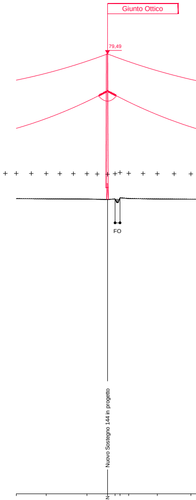
Legenda

- 🟦 ① Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 🟥 ① Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 🟨 ① Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire


Giunto Ottico
79,49
FO
Nuovo Sostegno 144 in progetto

Note

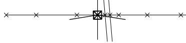
Sulla linea esistente i sostegni dal p.134 al p.152 compreso sono del tipo a traliccio in acciaio

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm^2)	Sezione anima (mm^2)	Sezione totale (mm^2)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
134-136	Conduttore	1	All.-Acc.	26,90	30x3,85	19x2,30	349,24	78,94	428,18	8000	18,00	15610	1,586
	Fune	1	Acciaio	10,50		19x2,10		65,81	65,81	17500	11,50	10196	0,517
136-167N	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune		Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600
167N-999	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600
	Fune Dx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno	Catenaria del conduttore	Codici delle opere attraversate
Sinistro Asse linea Destro 3,6 3,6	In MFB (40°C)	FO = Fosso MT = Linea elettrica a media tensione AU = Autostrada ME = Metanodotto SC = Strada Comunale ST = Sentiero o strada non importante SP = Strada Provinciale BT = Linea elettrica a bassa tensione ED = Edificio (D.M. 21/03/88) RM = Recinzione

Quota fondamentale	
Stazioni	144N
Quote terreno	43,46 43,41 43,36 43,24 43,37 43,67 43,48 43,37 43,32
Distanze parziali tra picchetti di rilievo	90,7 124,8
Progressive	3633,77 3663,54 3703,96 3724,44 3731,90 3736,82 3745,49 3773,91 3807,23
Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)	-18,19°
Pianta	
Dati del Sostegno: Numero Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola} (Altezza utile all'attacco del conduttore dalla quota di centro palo) Progressiva e quota del Picchetto	144N C [27] (27) 3724,44 | 43,24
Dati della campata: Campata (Dislivello) Parametro (MFB)	
Armamento: Conduttore (Fune di guardia) Prec/Seg [altri componenti l'armamento] (SxPrec / SxSeg - DxPrec / DxSeg)	DA/DA (LM271)
Fondazione - Moncone o Castello	FPT800
Annotazioni Sostegno	Sostegno tubolare
Sfere di segnalazione	
Natura terreno e tipo coltura	
Comune (Provincia)	Gadesco Pieve Delmona (CR)
Attraversamenti e commenti generici	

GEOLINE
MEASUREMENTS
Via Solferino, 8 - 26012 Castelleone (CR)
Tel. 0374 5798[illegible] - Fax 0374 358368
C.F.: DND SNT 58R16 C153N - P.IVA: 01485420192
geoline.castelleone@gmail.com

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
(P. ZANNI)

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
-	-	-	-	-	-
00	30/09/2019	Prima emissione	GEOLINE	F.Pedrinazzi	P.Zanni

Terna Rete Italia
TERNA GROUP
Direzione Territoriale Nord Ovest
UPRI

Impianto: Linee AT a Semplice Terna
Pessina - FS Cremona
Pessina - Canneto sull'Oglio
Asola - Canneto sull'Oglio

N°terna: 657 181 184

Tensione(kV): 132

Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.657 "Pessina - FS Cremona"

Scale: Profilo Ascisse 1:2000 Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:

