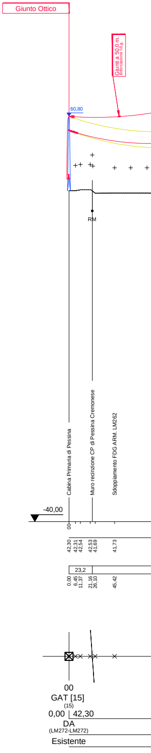
Legenda

🟦 ①	Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
🟥 ①	Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
🟨 ①	Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire


Giunto Ottico
Giunti a 50,0 m.
Biforcazione f.d.g.
60,80
RM
Cabina Primaria di Pessina
Muro recinzione CP di Pessina Cremonese
Sdoppiamento FDG ARM. LM262
-40,00
00
42,30
42,31
42,54
42,53
41,69
41,73
23,2
0,00
6,45
11,37
21,16
26,10
45,42
00
GAT [15]
(15)
0,00
42,30
DA
(LM272-LM272)
Esistente

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
00-50N	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600
	Fune Dx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537
50N-205	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune	1	Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7450	0,600

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno	Catenaria del conduttore	Codici delle opere attraversate
Sinistro Asse linea Destro 3,6 3,6	In MFB (40°C)	RM = Recinzione FO = Fosso ST = Sentiero o strada non importante SP = Strada Provinciale SC = Strada Comunale FN = Fiume Navigabile

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

Distanze parziali tra picchetti di rilievo

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)

Pianta

Dati del Sostegno: Numero
Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola}
(Altezza utile all'attacco del conduttore dalla quota di centro palo)
Progressiva e quota del Picchetto

Dati della campata: Campata
(Dislivello)
Parametro (MFB)

Armamento: Conduttore (Fune di guardia) Prec/Seg [altri componenti l'armamento] (SxPrec / SxSeg - DxPrec / DxSeg)

Fondazione - Moncone o Castello

Annotazioni Sostegno

Sfere di segnalazione

Natura terreno e tipo coltura

Comune (Provincia)

Attraversamenti e commenti generici

GEOLINE
MEASUREMENTS
Via Solferino, 8 - 26012 Castelleone (CR)
Tel. 0374 57989 - Fax 0374 358358
C.F.: DND SNT 58R16 C153N - P.IVA: 01485420192
geoline.castelleone@gmail.com

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
(P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	30/09/2019	Prima emissione	GEOLINE	F.Pedrinazzi	P.Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Direzione Territoriale Nord Ovest

UPRI

Impianto: Linee AT a Semplice Terna
Pessina - FS Cremona
Pessina - Canneto sull'Oglio
Asola - Canneto sull'Oglio

N°terna: 657 181 184

Tensione(kV): 132

Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.181 "Pessina - Canneto sull'Oglio"

Scale: Profilo Ascisse 1:2000, Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:

