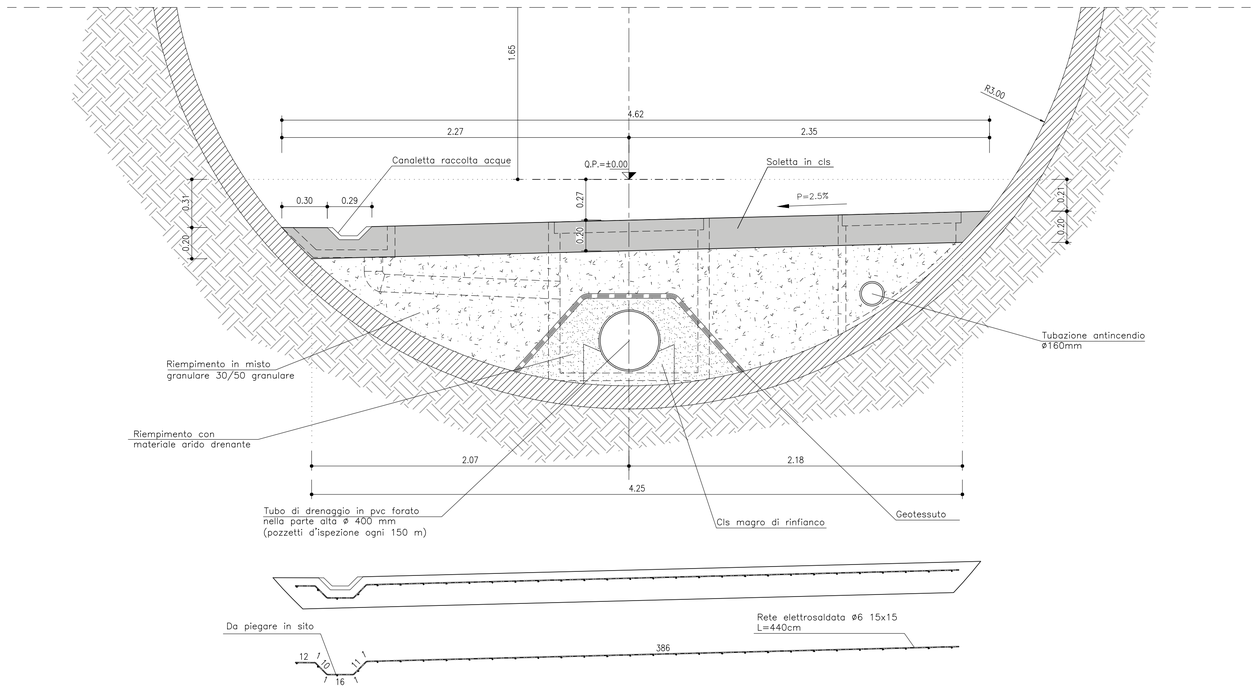


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO:

Calcestruzzo soletta:	RCC (Calcestruzzo Compattato con Rulli) C20/25 Rck >= 25 MPa
Calcestruzzo magro di rinfianco:	C12/15 Rck >= 15 MPa

ACCIAIO:

Rete elettrosaldata:	B450 C fyk >= 450 MPa

RIEMPIMENTO:

Riempimento in misto granulare 30/50. Il riempimento verra' effettuato con materiale proveniente dall'esterno per il primo tratto di lavoro mentre nei successivi si utilizzera' il materiale ricavato dallo scavo delle nicchie.

NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

– Q.P. QUOTA PROGETTO

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 04A_00–_0Z_E_PL_GN_0106_0_Planimetria Generale
- 04A_00–_0Z_E_PF_GN_0107_0_Profilo Longitudinale Generale
- 04A_00–_0Z_E_PL_GN_0108_0_Planimetria ubicazione nicchie
- 04A_00–_0Z_E_PL_GN_0401_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 1/3
- 04A_00–_0Z_E_PL_GN_0402_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 2/3
- 04A_00–_0Z_E_PL_GN_0403_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 3/3
- 04A_00–_0Z_E_PF_GN_0404_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 1/3
- 04A_00–_0Z_E_PF_GN_0405_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 2/3
- 04A_00–_0Z_E_PF_GN_0406_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 3/3
- 04A_00–_0Z_E_PF_GE_0705_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 1/4
- 04A_00–_0Z_E_PF_GE_0706_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 2/4
- 04A_00–_0Z_E_PF_GE_0707_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 3/4
- 04A_00–_0Z_E_PF_GE_0708_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 4/4
- 04A_00–_0Z_E_PR_GN_0801_0_Fasi generali di intervento – Tav. 1/3
- 04A_00–_0Z_E_PR_GN_0802_0_Fasi generali di intervento – Tav. 2/3
- 04A_00–_0Z_E_PR_GN_0803_0_Fasi generali di intervento – Tav. 3/3

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001
Lotto Costruttivo 1 - Opera anticipatoria propedeutica

Chantier Opérationnel 04 / Cantiere Operativo 04
CIG Ze11ed230d

Travaux de réalisation des niches de retournement et d'aménagement intérieur de la galerie de La Maddalena, transport et mise en dépôt des matériaux excavés
Lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio e di sistemazione interna della galleria La Maddalena, trasporto e messa a deposito del materiale di scavo

Projet Exécutif - Progetto Esecutivo
Génie civil - Opere civili
Tronçon pk 4+130 à pk7+020 - Plan de route provisoire
Tratto da pk 4+130 a pk 7+020 - Piano stradale provvisorio

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	29/04/2020	Première diffusion Prima emissione	G. LODIGIANI	M. GATTI	G. CASSANI
A	06/05/2020	Élaboré approuvé Elaborato approvato	G. LODIGIANI	M. GATTI	G. CASSANI

Cantiere Operativo / Chantier Opérationnel	Contratto / Contrat	Opera / Ouvrage	Tratto / Tronçon	Parte / Partie
04A	17357000	GN20	K	Z

Fase / Phase	Tipo documento / Type de document	Oggetto / Objet	Numero documento / Numéro de document	Indice / Index
ESE	GC	2003		A

1:20
SCALA / ÉCHELLE

A P
Stato / Statut

- - - -
Indirizzo / Adresse GED

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

04A_GN20_KZ_E_SE_GC_2003_A_P-Stradale.dwg