

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN  
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1  
CANTIERE OPERATIVO 04C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C  
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE  
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER  
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION  
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927**

**AMBIENTE**

**Prescrizione 5 del Parere 3152 della CTVIA di cui alla DVA 369 del 21 novembre 2019 –  
Piano di attuazione degli interventi di ripristino**

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	15/04/2020	Emissione a seguito DVA 369 del 21 novembre 2019	L. MORRA (-)	L.BARBERIS (MUSINET Eng.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET Eng.)
A	25/05/2020	Revisione a seguito commenti TELT / Révision suite aux commentaires TELT	L. MORRA (-)	L.BARBERIS (MUSINET Eng.)	C.GIOVANNETTI (MUSINET Eng.)

<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>N</b>	<b>V</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>A</b>	<b>0</b>
Cat.Lav. Cat.Trav.	Lotto/Lot	Contratto/Contrat				Opera/Oeuvre			Tratto Tronçon	Parte Partie					

<b>E</b>	<b>R</b>	<b>H</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>A</b>
Fase Phase	Tipo documento Type de document	Oggetto Object	Numero documento Numéro de document				Indice Index		

**IL PROGETTISTA/LE DESIGNER**



Dott. Ing. Francesco D'AMBRA  
Albo di Torino  
N° 9784 V



Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI  
Albo di Torino  
N° 2736

<b>SCALA / ÉCHELLE</b>
-

**L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE**

**SOMMAIRE / INDICE**

1. OGGETTO DEL DOCUMENTO ..... 3

2. I RIPRISTINI AMBIENTALI DELLO SVINCOLO DI CHIOMONTE ..... 3

3. LE AREE OCCUPATE PER IL CANTIERE DEL TUNNEL DI BASE..... 4

4. CONCLUSIONI OPERATIVE ..... 5

## 1. OGGETTO DEL DOCUMENTO

Il presente documento risponde alla prescrizione n.5 del parere 3152 della CTVIA richiamato dalla Determina DVA 369 del 21 novembre 2019 di positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione di Fase I ai sensi dell'art. 185 cc 6 e 7 del D.Lgs 163/06 del progetto in oggetto.

Di seguito i contenuti della prescrizione 5: *Trasmettere al MATTM prima dell'inizio dei lavori il piano delle compensazioni e mitigazioni ambientali in coerenza con il cronoprogramma dei lavori dello Svincolo di Chiomonte e della NLTL, così come indicato nelle Delibere CIPE 19/2015, 30/2018 e 39/2018.*

Atteso che parte delle aree interessate dalla realizzazione dello svincolo saranno occupate dal cantiere per la realizzazione del Tunnel di Base (TdB), nel presente documento si dà evidenza di quali opere a verde contenute nel Progetto Esecutivo dello Svincolo potranno essere realizzate al termine dei lavori dell'opera stradale e quali dovranno essere realizzate al termine dei lavori del Tunnel di Base.

## 2. I RIPRISTINI AMBIENTALI DELLO SVINCOLO DI CHIOMONTE

Nell'ambito del Progetto Esecutivo dello Svincolo di Chiomonte sono stati previsti interventi di recupero finale secondo la configurazione di seguito riportata.

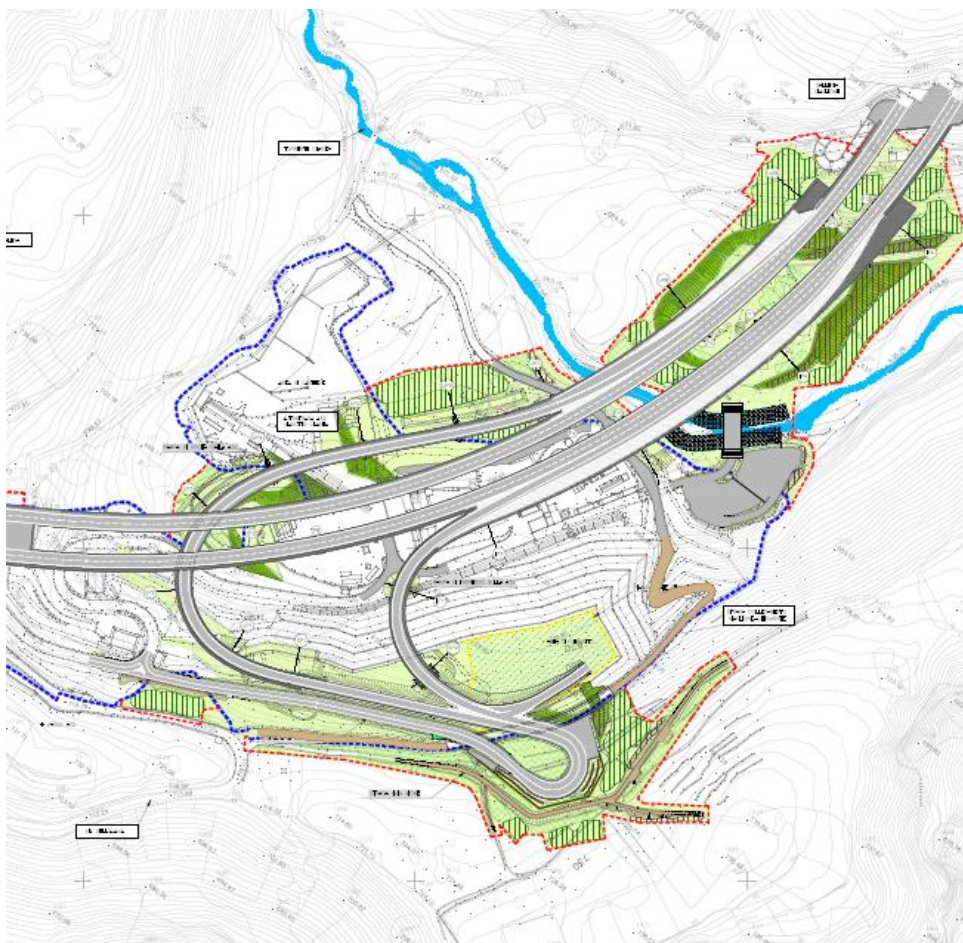


Figura 1 – Corografia del progetto dei ripristini dello Svincolo di Chiomonte

Di fatto il progetto di recupero riguarda il settore in sinistra orografica del Torrente Clarea e il settore in destra Clarea con particolare riferimento al settore del piazzale di sbarco e alla testa del cumulo del sito di deposito del Cunicolo Esplorativo.

### 3. LE AREE OCCUPATE PER IL CANTIERE DEL TUNNEL DI BASE

Come desumibile dallo stralcio planimetrico che segue parte delle aree oggetto di ripristino dello Svincolo di Chiomonte saranno occupate dal cantiere per la realizzazione del Tunnel di Base.

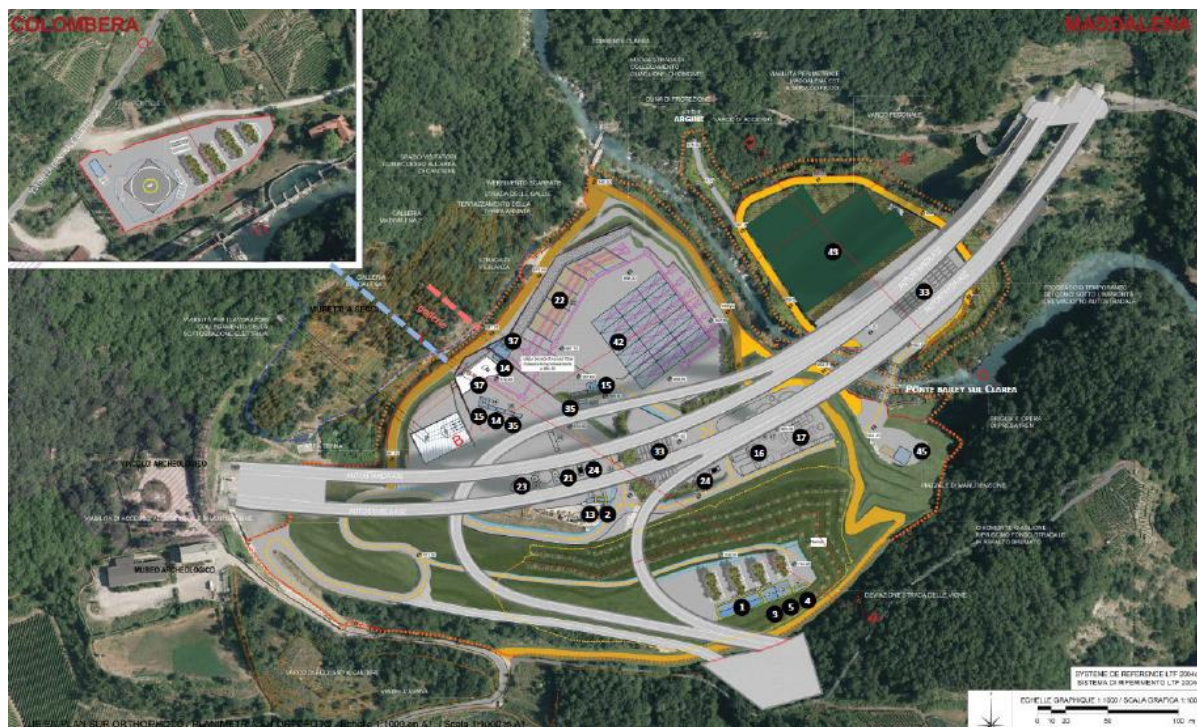


Figura 2 – Aree occupate dal cantiere per la realizzazione del Tunnel di Base

Nell'ambito del progetto della Nuova Linea Torino Lione è ovviamente previsto il recupero delle aree interferite secondo lo schema planimetrico che segue.





