



- Tessuto urbano consolidato
- Città esistente da valorizzare (CEV)**
  - CEV.1 - Nuclei di antica formazione: centro storico (art.21)
  - CEV.2 - Nuclei di antica formazione: centri storici minori (art.22)
- Città esistente da riqualificare (CER)**
  - CER.1 - Ambiti di prima espansione (art.23)
  - CER.2 - Ambiti di seconda espansione (art.24)
  - CER.3 - Ambiti delle frazioni (art.25)
  - CER.4 - Ambiti produttivi consolidati (art.26)
  - CER.5 - Ambiti misti (art.27)
  - CER.6 - Ambiti del commercio strutturato (art.28)
  - CER.7 - Ambito portuale (art.29)
  - CER.8 - Ambiti specialistici (art.30)
  - Pianificazione attuativa previgente (art.31)
- Città da riorganizzare (CR)**
  - CR - Ambiti di trasformazione disciplinati dal Documento di piano (art.32)

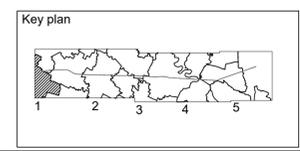
- Aree non soggette a trasformazione urbanistica e per il patrimonio agro-culturale**
  - ANT - Aree non soggette a trasformazione urbanistica (art.33)
    - ANT.1 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di riequilibrio ecologico ambientale
    - ANT.2 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di rispetto urbano
    - ANT.3 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica dell'edilizia lungo Po
  - AC - Ambiti delle cascate (art.34)
    - AC.1 - Ambiti delle cascate di interesse storico-architettonico
    - AC.2 - Ambiti delle cascate di interesse ambientale e risultanti da riorganizzazioni di matrici rurali
  - AA - Ambiti agricoli (art.35)
    - AA.1 - Aree agricole e strategiche
    - AA.2 - Aree agricole strategiche e di rilevanza paesaggistica
    - AA.3 - Aree agricole strategiche e di rilevanza ecologico-ambientale e paesaggistica

- Sistema delle infrastrutture di viabilità e trasporto**
  - Sistema della viabilità (art.36)
    - Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane esistenti
    - Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane di progetto
  - Sistema ferroviario (art.37)
    - Mobilità lenta: itinerari territoriali esistenti
    - Mobilità lenta: itinerari territoriali di progetto
  - Sistema della navigazione interna - canale navigabile (art.38)
  - Bretella A21/Terzo ponte e Autostrada regionale Cremona-Mantova: Salvaguardia ai sensi dell'art. 102 bis L.r. 12/2005, Progetto definitivo (art.36)

- Grandi strutture di vendita**
  - Ambiti dove sono consentiti esercizi di vicinato, medie strutture di vendita e grandi strutture di vendita (art.42)
    - A Area in via Castellone - via Sesto
    - B Area in via Ghisleri
    - C Area in via Castellone - via Picenengo

- Rinvio al Piano dei servizi**
  - Rinvio al Piano dei servizi (art. 3.10 Disposizioni attuative del Piano delle regole)
  - Confine comunale

- Legenda**
- Confini Comunali
- Altre linee
- Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- Tratto di linea in cavo interrato a 132 kV in progetto
- Cabine Elettriche esistenti di proprietà ENEL Distribuzione S.p.A.



Unità Progettazione Realizzazione Impianti  
Il Responsabile  
*Francesco Venturi*  
(R. ZANNI)

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	30/09/2019	Prima Emissione	VDP	L. Berra	P. Zanri

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO			
PROGETTO	DE23181B1BBX00306			
RICAVATO DAL DOC. TERNA	<b>Razionalizzazione linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, in provincia di Cremona e di Mantova</b>			
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	<b>P.G.T. CREMONA PREVISIONE DEGLI STRUMENTI URBANISTICI</b>			
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
d:\3181b1bbx00306_pgt_prev_strumenti_urb.dwg	1 unità = 1m	-	1:10.000	01 / 10

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.  
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibiti.