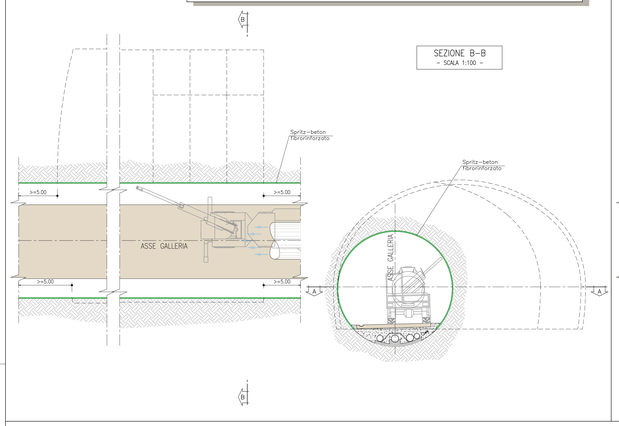
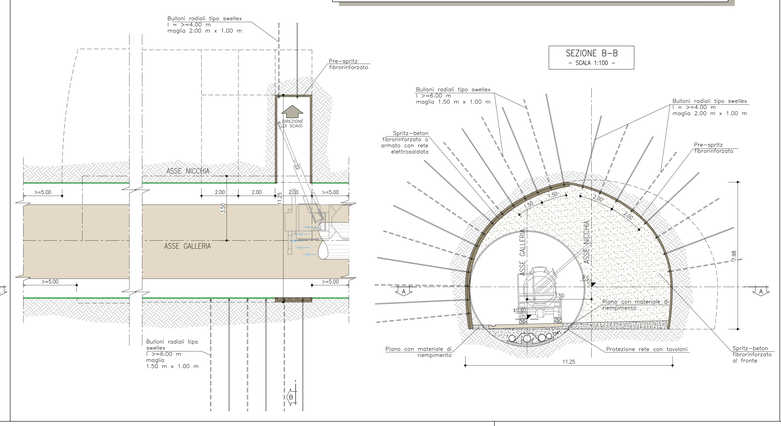
FASE 0: STATO DI FATTO

- Esecuzione di uno strato di calcestruzzo proiettato fibrorinforzato dello spessore di 5,0 cm in corrispondenza del tratto di galleria dove verrà realizzata la nicchia, fino a 5,0 m prima e 5,0 metri dopo l'inizio e la fine della nicchia
- Predisposizione delle volate per l'esecuzione dello scavo d'attacco della nicchia, eseguito trasversalmente rispetto all'asse del cunicolo.



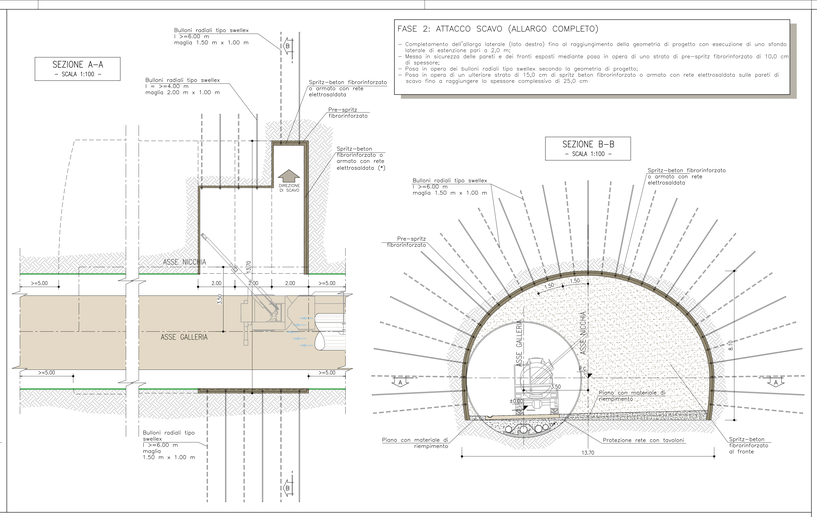
FASE 1: ATTACCO SCAVO (ALLARGO PROVVISORIO)

- Attacco degli scavi mediante esplosivo con esecuzione di uno sfondo laterale di 2,0 m di ampiezza;
- Messa in sicurezza delle pareti e dei fronti esposti mediante posa in opera di uno strato di pre-spritz fibrorinforzato di 10,0 cm di spessore;
- Posa in opera dei bulloni radiali tipo swellex secondo la geometria di progetto;
- Posa in opera, sul lato sinistro dello sezione, di un ulteriore strato di 15,0 cm di spritz beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata sulle pareti di scavo fino a raggiungere lo spessore complessivo di 25,0 cm;
- L'operazione dovrà essere ripetuta per ulteriori 2 sfondi laterali da 2,0 m fino a completare l'allargo provvisorio per un'estensione di 6,0 m.



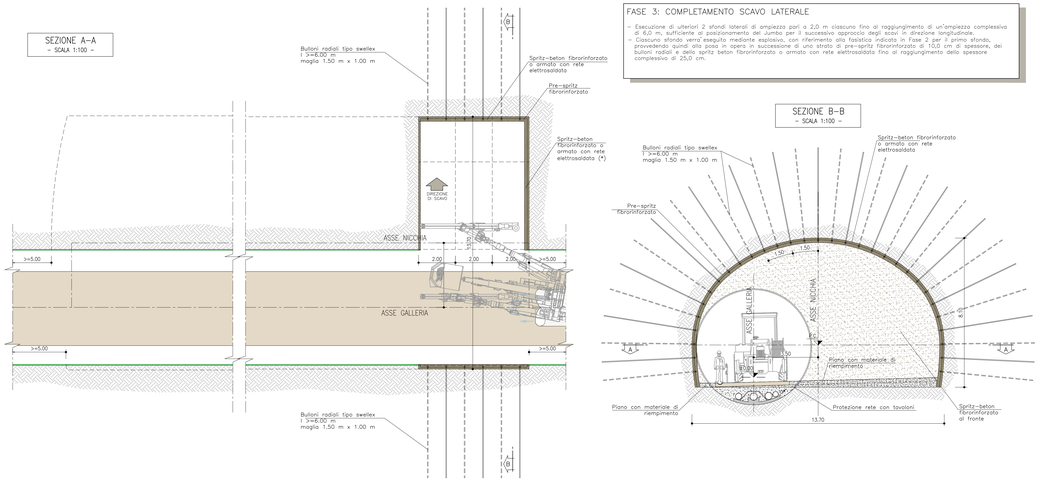
FASE 2: ATTACCO SCAVO (ALLARGO COMPLETO)

- Completamento dell'allargo laterale (lato destro) fino al raggiungimento della geometria di progetto con esecuzione di uno sfondo laterale di estensione pari a 2,0 m;
- Messa in sicurezza delle pareti e dei fronti esposti mediante posa in opera di uno strato di pre-spritz fibrorinforzato di 10,0 cm di spessore;
- Posa in opera dei bulloni radiali tipo swellex secondo la geometria di progetto;
- Posa in opera di un ulteriore strato di 15,0 cm di spritz beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata sulle pareti di scavo fino a raggiungere lo spessore complessivo di 25,0 cm



