Legenda

🟦 ①	Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
🟥 ①	Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
🟨 ①	Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire

Note

Sulla linea esistente i sostegni dal p.134 al p.152 compreso sono del tipo a traliccio in acciaio

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
134-136	Conduttore	1	All.-Acc.	26,90	30x3,85	19x2,30	349,24	78,94	428,18	8000	18,00	15610	1,586
	Fune	1	Acciaio	10,50		19x2,10		65,81	65,81	17500	11,50	10196	0,517
136-167N	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune		Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600
167N-999	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600
	Fune Dx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno

Sinistro
Asse linea
Destro
3,6
3,6

Catenaria del conduttore

In MFB
(40°C)

Codici delle opere attraversate

FO = Fosso
MT = Linea elettrica a media tensione
AU = Autostrada
ME = Metanodotto
SC = Strada Comunale
ST = Sentiero o strada non importante
SP = Strada Provinciale
BT = Linea elettrica a bassa tensione
ED = Edificio (D.M. 21/03/88)
RM = Recinzione

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

Distanze parziali tra picchetti di rilievo

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)

Pianta

Dati del Sostegno: Numero
Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola}
(Altezza utile all'attacco del conduttore dalla quota di centro palo)
Progressiva e quota del Picchetto

Dati della campata: Campata
(Dislivello)
Parametro (MFB)

Armamento: Conduttore (Fune di guardia) Prec/Seg [altri componenti l'armamento] (SxPrec / SxSeg - DxPrec / DxSeg)

Fondazione - Moncone o Castello

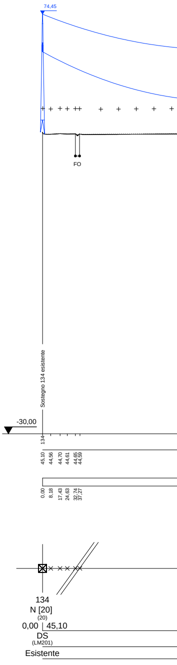
Annotazioni Sostegno

Sfere di segnalazione

Natura terreno e tipo coltura

Comune (Provincia)

Attraversamenti e commenti generici


74,45
FO
Sostegno 134 esistente
-30,00
134
45,10
44,56
44,70
44,61
44,65
44,59
0,00
8,18
17,43
24,63
32,74
37,27
134
N [20]
(20)
0,00 | 45,10
DS
(LM201)
Esistente

GEOLINE
MEASUREMENTS
Via Solferino, 8 - 26012 Castelleone (CR)
Tel. 0374 57988 - Fax 0374 358358
C.F.: DND SNT 58R16 C153N - P.IVA: 01485420192
geoline.castelleone@gmail.com

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
(P. ZANNI)

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
-	-	-	-	-	-
00	30/09/2019	Prima emissione	GEOLINE	F.Pedrinazzi	P.Zanni

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Direzione Territoriale Nord Ovest

UPRI

Impianto: Linee AT a Semplice Terna
Pessina - FS Cremona
Pessina - Canneto sull'Oglio
Asola - Canneto sull'Oglio

N°terna: 657 181 184

Tensione(kV): 132

Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.657 "Pessina - FS Cremona"

Scale: Profilo Ascisse 1:2000 Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:

Files: LE23657D1BBX00201_00_00.dwg

Formato: 2430 x 420

Foglio: 1 di 4

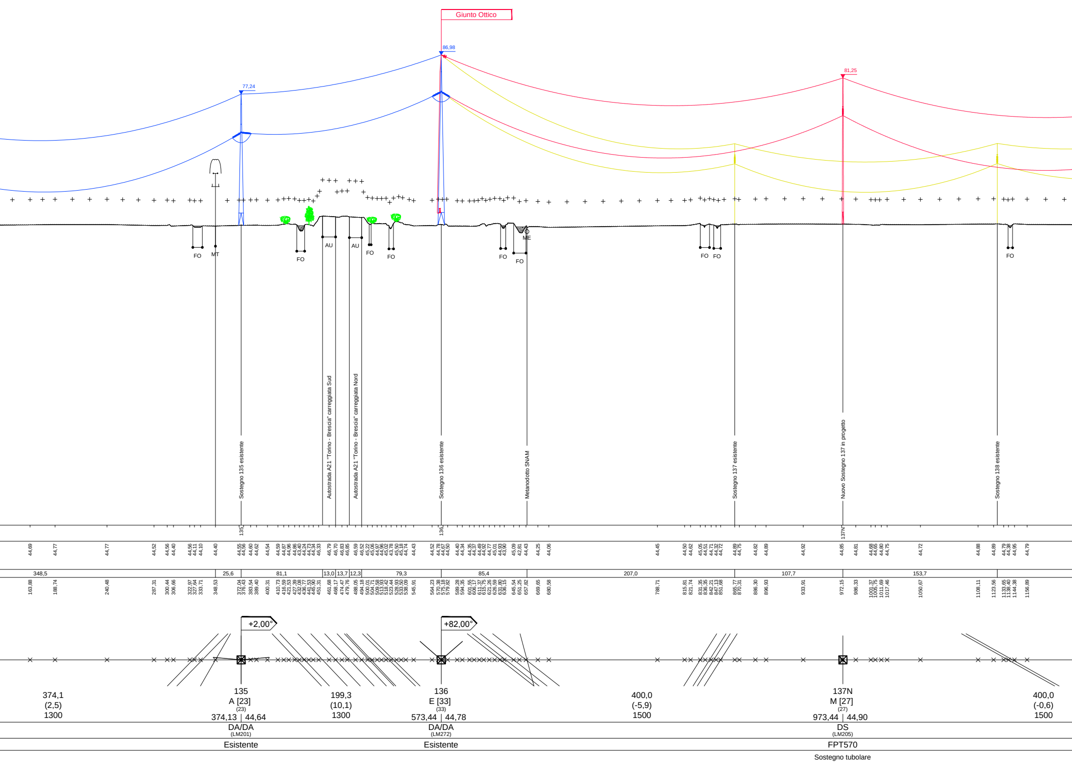
Identificativo documento: L E 23657D1 B BX 00201