Files: LE23181B1BBX00201_00_00.dwg

Formato: 2490 x 420

Foglio: 1 di 3

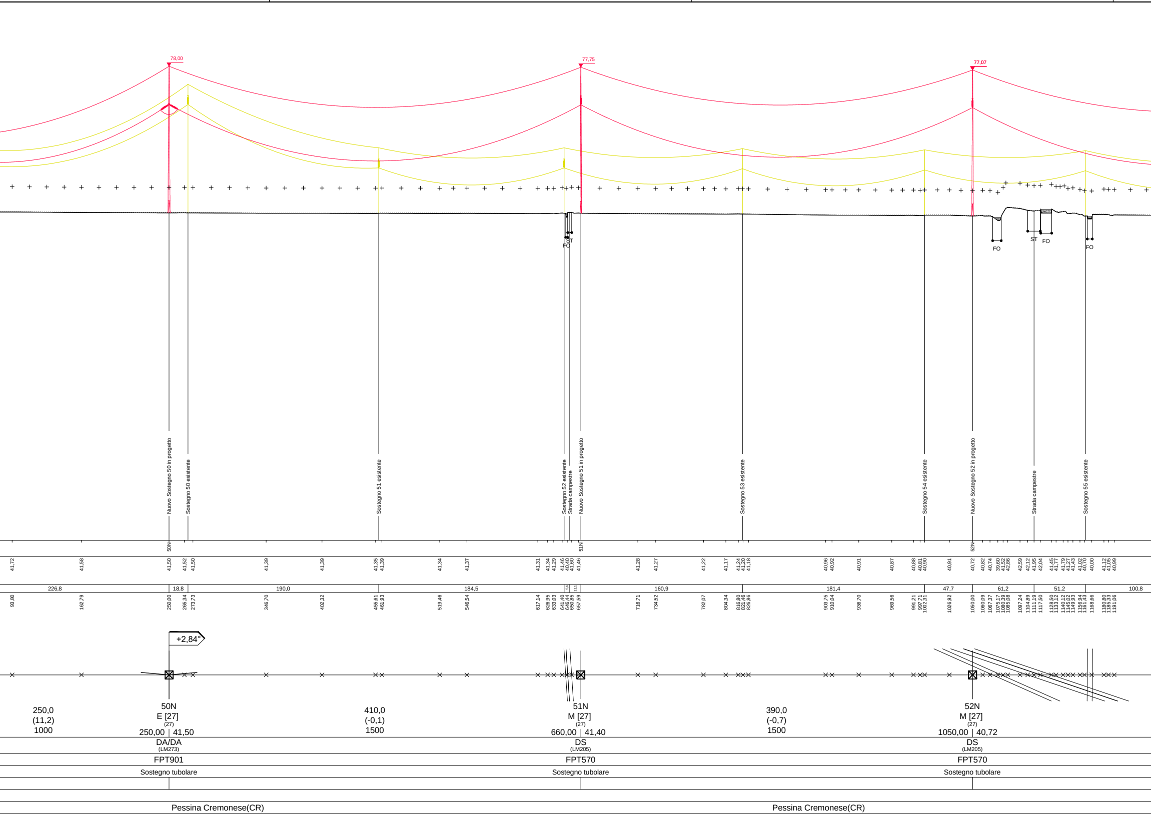
Identificativo documento: L E 23181B1 B BX 00201

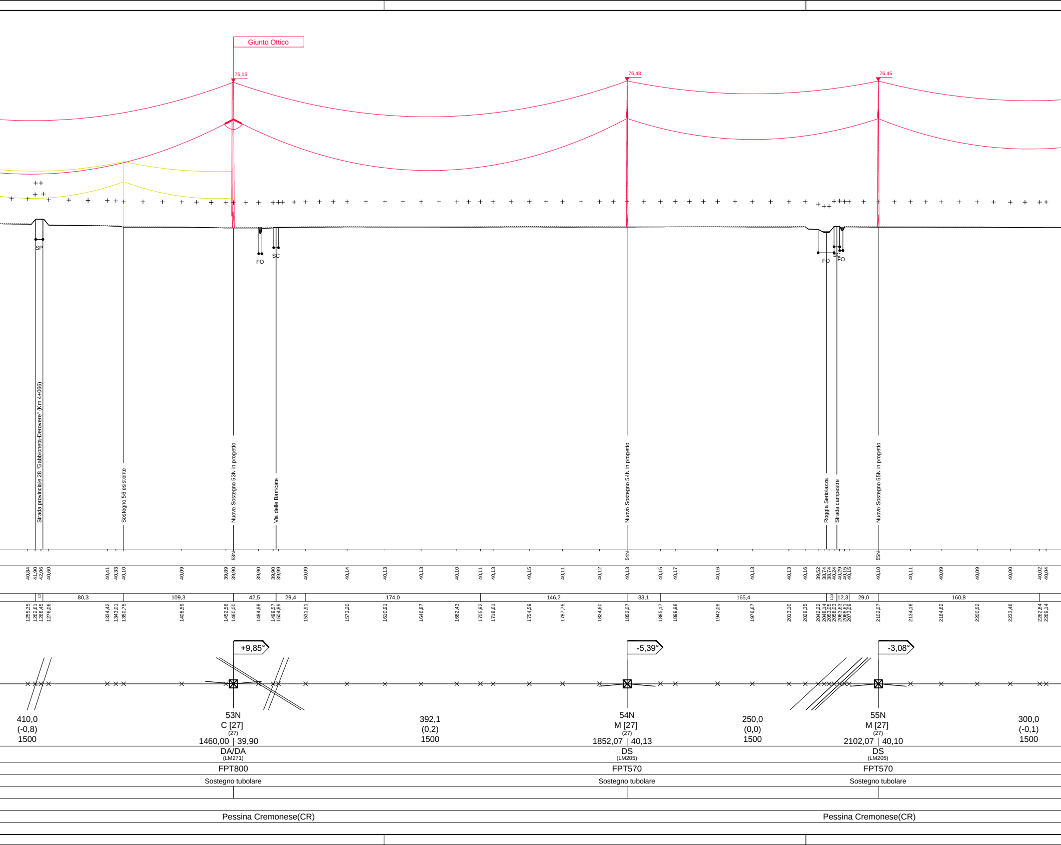
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

