

**Spett.li**

**Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo

[cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

**Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio**

Servizio V – Tutela del paesaggio

[mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

**Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino**

[mbac-sabap-to@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-to@mailcert.beniculturali.it)

**Regione Piemonte**

Direzione Opere Pubbliche e Difesa del Suolo, Montagna, Foresta, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

[operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it)

**Regione Piemonte**

Direzione Ambiente Governo e Tutela del Territorio - Settore Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate

[territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it](mailto:territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it)

**ARPA Piemonte**

[dip.valutazioni.ambientali@pec.arpa.piemonte.it](mailto:dip.valutazioni.ambientali@pec.arpa.piemonte.it)

**p.c.**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**

[dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)

**Comune di Chiomonte**

Signor Sindaco

[segreteria.chiomonte@pec.it](mailto:segreteria.chiomonte@pec.it)

**Comune di Giaglione**

Signor Sindaco

[comune.giaglione@actaliscertymail.it](mailto:comune.giaglione@actaliscertymail.it)

Torino, 29 maggio 2020

Prot.: 176/TELT\_PECO/121/TEC/20

**OGGETTO: Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano (CUP C11J05000030001 SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE LOTTO COSTRUTTIVO 1**  
**Invio approfondimenti Fase 1**

**Premessa**

In data 27 luglio 2018 n. prot.1449/TELT\_EO/1100/TEC/18, la Scrivente ha depositato presso le amministrazioni competenti (MATTM, MIT, MIBACT e Regione Piemonte) il progetto esecutivo dello svincolo di cantiere, ai sensi delle seguenti attività procedurali:

- verifica di attuazione ai sensi dell'art 185 commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006;
- richiesta di auto approvazione variante localizzativa ai sensi dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006;
- approvazione del PUT ai sensi dell'art. 8 del DM 161/2012.

Le Amministrazioni hanno formalizzato i relativi pareri con le seguenti determinate:

- in data 18 ottobre 2018, la Regione Piemonte, con DGR n. 53-7624, delibera che la variante localizzativa non assume rilevanza tale da essere approvata dal CIPE ed approva il Progetto Esecutivo, con prescrizioni;
- in data 21 novembre 2019, con Determina Ministeriale n. 0000369, che accompagna il Parere n. 3152 della CTVIA del 18 ottobre 2019, il MATTM, comunica la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, svolta, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo dello svincolo di cantiere, con prescrizioni;
- in data 21 novembre 2019, con Determina Ministeriale n. 0000359, che accompagna il Parere n. 3151 della CTVIA, il MATTM comunica la positiva conclusione dell'istruttoria ai sensi dell'art. 8 del DM 161/2012, con prescrizioni;
- in data 31 ottobre 2019, con parere n. 34.19.04 il MiBac ha espresso parere favorevole al Progetto Esecutivo, con prescrizioni;
- in data 6 marzo 2020 n. prot. 1684, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha espresso parere favorevole circa la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore ai sensi dell'art. 169 comma 6, del D.Lgs. 163/2006.

In base a quanto sopra, si è provveduto a predisporre appositi elaborati, allegati alla presente, con l'obiettivo di dare risposta ad una prima serie di approfondimenti (**Fase 1**) richiesti nei pareri suindicati.

Ciò premesso, durante la riunione del 30 aprile 2020 (alla presenza del Gruppo Istruttore CTVIA, Regione Piemonte – Settore Trasporti, MIBAC Divisione 5, Soprintendenza di Torino, Arpa Piemonte), la Scrivente ha concordato l'invio della documentazione richiesta per fasi, in funzione della disponibilità delle aree per le attività propedeutiche e del successivo ingresso delle imprese appaltatrici per l'avvio dei lavori.

Sono state individuate le seguenti fasi per l'invio della documentazione:

- Fase 1 (stato attuale);
- Fase 2 legata alle opere propedeutiche ed alla recinzione delle aree;
- Fase 3 legata all'avvio delle lavorazioni per l'esecuzione dell'opera in oggetto.

#### **Fase 1**

Si è provveduto a dare riscontro alle Amministrazioni, attraverso gli elaborati allegati alla presente e di seguito elencati:

- *con riferimento alle condizioni del Parere n. 3152 della CTVIA del 18 ottobre 2019 allegato alla Determina Ministeriale n. 0000369:*
- Relazione di ottemperanza alla luce del quadro prescrittivo della Delibera CIPE n. 19/2015 e della Delibera CIPE n. 39/2018 (riferimento condizione n.1);
- Relazione illustrativa sullo stato dell'arte relativo alla progettazione/autorizzazioni ed esecuzione della parte italiana della Sezione Transfrontaliera (riferimento condizione n.2);
- Adeguamento del Piano di Monitoraggio Ambientale in corso d'opera esecutivo dell'area La Maddalena – Cantiere Operativo CO04 (realizzazione dello Svincolo di Chiomonte/Nicchie di interscambio) in coerenza con la Delibera CIPE n. 39/2018. Tale elaborato farà parte anche del Progetto Esecutivo delle Nicchie di interscambio, di prossima emissione (riferimento condizione n.3);
- Adeguamento del Piano di Gestione Ambientale (riferimento condizione n.3);
- Piano di Monitoraggio Ambientale in continuità dell'area La Maddalena – Cantiere Operativo CO04 - interessato dalla realizzazione del Cunicolo esplorativo de La Maddalena, dalla realizzazione dello Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere e dalla realizzazione delle Nicchie di interscambio (riferimento condizione n.4);  
Il medesimo elaborato farà parte anche del Progetto Esecutivo delle Nicchie di interscambio, di prossima emissione;
- Aggiornamento del Piano di attuazione degli interventi di ripristino (riferimento condizione n.5);

- *Con riferimento al parere MIBAC n. 31294:*
  - Foto simulazioni del coronamento della berlinese e sistemazione finale come confermato da nota della Soprintendenza del 22 maggio 2020 n. prot. 7411;
  - Nomina dell'Archeologo, come confermato con nota della Soprintendenza del 20 maggio 2020 n. prot. 7325;
  
- *con riferimento alla DGR n 53-7624- Allegato Settore Tecnico Regionale Area Metropolitana:*
  - Autorizzazione idraulica 5026 dal Settore Tecnico della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica con determina dirigenziale 3316 del 15/10/18, prorogata con determina dirigenziale 3534 del 14/10/19;
  - Concessione Demaniale 1813A del 25/10/2018, inviata con PEC 48430/18 del 25/10/2018.

La documentazione, predisposta conformemente alle “Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.” del Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare, è trasmessa con le seguenti modalità (stante l’attuale emergenza sanitaria):

- 1) 3 copie digitali da depositare al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- 2) Trasmissione in formato digitale degli elaborati da scaricare al link indicato con nota a parte

Cordiali saluti

Fabio Terzo Polazzo

*In allegato:*

*elenco elaborati codifica 1\_04C\_C00000\_NV02\_C\_Z\_E\_EL\_GN\_0001\_0*