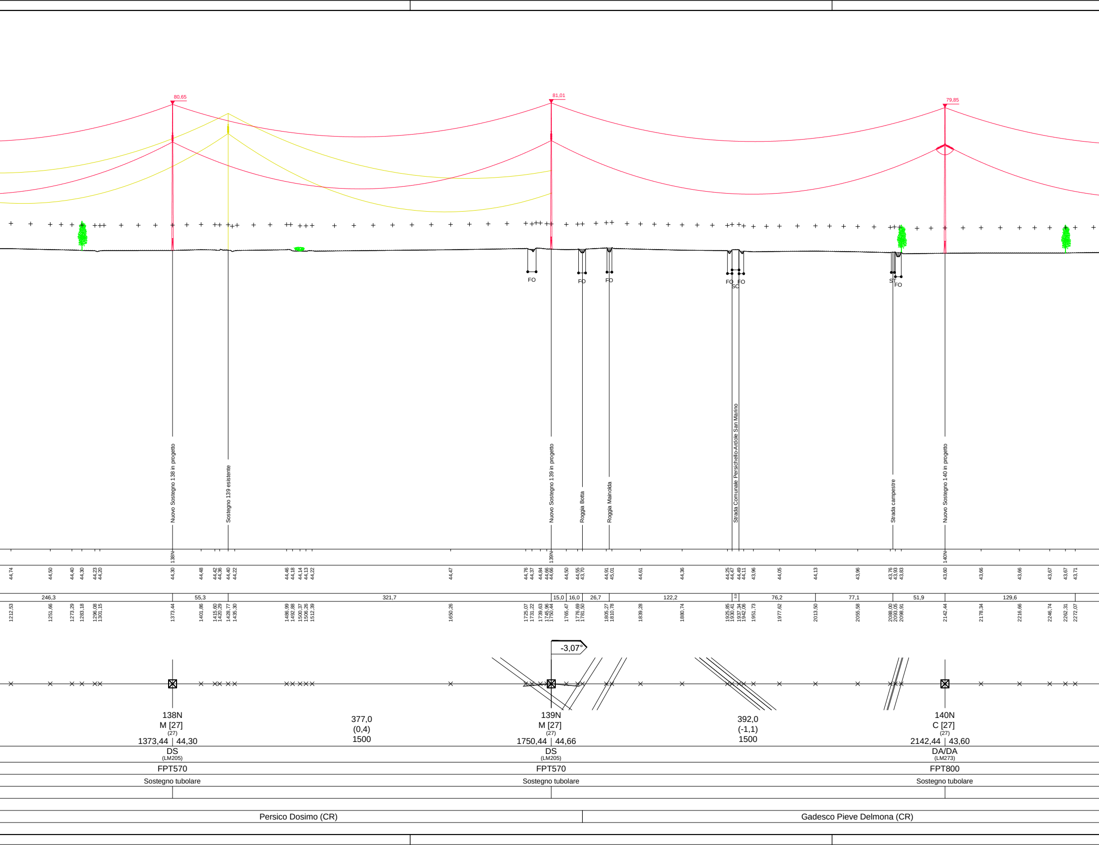
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