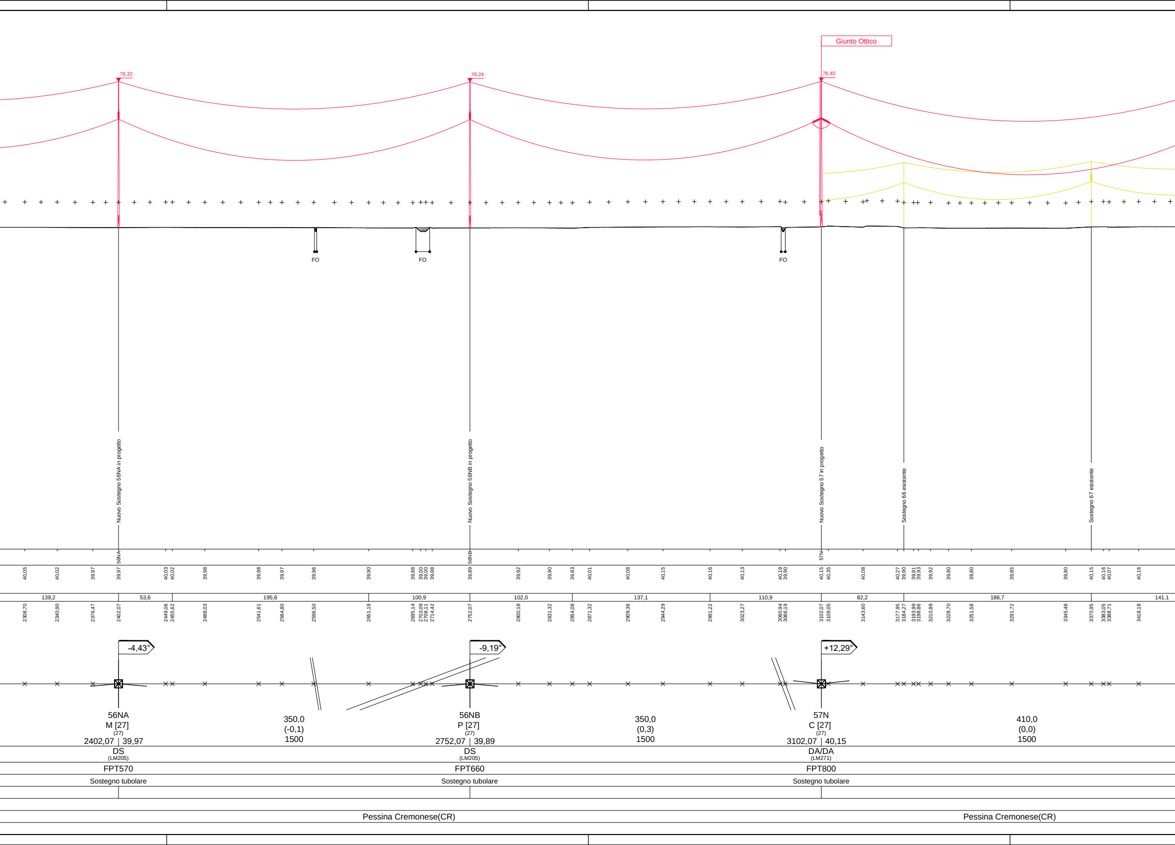
Progetto:
TEBX10053
Linee 657/181/184 - Riassetto Cremona