Files: LE23657D1BBX00201_00_01.dwg

Formato: 2340 x 420

Foglio: 2 di 4

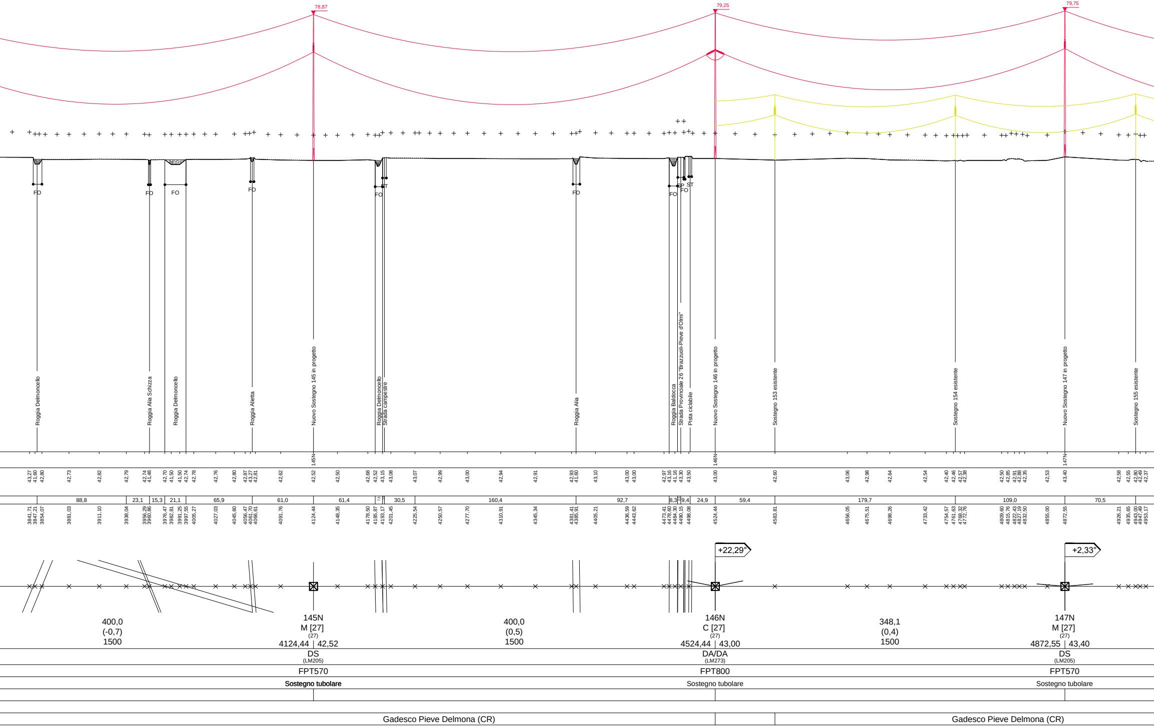
Identificativo documento: L E 23657D1 B BX 00201

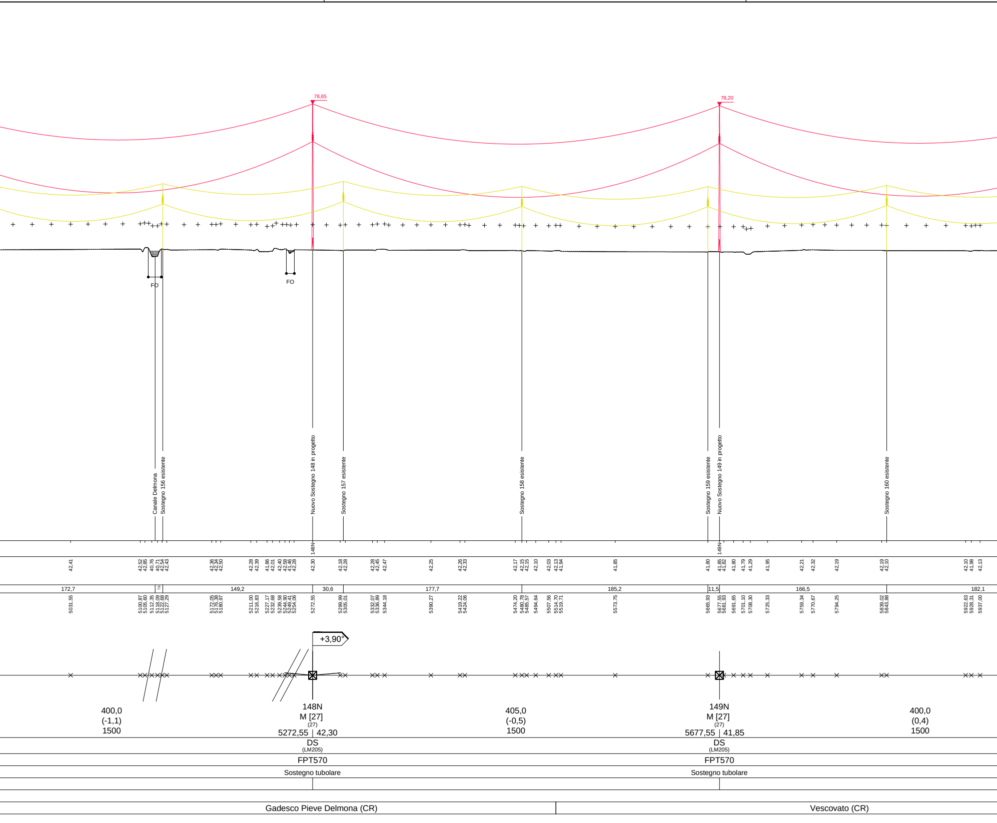
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