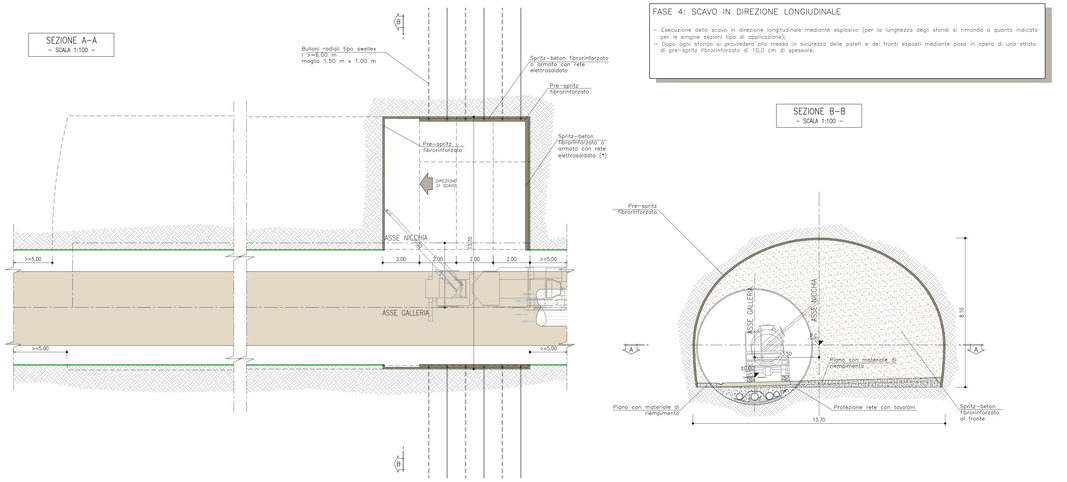
FASE 3: COMPLETAMENTO SCAVO LATERALE

- Esecuzione di ulteriori 2 sfondi laterali di ampiezza pari a 2,0 m ciascuno fino al raggiungimento di un'ampiezza complessiva di 6,0 m, sufficiente al posizionamento del Jumbo per il successivo approccio degli scavi in direzione longitudinale.
- Ciascuno sfondo verrà eseguito mediante esplosivo, con riferimento alla fasistica indicata in Fase 2 per il primo sfondo, provvedendo quindi alla posa in opera in successione di uno strato di pre-spritz fibrorinforzato di 10,0 cm di spessore, dei bulloni radiali e dello spritz beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata fino al raggiungimento dello spessore complessivo di 25,0 cm.



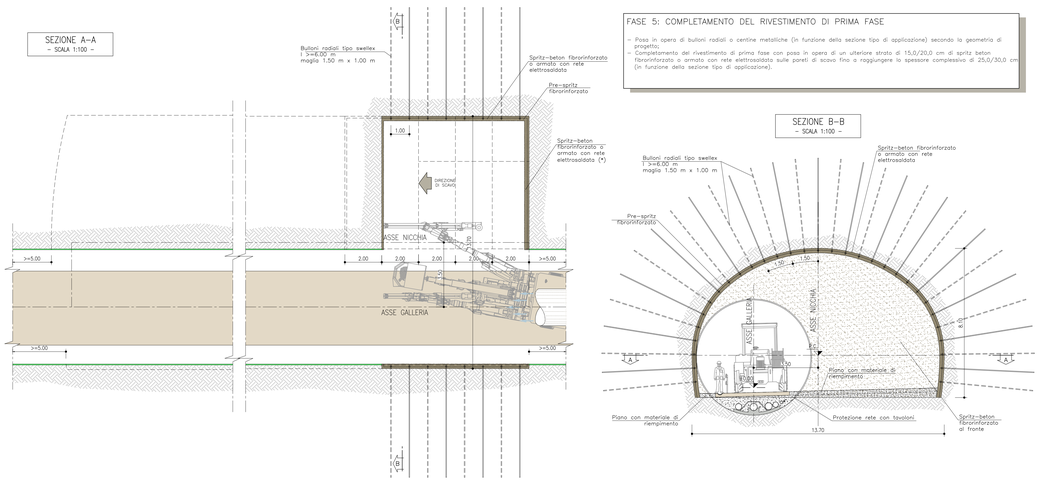
FASE 4: SCAVO IN DIREZIONE LONGIUDINALE

- Esecuzione dello scavo in direzione longitudinale mediante esplosivo (per la lunghezza degli sfondi si rimanda a quanto indicato per le singole sezioni tipo di applicazione);
- Dopo ogni sfondo si provvederà alla messa in sicurezza delle pareti e dei fronti esposti mediante posa in opera di uno strato di pre-spritz fibrorinforzato di 10,0 cm di spessore.



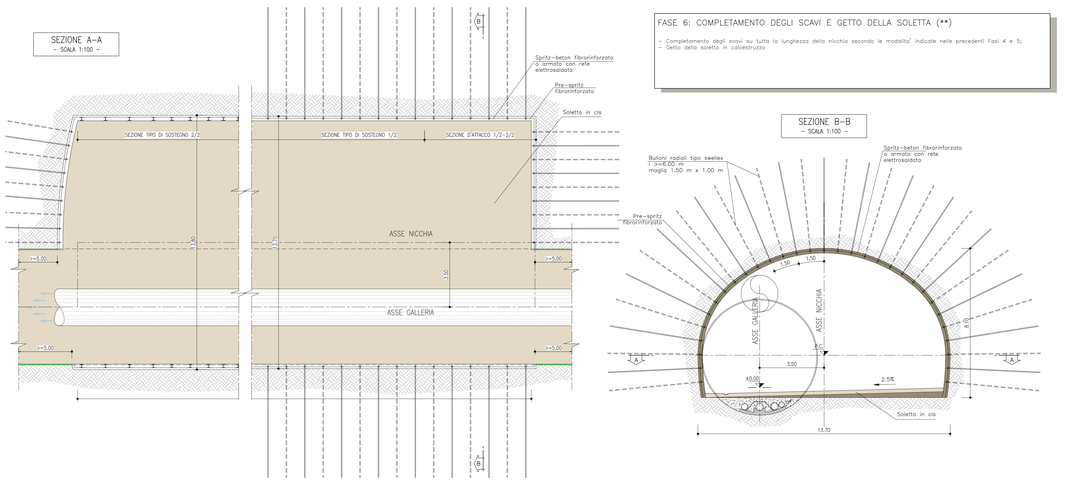
FASE 5: COMPLETAMENTO DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- Posa in opera di bulloni radiali o centine metalliche (in funzione della sezione tipo di applicazione) secondo la geometria di progetto;
- Completamento del rivestimento di prima fase con posa in opera di un ulteriore strato di 15,0/20,0 cm di spritz beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata sulle pareti di scavo fino a raggiungere lo spessore complessivo di 25,0/30,0 cm (in funzione della sezione tipo di applicazione).