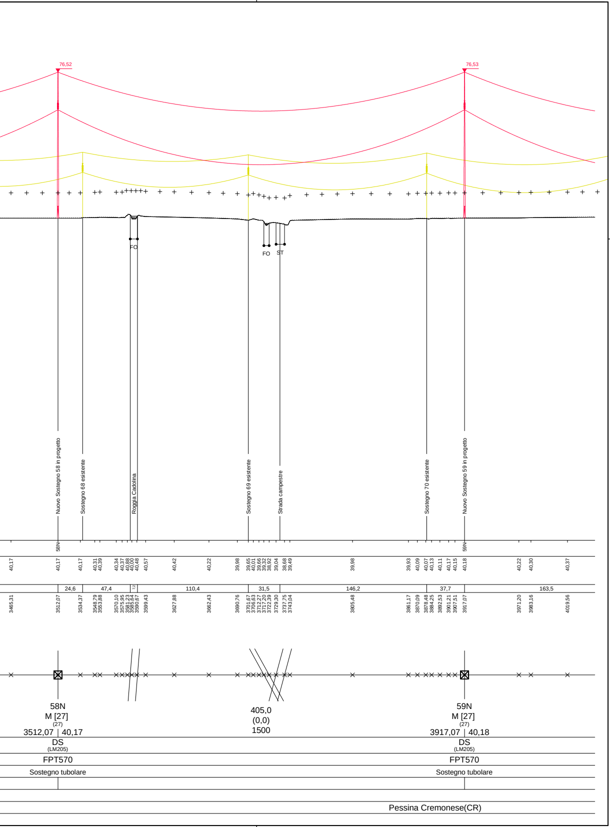
Identificativi doc. esterno:
-

RDO-Win 2014 - Ver.1.068 - 02/01/2019


78,00
77,75
77,07
ST
FO
FO
ST
FO
FO
Nuovo Sostegno 50 in progetto
Sostegno 50 esistente
Sostegno 51 esistente
Sostegno 52 esistente
Strada campestre
Nuovo Sostegno 51 in progetto
Sostegno 53 esistente
Sostegno 54 esistente
Nuovo Sostegno 52 in progetto
Strada campestre
Sostegno 55 esistente
50N
51N
52N
41,72 41,58 41,50 41,52 41,50 41,39 41,39 41,35 41,39 41,34 41,37 41,31 41,34 41,29 41,46 40,40 41,60 41,46 41,28 41,27 41,22 41,17 41,24 41,20 41,18 40,96 40,92 40,91 40,87 40,88 40,81 40,90 40,91 40,72 40,82 40,74 39,60 41,52 42,86 42,59 42,12 41,95 42,04 41,45 41,77 41,79 41,27 41,43 41,02 40,70 40,00 41,12 41,05 40,99
226,8 18,8 190,0 184,5 5,6 1,1 160,9 181,4 47,7 61,2 51,2 100,8
93,80 162,79 250,00 265,34 273,73 346,70 402,32 455,61 461,93 519,46 546,54 617,14 626,95 633,03 641,40 646,44 650,85 657,59 716,71 734,52 782,07 804,34 816,80 821,46 826,86 903,75 910,04 936,70 969,56 991,21 997,71 1002,31 1026,92 1050,00 1060,09 1067,37 1075,17 1080,39 1085,08 1097,24 1104,89 1111,19 1117,50 1128,50 1133,12 1140,12 1145,02 1149,93 1156,94 1161,43 1168,66 1180,80 1185,33 1191,06
+2,84°
250,0
(11,2)
1000
50N
E [27]
(27)
250,00 | 41,50
DA/DA
(LM273)
FPT901
Sostegno tubolare
410,0
(-0,1)
1500
51N
M [27]
(27)
660,00 | 41,40
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
390,0
(-0,7)
1500
52N
M [27]
(27)
1050,00 | 40,72
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
Pessina Cremonese(CR)
Pessina Cremonese(CR)