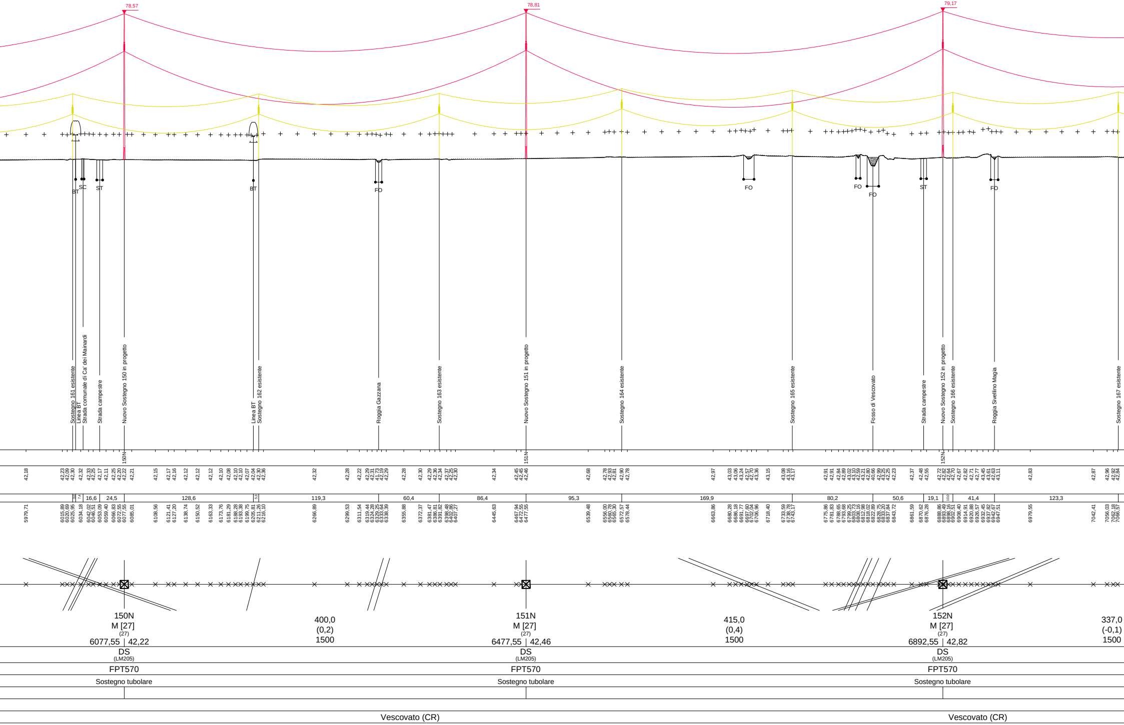
Progetto: TEBX10053
Linee 657/181/184 - Riassetto Cremona

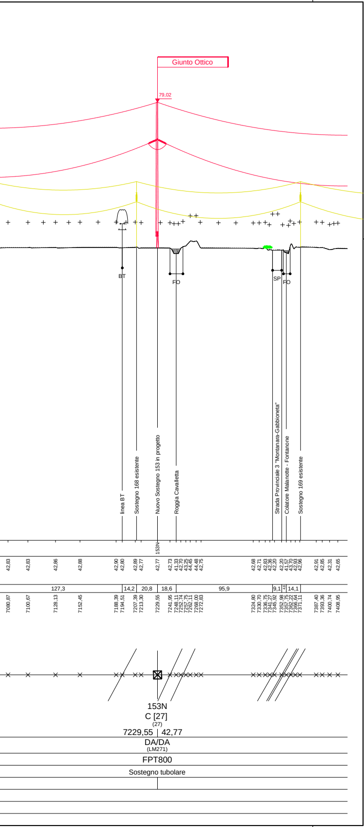
Identificativi doc. esterno: -

RDO-Win 2014 - Ver.1.068 - 02/01/2019


78,87
79,25
79,75
FO
FO
FO
FO
FO
ST
FO
FO
SP
FO
ST
Roggia Delmoncello
Roggia Alia Schizza
Roggia Delmoncello
Roggia Alietta
Nuovo Sostegno 145 in progetto
Roggia Delmoncello
Strada campestre
Roggia Alia
Roggia Baldocca
Strada Provinciale 26 "Brazzuoli-Pieve d'Olmi"
Pista ciclabile
Nuovo Sostegno 146 in progetto
Sostegno 153 esistente
Sostegno 154 esistente
Nuovo Sostegno 147 in progetto
Sostegno 155 esistente
145N
146N
147N
88,8
23,1
15,3
21,1
65,9
61,0
61,4
30,5
160,4
92,7
8,3
9,4
24,9
59,4
179,7
109,0
70,5
+22,29°
+2,33°
400,0
(-0,7)
1500
145N
M [27]
(27)
4124,44 | 42,52
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
400,0
(0,5)
1500
146N
C [27]
(27)
4524,44 | 43,00
DA/DA
(LM273)
FPT800
Sostegno tubolare
348,1
(0,4)
1500
147N
M [27]
(27)
4872,55 | 43,40
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
Gadesco Pieve Delmona (CR)
Gadesco Pieve Delmona (CR)


