Legenda

- 🟦 Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 🟥 Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 🟨 Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire

Note

Sulla linea esistente i sostegni dal p.134 al p.152 compreso sono del tipo a traliccio in acciaio

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
134-136	Conduttore	1	All.-Acc.	26,90	30x3,85	19x2,30	349,24	78,94	428,18	8000	18,00	15610	1,586
	Fune	1	Acciaio	10,50		19x2,10		65,81	65,81	17500	11,50	10196	0,517
136-167N	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune		Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600
167N-999	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600
	Fune Dx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno

Sinistro

Asse linea

Destro

3,6

3,6

Catenaria del conduttore

In MFB
(40°C)

Codici delle opere attraversate

FO = Fosso
MT = Linea elettrica a media tensione
AU = Autostrada
ME = Metanodotto
SC = Strada Comunale
ST = Sentiero o strada non importante
SP = Strada Provinciale
BT = Linea elettrica a bassa tensione
ED = Edificio (D.M. 21/03/88)
RM = Recinzione

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

Distanze parziali tra picchetti di rilievo

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)

Pianta

Dati del Sostegno: Numero
Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola}
(Altezza utile all'attacco del conduttore dalla quota di centro palo)
Progressiva e quota del Picchetto

Dati della campata: Campata
(Dislivello)
Parametro (MFB)

Armamento Conduttore (Fune di guardia) Prec/Seg [altri componenti l'armamento] (SxPrec / SxSeg - DxPrec / DxSeg)

Fondazione - Moncone o Castello

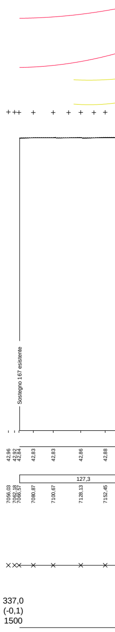
Annotazioni Sostegno

Sfere di segnalazione

Natura terreno e tipo coltura

Comune (Provincia)

Attraversamenti e commenti generici



Sostegno 167 esistente
42,96
42,92
42,84
42,83
42,83
42,86
42,88
127,3
7056,03
7062,18
7066,57
7080,87
7100,67
7128,13
7152,45
337,0
(-0,1)
1500

GEOLINE MEASUREMENTS
Via Solferino, 8 - 26012 Castelleone (CR)
Tel. 0374 57988 - Fax 0374 358358
C.F.: DND SNT 58R16 C153N - P.IVA: 01485420192
geoline.castelleone@gmail.com

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
Pierluigi Zanni
(P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	30/09/2019	Prima emissione	GEOLINE	F.Pedrinazzi	P.Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Direzione Territoriale Nord Ovest

UPRI

Impianto: Linee AT a Semplice Terna
Pessina - FS Cremona
Pessina - Canneto sull'Oglio
Asola - Canneto sull'Oglio

N°terna: 657 181 184

Tensione(kV): 132

Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.657 "Pessina - FS Cremona"

Scale: Profilo Ascisse 1:2000 Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:

Files: LE23657D1BBX00201_00_02.dwg

Formato: 2420 x 420

Foglio: 3 di 4

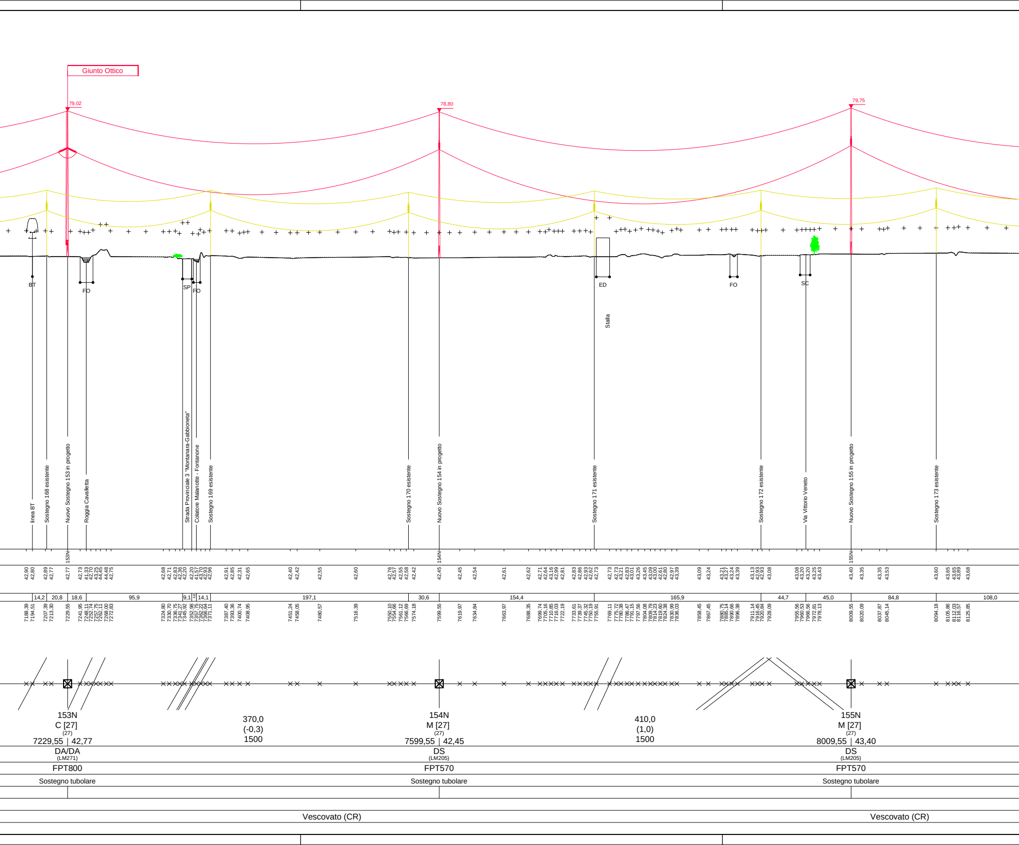
Identificativo documento: L E 23657D1 B BX 00201