Giunto Ottico
76,15
76,48
76,45
SP
FO
SC
FO
SC
FO
Strada provinciale 28 "Gabbioneta-Derovere" (Km 4+066)
Sostegno 56 esistente
Nuovo Sostegno 53N in progetto
Via delle Barricate
Nuovo Sostegno 54N in progetto
Roggia Seriolazza
Strada campestre
Nuovo Sostegno 55N in progetto
53N
54N
55N
80,3
109,3
42,5
29,4
174,0
146,2
33,1
165,4
12,3
29,0
160,8
+9,85°
-5,39°
-3,08°
410,0
(-0,8)
1500
53N
C [27]
(27)
1460,00 | 39,90
392,1
(0,2)
1500
54N
M [27]
(27)
1852,07 | 40,13
250,0
(0,0)
1500
55N
M [27]
(27)
2102,07 | 40,10
300,0
(-0,1)
1500
DA/DA
(LM271)
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT800
FPT570
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Pessina Cremonese(CR)
Pessina Cremonese(CR)


Giunto Ottico
76,32
76,24
76,40
FO
FO
FO
Nuovo Sostegno 56NA in progetto
Nuovo Sostegno 56NB in progetto
Nuovo Sostegno 57 in progetto
Sostegno 66 esistente
Sostegno 67 esistente
56NA
56NB
57N
139,2
53,6
195,6
100,9
102,0
137,1
110,9
82,2
186,7
141,1
-4,43°
-9,19°
+12,29°
56NA
M [27]
(27)
2402,07 | 39,97
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
350,0
(-0,1)
1500
56NB
P [27]
(27)
2752,07 | 39,89
DS
(LM205)
FPT660
Sostegno tubolare
350,0
(0,3)
1500
57N
C [27]
(27)
3102,07 | 40,15
DA/DA
(LM271)
FPT800
Sostegno tubolare
410,0
(0,0)
1500
Pessina Cremonese(CR)
Pessina Cremonese(CR)



76,52
76,53
FO
FO
ST
Nuovo Sostegno 58 in progetto
Sostegno 68 esistente
Roggia Cadolina
Sostegno 69 esistente
Strada campestre
Sostegno 70 esistente
Nuovo Sostegno 59 in progetto
58N
59N
40,17
40,17
40,17
40,31
40,39
40,34
40,37
40,88
40,00
40,48
40,57
40,42
40,22
39,98
39,65
40,01
39,66
39,32
38,92
39,04
38,68
39,49
39,98
39,93
40,09
40,07
40,13
40,11
40,17
40,15
40,18
40,22
40,30
40,37
24,6
47,4
7,2
110,4
31,5
146,2
37,7
163,5
3465,31
3512,07
3534,37
3548,79
3553,88
3570,10
3575,95
3581,23
3585,64
3590,67
3599,43
3627,88
3662,43
3690,76
3701,67
3706,63
3712,27
3717,20
3722,39
3729,30
3737,75
3743,04
3805,48
3861,17
3870,09
3878,48
3884,25
3892,53
3901,21
3907,51
3917,07
3971,20
3983,16
4019,56
58N
M [27]
(27)
3512,07 | 40,17
405,0
(0,0)
1500
59N
M [27]
(27)
3917,07 | 40,18
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT570
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Pessina Cremonese(CR)