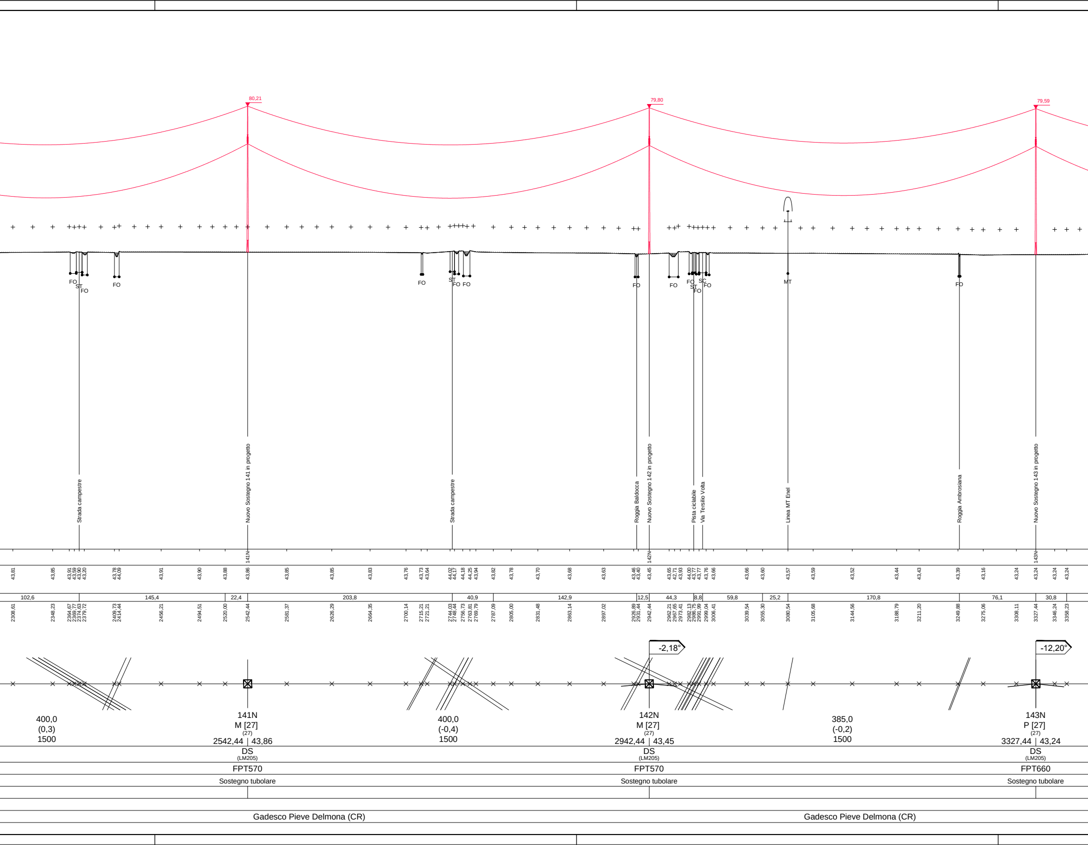
Progetto: TEBX10053
Linee 657/181/184 - Riassetto Cremona