FASE 6: COMPLETAMENTO DEGLI SCAVI E GETTO DELLA SOLETTA (**)

- Completamento degli scavi su tutta la lunghezza della nicchia secondo le modalita' indicate nelle precedenti Fasi 4 e 5;
- Getto della soletta in calcestruzzo



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 04A_00–__02_E_PL_GN_0106_0_Planimetria Generale
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0107_0_Profilo Longitudinale Generale
- 04A_00–__02_E_PL_GN_0108_0_Planimetria ubicazione nicchie
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0401_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 1/3
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0402_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 2/3
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0403_0_Planimetria di tracciamento nicchie – Tav. 3/3
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0404_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 1/3
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0405_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 2/3
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0406_0_Profilo di tracciamento nicchie – Tav. 3/3
- 04A_00–__02_E_PP_GE_0705_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 1/4
- 04A_00–__02_E_PP_GE_0706_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 2/4
- 04A_00–__02_E_PP_GE_0707_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 3/4
- 04A_00–__02_E_PP_GE_0708_0_Profilo geomeccanico di dettaglio – Tav. 4/4
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0801_0_Fasi generali di intervento – Tav. 1/3
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0802_0_Fasi generali di intervento – Tav. 2/3
- 04A_00–__02_E_PP_GN_0803_0_Fasi generali di intervento – Tav. 3/3
- 04A_GN28_W3_E_SE_GC_5002_0_Nicchia NS8 – Sezione tipo di sostegno 1/2
- 04A_GN28_W3_E_SE_GC_5003_0_Nicchia NS8 – Sezione tipo di sostegno 2/2
- 04A_GN28_W3_E_SE_GC_5004_0_Nicchia NS8 – Sezione tipo di sostegno – Sezione d'attacco 1/2
- 04A_GN28_W3_E_SE_GC_5005_0_Nicchia NS8 – Sezione tipo di sostegno – Sezione d'attacco 2/2
- 04A_GN28_W3_E_PL_GC_5006_0_Nicchia NS8 – Planimetria
- 04A_GN28_W3_E_ST_5007_0_Nicchia NS8 – Carpenteria centina
- 04A_GN28_W3_E_SE_GC_5008_A_Nicchia NS8 – Nicchia NS8 – Sostegno pareti di fondo

NOTA BENE (**)

- PER IL DETTAGLIO DELLA SOLETTA IN CLS SI RIMANDA ALLA TAVOLA 04A_GN20_X2_E_SE_GC_2004_0_Nicchia – Piano stradale provvisorio

NOTA BENE (*)

- LO SPRITZ DI COMPLETAMENTO VERRA' REALIZZATO SOLO SUCCESSIVAMENTE ALL' ESECUZIONE DELLA CHIODATURA DELLA PARETE, DA ESEGUIRSI NON APPENA DISPONIBILI GLI SPAZI OPERATIVI NECESSARI.

NOTA BENE

- PER IL DETTAGLIO DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA ALLA TAVOLA 04A_GN20_N3_E_PL_GC_0001_0_NS8_Planimetria

NOTA BENE

- IN FUNZIONE DELL' ESIGENZE OPERATIVE DELL' IMPRESA I BULLONI TIPO SWELLEX POTRANNO ESSERE SOSTITUITI CON BULLONI AUTOPERFORANTI (IBO) A CONDIZIONE CHE SIANO GARANTITE LE MEDESIME PRESTAZIONI (O SUPERIORI).

NOTA BENE

IN FUNZIONE DELLE EFFETTIVE CONDIZIONE DELL'AMMASSO RISCONTRATE IN SITU E DEL COMPORTAMENTO DA ESSO EVIDENZIATO NEL CORSO DELLE PRIME FASI DI ALLARGO SI POTRA' PREVEDERE L'ESECUZIONE DELLA SECONDA FASE DI ALLARGO CON DUE SFONDI LATERALI DI ESTENSIONE PARI A 3,0m INVECE DEI 3 SFONDI RAPPRESENTATI NEL PRESENTE ELABORATO.