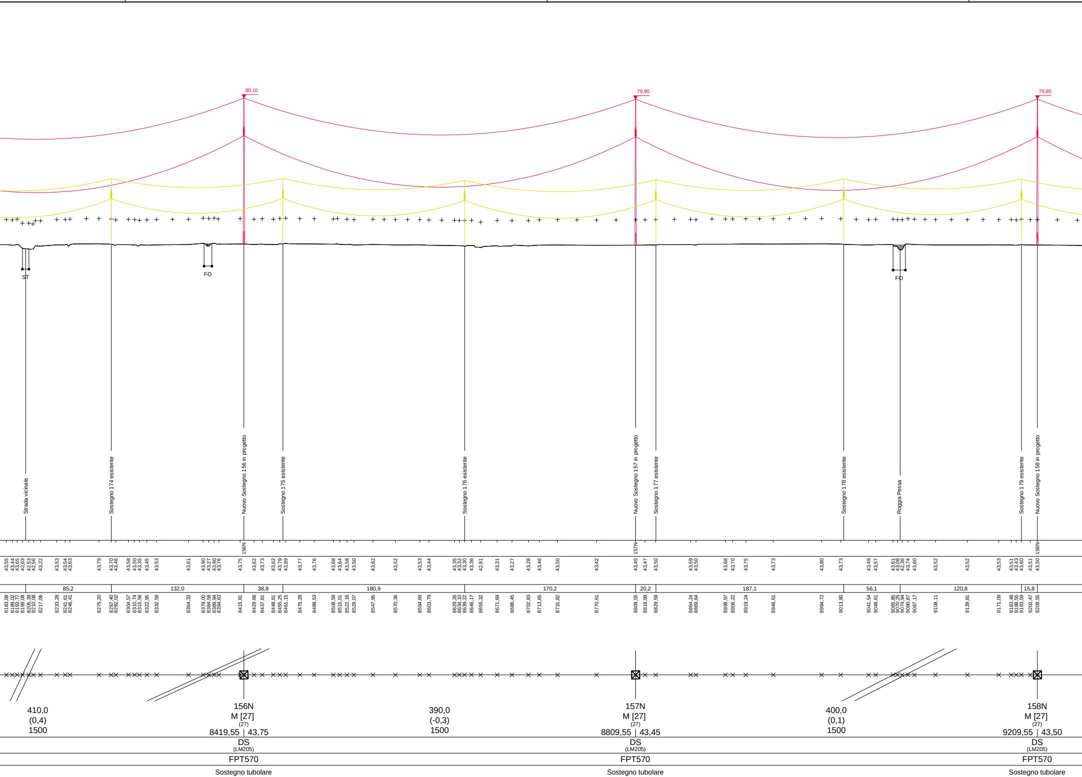
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

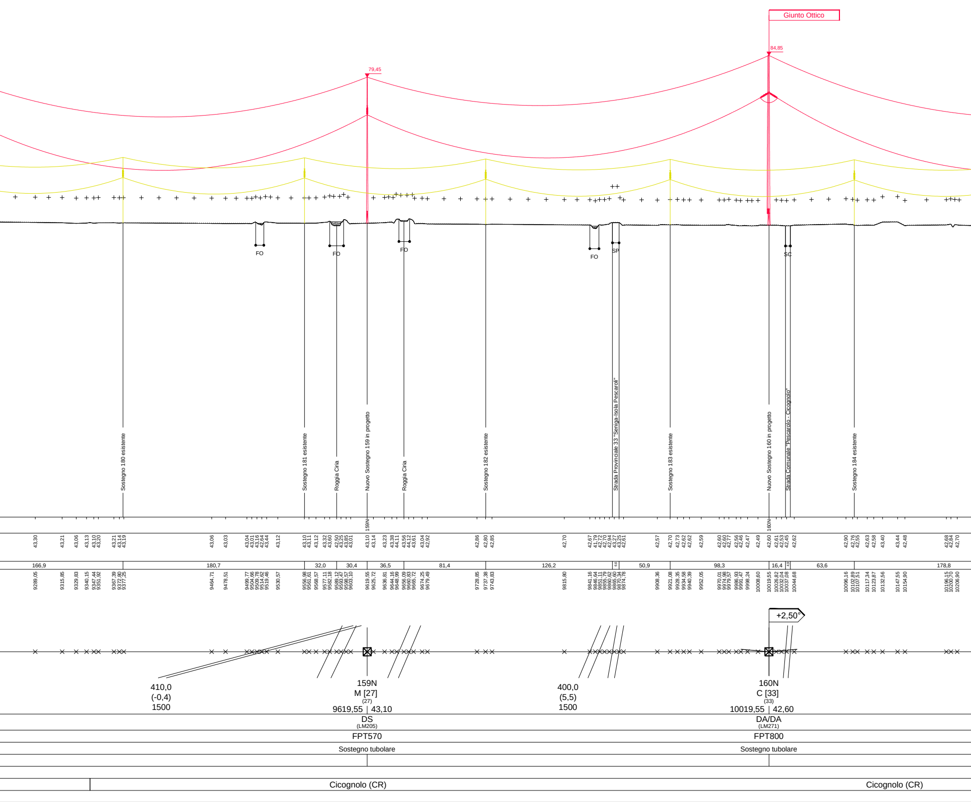
Progetto: TEBX10053
Linee 657/181/184 - Riassetto Cremona

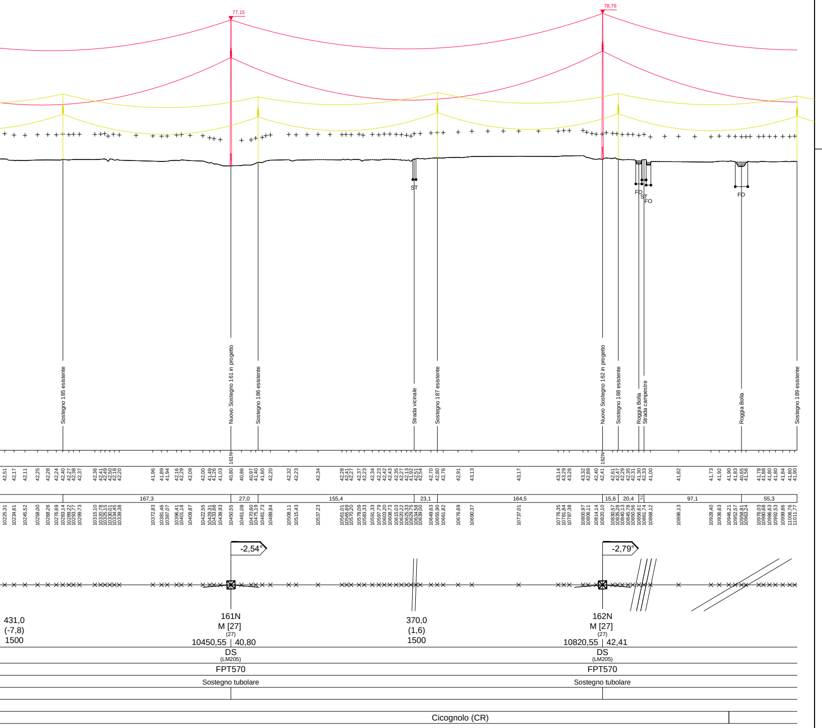
Identificativi doc. esterno: -

RDO-Win 2014 - Ver.1.068 - 02/01/2019


Giunto Ottico
79,02
78,80
79,75
BT
FO
SP
FO
ED
Stalla
FO
SC
linea BT
Sostegno 168 esistente
Nuovo Sostegno 153 in progetto
Roggia Cavalletta
Strada Provinciale 3 "Montanara-Gabbioneta"
Colatore Malanotte - Fontanone
Sostegno 169 esistente
Sostegno 170 esistente
Nuovo Sostegno 154 in progetto
Sostegno 171 esistente
Sostegno 172 esistente
Via Vittorio Veneto
Nuovo Sostegno 155 in progetto
Sostegno 173 esistente
153N
154N
155N
14,2
20,8
18,6
95,9
9,1
14,1
197,1
30,6
154,4
165,9
44,7
45,0
84,8
108,0
153N
C [27]
(27)
7229,55 | 42,77
370,0
(-0,3)
1500
154N
M [27]
(27)
7599,55 | 42,45
410,0
(1,0)
1500
155N
M [27]
(27)
8009,55 | 43,40
DA/DA
(LM271)
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT800
FPT570
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Vescovato (CR)
Vescovato (CR)


80,10
79,80
79,85
ST
FO
FO
Strada vicinale
Sostegno 174 esistente
Nuovo Sostegno 156 in progetto
Sostegno 175 esistente
Sostegno 176 esistente
Nuovo Sostegno 157 in progetto
Sostegno 177 esistente
Sostegno 178 esistente
Roggia Pessa
Sostegno 179 esistente
Nuovo Sostegno 158 in progetto
156N
157N
158N
43,55 43,44 43,65 42,63 42,53 42,56 43,22 43,53 43,54 43,63 43,79 43,70 43,46 43,58 43,50 43,35 43,45 43,53 43,61 43,90 43,27 43,90 43,76 43,75 43,62 43,73 43,62 43,79 43,89 43,77 43,76 43,68 43,64 43,58 43,50 43,62 43,52 43,53 43,44 43,35 43,32 43,30 43,36 42,91 43,31 43,27 43,28 43,46 43,50 43,42 43,45 43,47 43,50 43,59 43,50 43,68 43,70 43,75 43,73 43,80 43,73 43,49 43,57 43,61 43,08 42,38 43,74 43,60 43,52 43,52 43,53 43,51 43,43 43,60 43,51 43,50
85,2
132,0
38,9
180,9
170,2
20,2
187,1
56,1
120,8
15,8
8183,08 8189,02 8193,77 8199,08 8205,39 8210,08 8217,06 8233,28 8241,61 8246,41 8275,20 8287,40 8292,02 8304,57 8310,74 8315,56 8322,95 8332,59 8364,33 8379,00 8384,58 8389,94 8394,63 8415,81 8429,66 8437,81 8448,81 8455,25 8461,15 8475,28 8489,53 8508,58 8515,01 8522,16 8529,07 8547,95 8570,36 8594,69 8603,79 8629,26 8634,10 8639,22 8646,17 8655,32 8671,69 8686,45 8702,83 8713,65 8731,82 8770,61 8809,55 8818,99 8829,59 8864,24 8869,64 8898,97 8906,22 8919,24 8946,61 8994,72 9013,80 9041,54 9048,61 9065,85 9070,25 9074,34 9080,67 9087,17 9108,11 9139,81 9171,09 9183,48 9188,55 9193,59 9202,47 9209,55
410,0
(0,4)
1500
156N
M [27]
(27)
8419,55 | 43,75
390,0
(-0,3)
1500
157N
M [27]
(27)
8809,55 | 43,45
400,0
(0,1)
1500
158N
M [27]
(27)
9209,55 | 43,50
DS
(LM205)
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT570
FPT570
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Vescovato (CR)
Cicognolo (CR)
Vescovato (CR)


Giunto Ottico
84,85
79,45
FO
FO
FO
FO
SP
SC
Sostegno 180 esistente
Sostegno 181 esistente
Roggia Ciria
Nuovo Sostegno 159 in progetto
Roggia Ciria
Sostegno 182 esistente
Strada Provinciale 33 "Seniga-Isola Pescaroli"
Sostegno 183 esistente
Nuovo Sostegno 160 in progetto
Strada Comunale "Pescarolo - Cicognolo"
Sostegno 184 esistente
159N
160N
166,9
180,7
32,0
30,4
36,5
81,4
126,2
6,6
50,9
98,3
16,4
4,9
63,6
178,8
+2,50°
410,0
(-0,4)
1500
159N
M [27]
(27)
9619,55 | 43,10
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
400,0
(5,5)
1500
160N
C [33]
(33)
10019,55 | 42,60
DA/DA
(LM271)
FPT800
Sostegno tubolare
Cicognolo (CR)
Cicognolo (CR)


77,15
78,76
ST
FO
ST
FO
FO
Sostegno 185 esistente
Nuovo Sostegno 161 in progetto
Sostegno 186 esistente
Strada vicinale
Sostegno 187 esistente
Nuovo Sostegno 162 in progetto
Sostegno 188 esistente
Roggia Bolla
Strada campestre
Roggia Bolla
Sostegno 189 esistente
161N
162N
167,3
27,0
155,4
23,1
164,5
15,6
20,4
97,1
55,3
-2,54°
-2,79°
431,0
(-7,8)
1500
161N
M [27]
(27)
10450,55 | 40,80
370,0
(1,6)
1500
162N
M [27]
(27)
10820,55 | 42,41
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT570
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Cicognolo (CR)