



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Linea Ferroviaria AV/AC “Terzo Valico dei Giovi” - Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 - Fase I
<i>ID Fascicolo</i>	4837
<i>Proponente</i>	COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 3324 del 23 aprile 2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 15/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 18/06/2020

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

PRESO ATTO che l’opera “Terzo Valico dei Giovi” è inserita con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 “Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche” e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito dei corridoi ferroviari per le Regioni Liguria e Piemonte, ai sensi dell’articolo 1 della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001, come successivamente confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n. 130 recante “Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)” nell’ambito del “Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa, Sistemi ferroviari, Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione);

PRESO ATTO che l’intervento “Terzo Valico dei Giovi” è inoltre compreso nelle opere previste dall’Intesa Generale Quadro sottoscritta il 6 marzo 2002 tra il Governo e la Regione Liguria e l’11 aprile 2003 con la Regione Piemonte;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii. e in particolare l’articolo 8 inerente al funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificato dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO l’articolo 9, del decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 150 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE/2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l’articolo 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il decreto legislativo 163/2006;

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS del 28 agosto 2003, di esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell’articolo 20, del decreto legislativo 190/2002 sul progetto preliminare dell’intervento “Tratta AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi” e la successiva Delibera CIPE n. 78 del 29 settembre 2003 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, del progetto preliminare dell’intervento sopra citato;

VISTA la determina direttoriale DSA-2005-32790 del 19 dicembre 2005, espressa sulla base del parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 820 del 2 dicembre 2011, attestante la rispondenza tra il progetto definitivo e il progetto preliminare dell’intervento “Tratta AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi” e l’ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 78 del 29 settembre 2003, ai sensi dell’articolo 4ter, comma 2 aggiunto al decreto legislativo 190/2002 dal decreto legislativo 189/2005;

VISTA la Delibera CIPE n. 80 del 29 marzo 2006 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’intervento “Tratta AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi”;

VISTA la Delibera n. 101 del 6 novembre 2009 con la quale il CIPE ha assegnato i contributi per la realizzazione di un primo lotto costruttivo non funzionale della “Linea AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi” ed ha autorizzato la Società R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in qualità di soggetto aggiudicatore, a procedere alla contabilizzazione dell’opera intera per lotti successivi costruttivi non funzionali, impegnativi per le parti nei limiti dei rispettivi finanziamenti che si renderanno effettivamente disponibili a carico della finanza pubblica;

VISTA la Delibera CIPE n. 84 del 18 novembre 2010 con la quale il CIPE ha autorizzato l’avvio della realizzazione per lotti costruttivi, come individuati nella tabella 1 della presa d’atto, della “Linea AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi”;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2013-18482 del 2 agosto 2013, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2729 del 29 luglio 2013, di determinazione della conclusione, con esito positivo, dell’istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase I, ai sensi del comma 7, dell’articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. in relazione al progetto esecutivo dell’intervento “Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi, Lotto 1 – 1° stralcio cantierizzazione”;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2014-21283 del 27 giugno 2014, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1501 del 23 maggio 2014, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per

il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi, Lotto 1";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2014-35438 del 30 ottobre 2014, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1617 del 23 settembre 2014, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi, Lotto 2";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-490 del 30 dicembre 2015, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1952 del 18 dicembre 2015, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi – Il stralcio cantierizzazione";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-013 del 21 gennaio 2016, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1951 del 18 dicembre 2016, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Aggiornamento progetto esecutivo Cantieri, Campi base e Opere";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-475 del 29 dicembre 2016, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2254 del 2 dicembre 2016, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 3";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2017-233 del 1° agosto 2017, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2473 del 21 luglio 2017, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Adeguamento Via Caravagna";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2017-234 del 1° agosto 2017, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2472 del 21 luglio 2017, di determinazione della positiva conclusione della Fase I della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Pista di cantiere OP02 Galleria Artificiale Pozzolo e Trincee di Approccio";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2018-236 del 23 maggio 2018, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2726 del

11 maggio 2018, di determinazione della positiva conclusione della Fase II della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 1";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2018-246 del 25 maggio 2018, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2733 del 18 maggio 2018, di determinazione della positiva conclusione della Fase II della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Lotto 2";

VISTA la nota prot. 4557 del 31 luglio 2019, acquisita al prot. DVA-21808 del 27 agosto 2019 con la quale il COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci ha trasmesso la documentazione ai fini dell'avvio della fase I del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt. I stralcio";

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-23236 del 16/09/2019 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS della documentazione progettuale documentazione ai fini dell'avvio della fase I del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt. I stralcio";

VISTA la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione – Fase I, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse con nota del 24/10/2019, acquisita al prot. DVA-28255 del 28/10/2019;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la Fase I del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo dell'intervento "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi. Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt. I stralcio";

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3324 del 23 aprile 2020, trasmesso con nota prot. CTVIA-1268 del 07/05/2020, acquisita al prot. MATTM-33043 del 08/05/2020. costituito da n. 98 (novantotto) pagine, comprensivo della Tabella di ottemperanza relativa alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 82/2017;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 3324 del 23 aprile 2020, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, per le motivazioni riportate nella Tabella di ottemperanza, ha ritenuto parzialmente ottemperante le prescrizioni dettate con la Delibera CIPE n. 82/2017, come riportato dalla pagina 25 alla pagina 93 del parere stesso, rimandando il

completamento dell'osservanza delle prescrizioni/condizioni ambientali ritenute non ottemperate alla fase di progettazione esecutiva;

DETERMINA

Ai fini dell'accertamento, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006:

- a. Le modifiche apportate al progetto esecutivo per l'Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt - I stralcio, non comportano significative variazioni, delineandosi di fatto come approfondimenti progettuali, attestando quindi la corrispondenza al progetto definitivo;
- b. Il progetto esecutivo della riqualificazione del Cantiere DP22: cava Apri e Chiudi – Cascina Romanellotta, parte integrante del progetto per la “Linea Ferroviaria AV/AC Tovi Ligure alternativa allo Shunt. Progetto esecutivo. I stralcio”, al fine della valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento e all'ottemperanza alle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 80/2006 e nella Delibera CIPE n. 82/2017, presentato come variante non sostanziale al Piano di Utilizzo Terre, può essere attuato nel rispetto di specifiche prescrizioni/condizioni ambientali indicate dalla pagina 25 alla pagina 93 della Tabella di ottemperanza contenuta nel citato parere n. 3324/2020.

Art.1

(Condizioni ambientali)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate nella Tabella di ottemperanza contenuta nel parere n. 3324/2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.
2. Il proponente COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini della conclusione della presente fase istruttoria di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali riportate nella Tabella di ottemperanza menzionata, nei termini temporali ivi indicati.

Art.2

(Verifiche di Ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo.

Art.3

(Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3324 del 23 aprile 2020 che ne costituisce parte integrante, è reso disponibile sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato al COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci, al Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, alle Regioni Liguria e Lombardia. Sarà cura delle Regioni Liguria e Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'articolo 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)