Legenda

- Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire

Note

Sulla linea esistente i sostegni dal p.134 al p.152 compreso sono del tipo a traliccio in acciaio

Conduttori impiegati

Tratta	Numero (Conduttore/Fune/Fune predisposizione)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione trefolo (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione trefolo (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticità finale (daN/mm²)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/km)
134-136	Conduttore	1	All.-Acc.	26,90	30x3,85	19x2,30	349,24	78,94	428,18	8000	18,00	15810	1,586
	Fune	1	Acciaio	10,50		19x2,10		65,81	65,81	17500	11,50	10186	0,517
136-1676	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	18,40	16852	1,953
	Fune		Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7460	0,600
1676-999	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Ottica	11,50	6x4,10	1x4,10	103,82	0,00	103,82	10000	16,40	7460	0,600
	Fune Dx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,85	80,85	15500	13,00	9060	0,537

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno: Sinistro, Asse linea, Destro

Catenaria del conduttore: In MFB (40°C)

Codici delle opere attraversate

- PZ1 = Pozzo
- NT = Linea aerea a media tensione
- RS = Autostrada
- RN = Strada nazionale
- RP = Strada provinciale
- FS = Linea ferroviaria a due binari non elettrificata
- FF = Strada Provinciale
- TB = Linea telefonica/telegrafica
- FM1 = Metanodotto 1 DN500
- FM2 = Metanodotto 2

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

Distanze parziali tra picchetti di rilievo

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - - = Destro)

Pianta

Codi dei picchetti (Km)

Numero / Tipo (Altezza (Zoppicatura) +/- Δ) (Mensola) (Altezza utile all'attacco del conduttore della quota di centro palo)

Progressiva e quota del Picchetto

Dati della campata

Campata (Dislivello) Parametro (MFB)

Armamento: Conduttore (Fune di guardia) PreinSag (stiri componenti l'armamento) (SdPrec / SdSag - DxPrec / DxSag) (MODS)

Fondazione - Moncone o Cestello

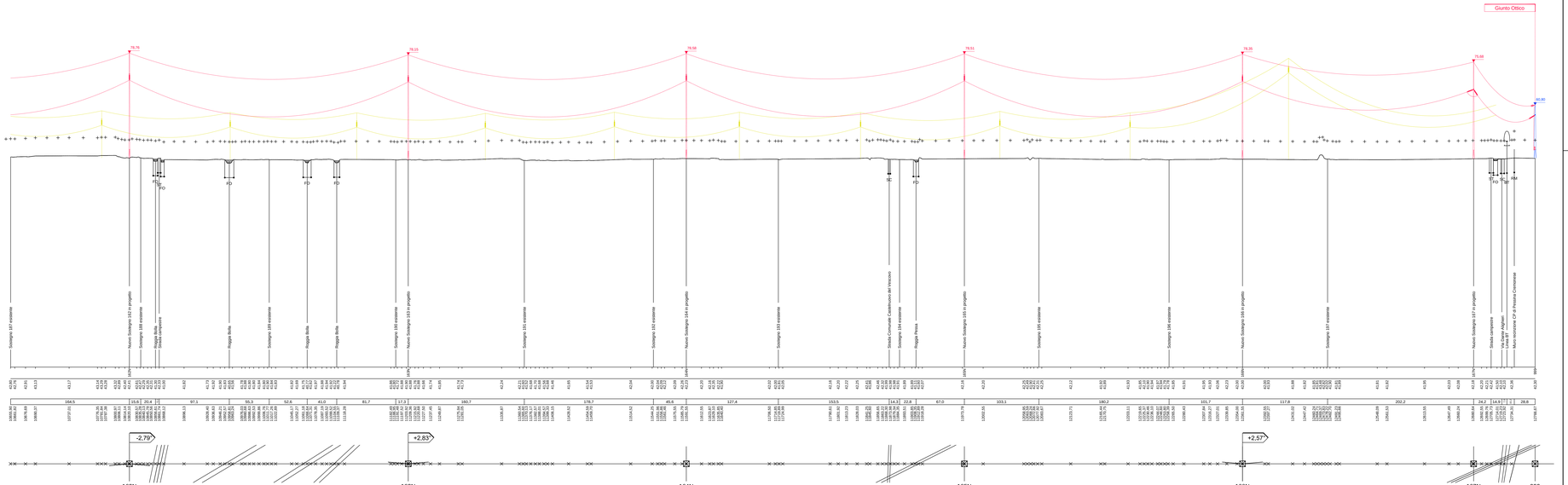
Annotazioni Sostegno

Sfere di segnalazione

Natura terreno e tipo coltura

Comune (Provincia)

Attraversamenti e commenti generici



GESLINE
Ing. Paolo Zanni
Via Sofferuta 2 - 26100 CREMONA (CR)
Tel. 0374 570 180 - Fax 0374 348 011
C.F.: DND SNT 58P05 C352K P.IVA: 01840220192
gesline.cremona@gmail.com

Unità Progettazione Ristrutturazione Impianti
Il Responsabile
(Ing. P. Zanni)

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
00	30/09/2019	Prima emissione	GESLINE	F.Pedrinazzi	P.Zanni

Terna Rete Italia — TERNA GROUP — Direzione Territoriale Nord Ovest — UPRI

Impianto: Linea AT a Semplice Terna
Pessina - FS Cremona
Pessina - Cannetti sull'Oglio
Asola - Cannetti sull'Oglio

N°Tavola: 657, 181, 154

Tensione(kV): 132

Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.

Profilo Altimetrico - T.657 "Pessina - FS Cremona"

Scale: Profilo — Ascisse 1:2000, Ordinate 1:500

Ricevuto dal doc.:

Files: LE23657D1BX00201_00_03.dwg — Formato: 1520 x 420 — Foglio: 4 a 4

Identificativo documento: L E 23657D1 B BX 00201

TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di tenderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

Progetto: TEBX10053
Linea 657/181/154 - Rassetto Cremona

Identificativi doc. esterno:
-

BD-00-00-00