



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO																		
Provincia	Comune	Elettrodotto	Traliccio	Coordinate Geografiche WGS84		Altezza AGL		Altezza AGL		Quota AMSL del terreno alla base del traliccio		Quota AMSL del terreno alla base del traliccio		Francobulino verticale rispetto alla fune di guardia F.V.M.	Attraversamento Fiume/Torrente	Lunghezza campata	Segnaletica ICAO	
				Latitudine	Longitudine	(m)	(ft)	(m)	(ft)	(m)	(ft)	(m)	(ft)				DAY	NIGHT
<b>TRATTA IN DEMOLIZIONE</b>																		
MN	Casalmorano	T.184	P.205 (non modificato)	45°11'51,0852"N	10°21'00,5218"E	38,6	126,6	38,4	129,3	78,0	256,9			Terreno - 38,6	No	141,9	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.106	45°11'53,6152"N	10°21'05,9524"E	16,3	53,5	39,2	128,6	55,5	182,1			Terreno - 16,3	No	153,1	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.107	45°11'56,3438"N	10°21'11,8119"E	16,3	53,5	39,1	128,3	55,4	181,8			Terreno - 16,3	No	140,0	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.108	45°11'58,8384"N	10°21'17,1715"E	16,3	53,5	39,0	128,0	55,3	181,4			Terreno - 16,3	No	186,4	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.109	45°12'02,1956"N	10°21'24,3835"E	16,3	53,5	38,7	127,0	55,0	180,4			Terreno - 16,3	No	179,5	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.110	45°12'05,3628"N	10°21'31,2540"E	16,3	53,5	38,3	125,7	54,6	179,1			Terreno - 16,3	No	184,6	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.111	45°12'08,6815"N	10°21'38,3204"E	16,3	53,5	38,7	126,8	55,0	180,3			Terreno - 16,3	No	182,6	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.112	45°12'11,9347"N	10°21'45,3105"E	16,3	53,5	38,7	127,0	55,0	180,4			Terreno - 16,3	No	176,2	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.113	45°12'15,0729"N	10°21'52,0543"E	16,3	53,5	38,6	129,9	55,9	183,4			Terreno - 16,3	No	170,2	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.114	45°12'18,1031"N	10°21'58,5718"E	16,3	53,5	39,2	128,6	55,5	182,1			Terreno - 16,3	No	170,0	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.115	45°12'21,1279"N	10°22'05,0781"E	16,3	53,5	39,4	129,3	55,7	182,7			Terreno - 16,3	No	174,1	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.116	45°12'24,2281"N	10°22'11,7471"E	16,3	53,5	39,7	130,2	56,0	183,7			Terreno - 16,3	No	180,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.117	45°12'27,0749"N	10°22'17,8760"E	16,3	53,5	39,2	128,6	55,5	182,1			Terreno - 16,3	No	172,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.118	45°12'30,1349"N	10°22'24,4648"E	16,3	53,5	39,4	129,3	55,7	182,7			Terreno - 16,3	No	173,2	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.119	45°12'33,2162"N	10°22'31,0998"E	16,3	53,5	40,0	131,2	56,3	184,7			Terreno - 16,3	No	170,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.120	45°12'36,2396"N	10°22'37,6083"E	16,3	53,5	40,3	132,2	56,6	185,7			Terreno - 16,3	No	142,2	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.121	45°12'38,7880"N	10°22'43,0562"E	16,3	53,5	40,5	132,9	56,8	186,3			Terreno - 16,3	No	177,2	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.122	45°12'41,9195"N	10°22'49,8445"E	16,3	53,5	41,1	134,8	57,4	188,3			Terreno - 16,3	No	191,3	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.123	45°12'45,3221"N	10°22'57,1740"E	16,3	53,5	40,0	131,2	56,3	184,7			Terreno - 16,3	No	180,7	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.124	45°12'48,5376"N	10°23'04,0880"E	16,3	53,5	39,5	129,8	55,8	183,1			Terreno - 16,3	No	185,4	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.125	45°12'51,8357"N	10°23'11,2020"E	16,3	53,5	40,0	131,2	56,3	184,7			Terreno - 16,3	No	177,7	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.126	45°12'54,9983"N	10°23'18,0090"E	16,3	53,5	39,1	128,3	55,4	181,8			Terreno - 16,3	No	170,2	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.127	45°12'58,0298"N	10°23'24,5307"E	16,3	53,5	37,0	121,4	53,3	174,9			Terreno - 35,0	No	187,8	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.128	45°13'01,3635"N	10°23'31,7246"E	35,0	114,8	35,8	117,5	70,8	232,3			Terreno - 38,0	No	333,4	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.129	45°13'07,2886"N	10°23'44,5038"E	38,0	124,7	35,4	116,1	73,4	240,8			Terreno - 38,0	No	281,3	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.130	45°13'12,2937"N	10°23'55,2824"E	38,0	124,7	35,8	117,5	73,8	242,1			Terreno - 38,0	No	291,5	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.131	45°13'17,4786"N	10°24'06,4524"E	35,0	114,8	35,2	115,3	70,2	230,1			Terreno - 35,0	No	83,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.132	45°13'17,6271"N	10°24'10,2589"E	23,0	75,5	34,6	113,5	57,6	186,0			Terreno - 23,0	No	157,4	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.133	45°13'16,1881"N	10°24'17,2211"E	20,0	65,6	35,3	115,8	55,3	181,4			Terreno - 20,0	No	19,3	NO	NO
MN	Asola	T.184	989 ASCL (non mod.)	45°13'16,7867"N	10°24'17,5533"E	17,0	55,8	35,3	115,8	52,3	171,8			Terreno - 20,0	No		NO	NO
<b>TRATTA IN PROGETTO</b>																		
MN	Casalmorano	T.184	P.205 (non modificato)	45°11'51,0852"N	10°21'00,5218"E	38,6	126,6	38,4	129,3	78,0	256,9			Terreno - 38,6	No	350,0	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.75N	45°11'57,3237"N	10°21'13,9164"E	36,4	119,3	39,3	128,8	75,6	248,0			Terreno - 36,4	No	400,0	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.76N	45°12'04,4507"N	10°21'29,2282"E	36,4	119,3	39,5	129,6	75,9	248,8			Terreno - 36,4	No	400,0	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.77N	45°12'11,5783"N	10°21'44,5404"E	36,4	119,3	38,7	127,0	75,1	246,2			Terreno - 36,4	No	400,0	NO	NO
MN	Casalmorano	T.184	P.78N	45°12'18,7007"N	10°21'59,8556"E	36,3	118,9	39,3	128,8	75,5	247,7			Terreno - 36,4	No	400,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.79N	45°12'25,6201"N	10°22'15,1746"E	36,4	119,3	39,9	130,7	76,2	250,0			Terreno - 36,4	No	400,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.80N	45°12'32,9385"N	10°22'30,4975"E	36,4	119,3	40,0	131,1	76,3	250,3			Terreno - 36,4	No	410,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.81N	45°12'40,2296"N	10°22'46,2058"E	36,4	119,3	40,7	133,4	77,0	252,6			Terreno - 36,4	No	405,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.82N	45°12'47,4338"N	10°23'01,7218"E	36,4	119,3	39,4	129,3	75,8	248,5			Terreno - 36,4	No	380,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.83N	45°12'54,1938"N	10°23'16,2808"E	36,4	119,3	38,6	128,6	75,0	245,9			Terreno - 36,4	No	65,0	NO	NO
MN	Asola	T.184	P.84N	45°12'55,3600"N	10°23'18,8600"E	25,5	83,7	38,4	126,0	63,9	206,6			Terreno - 36,4	No		NO	NO

**Legenda**

- 1 Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 1 Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 1 Tratto di linea in cavo interrato a 132 kV in progetto
- 1 Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- 1 Altre linee aeree AT non interessate dall'intervento

**Confini Amministrativi**

- Confini Comunali
- Confini Provinciali

**GEOLINE**  
 Via Solferino 2 - 46102 Castiglione (CR)  
 Tel. 0374 579944 - Fax 0374 596568  
 C.F. 03045510301 - P.IVA 01486420302  
 geoline.castiglione@gmail.com

**Unità Progettazione Realizzazione Impianti**  
 P. ZANNI

00	30/09/2019	Prima emissione																			
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato																
			Impianto: Linea AT a Semplice Terna Pessina - FS Cremona Pessina - Canneto sull'Oglio Asola - Canneto sull'Oglio			N. scala:	657 181 184			Tensione(V): <b>132</b>											
Direzione Territoriale Nord Ovest UPRI			Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.			Scale: 1:10000															
Ricevuto dal doc.:			File: DE23181B1BX00204_00_02.dwg + riferimenti CTR 1:10000			Formato:	1250 x 594		Foglio:	3 di 3											
Identificativo documento:			<b>D E 23181B1 B BX 00204</b>																		
Progetto: TERNAX0003 Linee 657/181/184 - Rassesto Cremona			Identificativi doc. esterno:																		

TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurre, di consegnare o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.