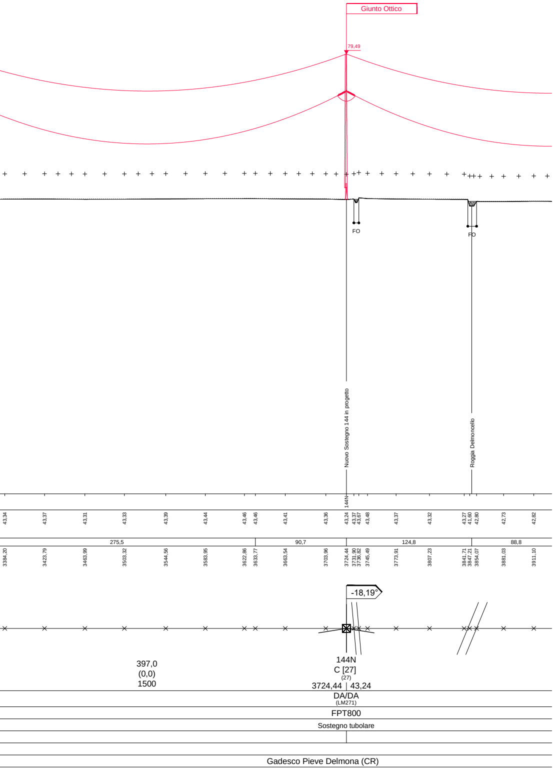
Identificativi doc. esterno: -

RDO-Win 2014 - Ver.1.068 - 02/01/2019


Giunto Ottico
86,98
77,24
81,25
FO
MT
FO
AU
AU
FO
FO
FO
ME
FO
FO
FO
FO
Sostegno 135 esistente
Autostrada A21 "Torino - Brescia" carreggiata Sud
Autostrada A21 "Torino - Brescia" carreggiata Nord
Sostegno 136 esistente
Metanodotto SNAM
Sostegno 137 esistente
Nuovo Sostegno 137 in progetto
Sostegno 138 esistente
135
136
137N
348,5
25,6
81,1
13,0
13,7
12,3
79,3
85,4
207,0
107,7
153,7
+2,00°
+82,00°
374,1
(2,5)
1300
135
A [23]
(23)
374,13 | 44,64
DA/DA
(LM201)
Esistente
199,3
(10,1)
1300
136
E [33]
(33)
573,44 | 44,78
DA/DA
(LM272)
Esistente
400,0
(-5,9)
1500
137N
M [27]
(27)
973,44 | 44,90
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
400,0
(-0,6)
1500
Persico Dosimo (CR)
Cremona (CR)
Persico Dosimo (CR)


80,65
81,01
79,85
FO
FO
FO
FO
SC
FO
ST
FO
Nuovo Sostegno 138 in progetto
Sostegno 139 esistente
Nuovo Sostegno 139 in progetto
Roggia Botta
Roggia Mainolda
Strada Comunale Persichello-Ardole San Marino
Strada campestre
Nuovo Sostegno 140 in progetto
138N
139N
140N
44,74
44,50
44,40
44,30
44,23
44,20
44,30
44,48
44,42
44,36
44,40
44,22
44,46
44,18
44,14
44,13
44,22
44,47
44,76
44,37
44,84
44,66
44,66
44,50
44,55
43,70
44,91
45,01
44,61
44,36
44,25
44,47
44,49
44,11
43,96
44,05
44,13
43,96
43,76
43,93
43,83
43,60
43,66
43,66
43,67
43,67
43,71
246,3
55,3
321,7
15,0
16,0
26,7
122,2
6,9
76,2
77,1
51,9
129,6
1212,53
1251,66
1273,29
1283,18
1296,08
1301,15
1373,44
1401,86
1415,60
1420,29
1428,77
1435,30
1486,99
1492,88
1500,37
1506,26
1512,39
1650,26
1725,07
1731,22
1739,63
1745,96
1750,44
1765,47
1776,69
1781,50
1805,27
1810,78
1839,28
1880,74
1925,85
1930,41
1937,36
1942,06
1951,73
1977,62
2013,50
2055,58
2088,00
2093,05
2098,91
2142,44
2178,34
2216,66
2246,74
2262,31
2272,07
-3,07°
138N
M [27]
(27)
1373,44 | 44,30
377,0
(0,4)
1500
139N
M [27]
(27)
1750,44 | 44,66
392,0
(-1,1)
1500
140N
C [27]
(27)
2142,44 | 43,60
DS
(LM205)
DS
(LM205)
DA/DA
(LM273)
FPT570
FPT570
FPT800
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Persico Dosimo (CR)
Gadesco Pieve Delmona (CR)


80,21
79,80
79,59
FO
ST
FO
FO
FO
ST
FO FO
FO
FO
FO
ST
FO
SC
FO
MT
FO
Strada campestre
Nuovo Sostegno 141 in progetto
Strada campestre
Roggia Baldocca
Nuovo Sostegno 142 in progetto
Pista ciclabile
Via Tersilio Volta
Linea MT Enel
Roggia Ambrosiana
Nuovo Sostegno 143 in progetto
141N
142N
143N
102,6
145,4
22,4
203,8
40,9
142,9
12,5
44,3
8,8
59,8
25,2
170,8
76,1
30,8
-2,18°
-12,20°
400,0
(0,3)
1500
141N
M [27]
(27)
2542,44 | 43,86
400,0
(-0,4)
1500
142N
M [27]
(27)
2942,44 | 43,45
385,0
(-0,2)
1500
143N
P [27]
(27)
3327,44 | 43,24
DS
(LM205)
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT570
FPT570
FPT660
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Gadesco Pieve Delmona (CR)
Gadesco Pieve Delmona (CR)


Giunto Ottico
79,49
FO
FO
Nuovo Sostegno 144 in progetto
Roggia Delmoncello
144N
43,34
43,37
43,31
43,33
43,39
43,44
43,46
43,46
43,41
43,36
43,24
43,37
43,67
43,48
43,37
43,32
43,27
41,60
42,80
42,73
42,82
275,5
90,7
124,8
88,8
3384,20
3423,79
3463,99
3503,32
3544,56
3583,95
3622,86
3633,77
3663,54
3703,96
3724,44
3731,90
3736,82
3745,49
3773,91
3807,23
3841,71
3847,21
3854,07
3881,03
3911,10
-18,19°
397,0
(0,0)
1500
144N
C [27]
(27)
3724,44 | 43,24
DA/DA
(LM271)
FPT800
Sostegno tubolare
Gadesco Pieve Delmona (CR)