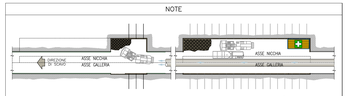
NOTA BENE

- PRIMA DI OGNI SFONDO SI DOVRA' PROCEDERE ALLA RIMOZIONE DELLE CENTINE INTERFERENTI POSTE IN OPERA LUNGO IL CUNICOLO
- IN PRESENZA DI FENOMENI DI LOCALE RILASCIO INNESCATI DALLA RIMOZIONE DEI SOSTEGNI DI CUI SOPRA, SI DOVRA' INTERVENIRE, SEMPRE AGENDO DA POSIZIONE SICURA (OVVERO DALLA TRATTA IMMEDIATAMENTE A MONTE DEL SETTORE DI ORDINE METRICO INTERESSATO DALLA RIMOZIONE DELLE CENTINE), MEDIANTE LA POSA IN OPERA DI UNO SPRITZ DI SICUREZZA (SP 5 CM) AL CONTORNO DELLO SCAVO.

NOTA BENE

NEL CORSO DELLO SCAVO DELLA SEZIONE CORRENTE DELLA NICCHIA, IN FUNZIONE DELLE EFFETTIVE CARATTERISTICHE DELL'AMMASSO RISCONTRATE IN SITO, SI POTRA' PREVEDERE L'ESECUZIONE DI SFONDI DI LUNGHEZZA PARI A 2,0m ANCHE NEI TRATTI IN CUI E' PREVISTA LA POSA IN OPERA DELLE CENTINE, PROVVEDENDO QUINDI AL POSIZIONAMENTO DI 1–2 CENTINE DOPO OGNI SFONDO (IN FUNZIONE DEL PASSO PREVISTO).

NOTE



Ai fini di un'ottimizzazione dei tempi di lavoro, lo smarino risultante da ogni volata sara' trasportato immediatamente dopo lo sfrutto della nicchia (–esima alla nicchia (i–1)esima
(ovvero in quella subito precedente) liberando il piu' rapidamente possibile la zona di lavoro al fine di procedere con le attivita' di disgaggio e messa in sicurezza. Successivamente, in ombra ad altre lavorazioni, lo smarino verrai trasportato dalla nicchia (i–1)esima alla zona dedicata all'impianto di frantumazione e/o di deposito esterno.

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C31J05000030001
Lotto Costruttivo 1 - Opera anticipatoria propedeutica

Chantier Opérationnel 04 / Cantiere Operativo 04
CIG Ze11ed230d

Travaux de réalisation des niches de retournement et d'aménagement intérieur de la galerie de La Maddalena, transport et mise en dépôt des matériaux excavés
Lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio e di sistemazione interna della galleria La Maddalena, trasporto e messa a deposito del materiale di scavo

Projet Exécutif - Progetto Esecutivo
Génie civil - Opere civili
Niche NS8 - Phases d'exécution des travaux d'excavation et de consolidation
Nicchia NS8 - Fasi esecutive di scavo e consolidamento

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Établi par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	29/04/2020	Première diffusion Prima emissione	G. LODIGIANI	M. GATTI	G. CASSANI
A	06/05/2020	Émission approuvée Emissione approvata	G. LODIGIANI	M. GATTI	G. CASSANI

Code Système Sistema Codifica	Code Unité Unità Codifica	Code Ouvrage Opera Codifica	Code Lot Lotto Codifica	Code Type Tipo Codifica	Code Système Sistema Codifica	Code Sous-Système Sottosistema Codifica	Code Fonction Funzione Codifica	Code Numéro Progressif Numero Progressivo Codifica	Code Révision Revisione Codifica
0 4 A	1 7 3 5 7 0 0	G N 2 8 W 2			E P	R G	C 5 0	0 1	A

1:100
SCALE / ÉCHELLE

A P
Statu / Statut

Indirizzo / Adresse GEIE

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Horizéo"
13 allée du Lac de Tignes - 73290 LA MOTTE SERVOLEX (AC/France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.00 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 012 - Tva: FR 05439556012

Proprietà TELT Fous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Questo progetto è finanziato dal Meccanismo per Collegare l'Europa

04A_GN28_W3_E_PP_GC_5001_A_NS8_Fasi.dwg

FILE STAMPA - Tavi - Nicchia.ctb
FATTORE DI PLOTTAGGIO - 1:1
428.01 / 2022DB02.dwg 06.05.20 – REV.02 SD