Figura 3 – Ripristino del cantiere della Maddalena nell'ambito della Nuova Linea Torino Lione

#### 4. CONCLUSIONI OPERATIVE

Di seguito sono messi a confronto gli stralci planimetrici del progetto di recupero dello Svincolo di Chiomonte e le aree di cantiere del Tunnel di Base.

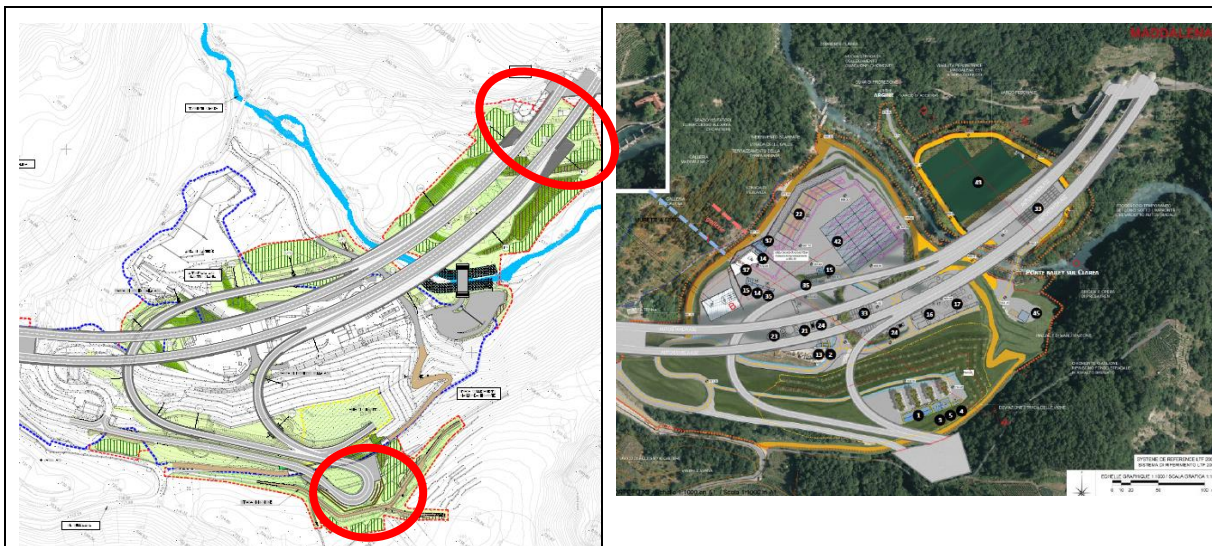


Figura 4 – A sinistra progetto di recupero Svincolo di Chiomonte, a destra aree di cantiere del Tunnel di base

Atteso che, per la natura funzionale dello svincolo nell'ambito del sistema complessivo della NLTL, l'ultimazione dell'opera stradale sarà ovviamente precedente rispetto all'ultimazione dei lavori per la realizzazione del Tunnel di Base, e che quindi non sarà possibile ripristinare alcune aree dello Svincolo di Chiomonte perché occupate dal cantiere del TdB, la

fasizzazione delle opere di recupero ambientale previste nel Progetto Esecutivo dello Svincolo dovrà prevedere:

1. Fase 1 – Ripristini che possono essere attuati al termine dei lavori dello Svincolo di Chiomonte in quanto non interferenti con il cantiere del Tunnel di Base: Si potranno realizzare le opere a verde previste sulla berlinese del piazzale di sbarco (in destra Clarea) e gli interventi in sinistra Clarea localizzati a est del limite del cantiere del Tunnel di Base (aree cerchiare in rosso);
2. Fase 2 – Ripristini che possono essere realizzati successivamente al termine dei lavori del Tunnel di Base: Si tratta di tutti gli altri ambiti del progetto di recupero dello Svincolo di Chiomonte, che si attueranno in coordinamento con il progetto esecutivo della sistemazione delle aree di cantiere del Tunnel di Base.