78,65
78,20
FO
FO
Canale Delmona
Sostegno 156 esistente
Nuovo Sostegno 148 in progetto
Sostegno 157 esistente
Sostegno 158 esistente
Sostegno 159 esistente
Nuovo Sostegno 149 in progetto
Sostegno 160 esistente
148N
149N
42,41
42,52
42,85
40,76
40,71
42,54
42,43
42,36
42,34
42,50
42,28
42,39
41,86
42,01
42,40
42,58
41,46
42,28
42,30
42,18
42,28
42,28
42,45
42,47
42,25
42,26
42,33
42,17
42,15
42,15
42,10
42,03
42,13
41,94
41,85
41,80
41,85
41,82
41,80
41,79
41,29
41,95
42,21
42,32
42,19
42,19
42,10
42,10
41,98
42,13
172,7
7,6
149,2
30,6
177,7
185,2
11,5
166,5
182,1
5031,55
5100,87
5105,60
5112,35
5118,09
5122,68
5127,29
5172,05
5176,38
5180,97
5211,00
5216,83
5227,17
5232,68
5239,58
5244,90
5249,41
5254,06
5272,55
5299,99
5305,01
5332,07
5336,89
5344,18
5390,27
5419,22
5424,06
5474,20
5480,78
5485,57
5494,64
5507,56
5514,70
5519,71
5573,75
5665,93
5677,55
5681,93
5691,65
5701,10
5708,30
5725,33
5759,34
5770,67
5794,25
5839,02
5843,88
5922,63
5928,31
5937,00
+3,90°
400,0
(-1,1)
1500
148N
M [27]
(27)
5272,55 | 42,30
405,0
(-0,5)
1500
149N
M [27]
(27)
5677,55 | 41,85
400,0
(0,4)
1500
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT570
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Gadesco Pieve Delmona (CR)
Vescovato (CR)


78,57
78,81
79,17
BT
SC
ST
BT
FO
FO
FO
FO
ST
FO
Sostegno 161 esistente
Linea BT
Strada comunale di Ca' dei Mainardi
Strada campestre
Nuovo Sostegno 150 in progetto
Linea BT
Sostegno 162 esistente
Roggia Gazzana
Sostegno 163 esistente
Nuovo Sostegno 151 in progetto
Sostegno 164 esistente
Sostegno 165 esistente
Fosso di Vescovato
Strada campestre
Nuovo Sostegno 152 in progetto
Sostegno 166 esistente
Roggia Sivellino Magia
Sostegno 167 esistente
150N
151N
152N
16,6
24,5
128,6
119,3
60,4
86,4
95,3
169,9
80,2
50,6
19,1
41,4
123,3
150N
M [27]
(27)
6077,55 | 42,22
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
400,0
(0,2)
1500
151N
M [27]
(27)
6477,55 | 42,46
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
415,0
(0,4)
1500
152N
M [27]
(27)
6892,55 | 42,82
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
337,0
(-0,1)
1500
Vescovato (CR)
Vescovato (CR)


Giunto Ottico
79,02
BT
FO
SP
FO
linea BT
Sostegno 168 esistente
Nuovo Sostegno 153 in progetto
Roggia Cavalletta
Strada Provinciale 3 "Montanara-Gabbioneta"
Colatore Malanotte - Fontanone
Sostegno 169 esistente
153N
42,83
42,83
42,86
42,88
42,90
42,80
42,89
42,77
42,77
42,73
41,33
42,70
43,25
44,45
44,48
42,75
42,68
42,71
42,83
42,36
42,20
42,20
41,57
43,70
42,93
42,96
42,91
42,85
42,31
42,65
127,3
14,2
20,8
18,6
95,9
9,1
4,6
14,1
7080,87
7100,67
7128,13
7152,45
7188,39
7194,51
7207,39
7213,30
7229,55
7241,95
7248,11
7252,74
7257,75
7262,11
7268,00
7272,83
7324,80
7330,70
7336,75
7341,27
7345,92
7352,98
7357,75
7362,22
7366,64
7371,11
7387,40
7393,36
7400,74
7408,95
153N
C [27]
(27)
7229,55 | 42,77
DA/DA
(LM271)
FPT800
Sostegno tubolare