



Ministero

*per i beni e le attività culturali
e per il turismo*

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI
E PAESAGGIO
Servizio V

Al Ministero dell' Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione generale per la crescita sostenibile e la
qualità dello sviluppo
ex Divisione II – Sistemi di valutazione
ambientale
cress@pec.minambiente.it

E p.c.

Al Gabinetto del Ministro – SEDE
gabinetto@beniculturali.it

Alla Regione Siciliana
Assessorato Regionale Beni
Culturali e dell'Identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e
dell'Identità Siciliana
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza BB.CC.AA. di Trapani
sopritp@certmail.regione.sicilia.it

OGGETTO: [ID VIP 4959] “Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo” Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006.

Con riferimento alla nota prot. n. RFIDIN-DIS PA\A9911\P\2019\374 del 25/10/2019, con cui la Società RFI S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs.152/2006, per il progetto indicato in oggetto, si rappresenta quanto segue:

- questa Direzione Generale, con nota prot. n. 463 del 07/01/2020, ha richiesto alla competente Soprintendenza e al Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana della Regione Siciliana le valutazioni relative al progetto suddetto, nell'ottica della proficua e leale collaborazione tra Stato e Regione;
- con nota prot. n. 4801 del 20/04/2020 la Soprintendenza di Trapani ha comunicato di avere già rilasciato autorizzazione paesaggistica sul progetto definitivo in oggetto, allegando il parere prot. n. 3610 del 17/07/2019, nel quale si riportano le condizioni formulate dalla Sezione per i beni archeologici della stessa Soprintendenza: «VISTA la nota prot. n. 2774 del 03/06/2019 dell'Unità-Operativa 4 - Sezione per i Beni Archeologici di questa Soprintendenza, dalla quale si evince, relativamente al progetto-sopra indicato, che “i lavori nei pressi del sito n. 290= Torre Canalotti e del sito n. 41= Case Coloniche Apostolo, in quanto aree di dispersione frammenti di epoca greca e romana, poste in prossimità dell'impianto ferroviario, dovranno essere condotti



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SERVIZIO V “TUTELA DEL PAESAGGIO”
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
PEO: dg-abap.servizio5@beniculturali.it

esclusivamente sotto il controllo del personale tecnico di questa Unità Operativa. PERTANTO, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo a questa Unità Operativa la data di inizio dei lavori (almeno 15 giorni prima anticipandola via fax al n. 0923.23423 o tramite mail: sopritp@certmail.regione.sicilia.it), indicando nella nota un recapito telefonico utile. Resta inteso che nel caso di ritrovamenti di beni archeologici verranno attivate tutte le procedure di tutela previste dalla normativa di legge vigente (D.Lgs. 42/2004)” Questa Soprintendenza, fatte salve tutte le vigenti norme in materia urbanistico-edilizia e i diritti dei terzi, in esito alla nota sopra distinta, AUTORIZZA l’esecuzione delle opere di cui all’accluso progetto, ai sensi dell’art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, in quanto compatibile rispetto ai valori paesaggistici, alle condizioni espresse dall’Unità Operativa 4 - Sezione per i Beni Archeologici.»;

Tenuto conto della documentazione presentata per la procedura, e della natura delle opere in oggetto, riguardanti la tratta non elettrificata a binario semplice della lunghezza di 47 Km compresa tra la Stazione di Alcamo D.ne e la stazione di Trapani, e consistenti principalmente nelle seguenti operazioni:

- rimozione di tutti i binari, della massicciata, dei rilevati ammalorati e dei gabbioni provvisori
- demolizione e ricostruzione dei tombini
- riprofilatura e messa in sicurezza delle trincee
- ricostruzione dei rilevati e della piattaforma ferroviaria
- realizzazione delle opere di regimentazione idraulica
- ricostruzione dell’armamento ferroviario
- manutenzione delle opere d’arte (viadotti, gallerie)
- realizzazione di un sottovia per interferenza con SP 68 (soppressione di Passaggio a livello)
- opere di mitigazione paesaggistica legate al rinverdimento delle scarpate

si esprime l’avviso che dette opere, per quanto di competenza di questa Direzione Generale, possano essere escluse dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, a condizione che vengano rispettate tutte le richieste già espresse dalla Soprintendenza per i Beni culturali e ambientali di Trapani.

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Isabella Fera) 

Il Dirigente del Servizio
(Arch. Roberto Banchini)

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Federica GALLONI) 



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo