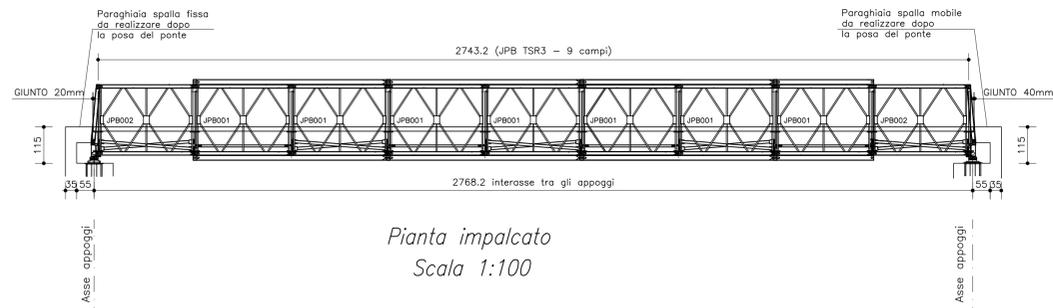
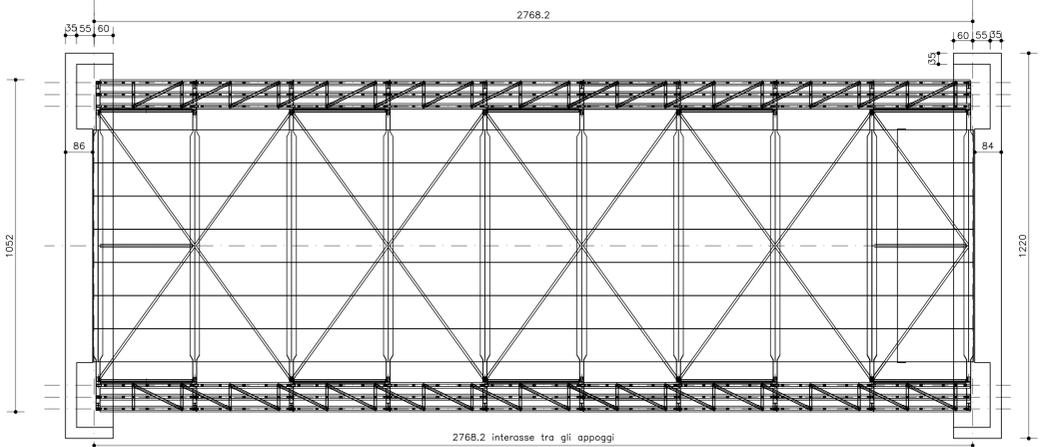


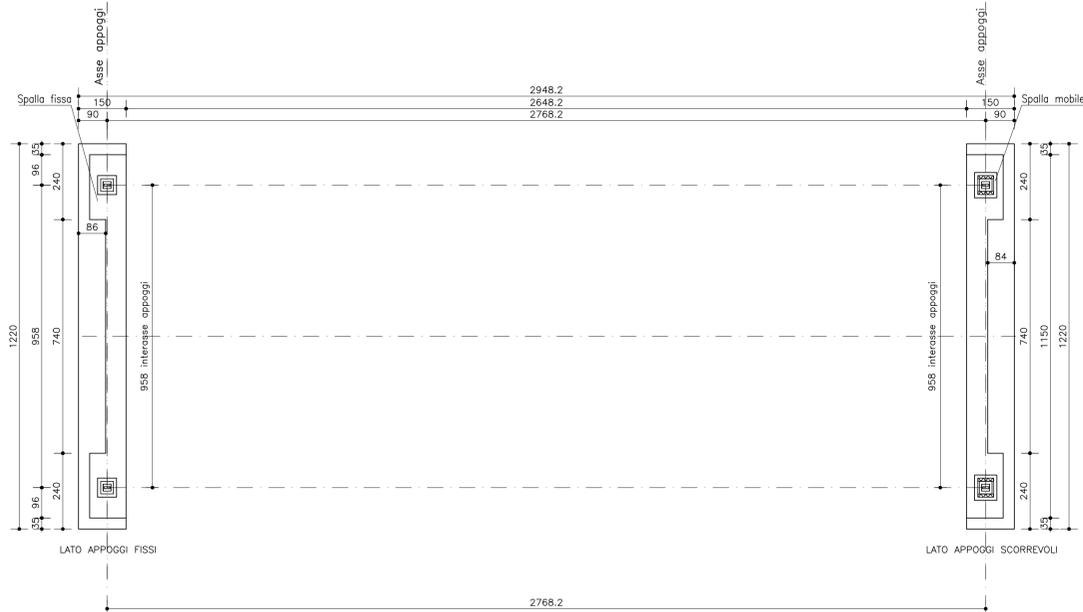
Sezione longitudinale
Scala 1:100



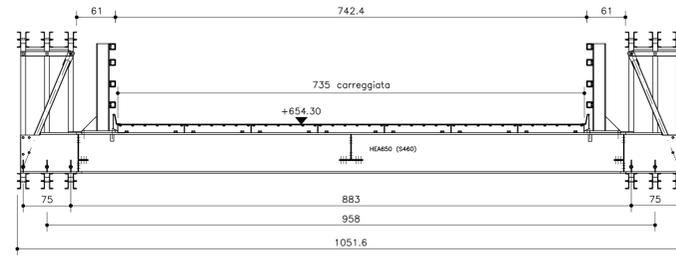
Pianta impalcato
Scala 1:100



Pianta Appoggi
Scala 1:100



Sezione trasversale
Scala 1:100



NOTE

Il calcolo dell'impalcato del ponte è a carico del fornitore.
 Durante il montaggio e il varo i muri parapaglia non devono essere realizzati e le eventuali armature fuoriuscenti dalla fondazione devono essere ripiegate in modo che la loro sporgenza dall'estradosso della fondazione non superi i 10 cm.
 Prima dell'inizio delle operazioni di varo il Committente deve:
 - realizzare le fondazioni
 - predisporre i piazzoli di varo e di stoccaggio (realizzati con materiale drenante a ben ruotato, accessibili a mezzi pesanti quali autogrù e autarticolati)
 Aree necessarie per il varo (misure indicative):
 - lato di varo: piano orizzontale alla quota dell'estradosso delle fondazioni, lunghezza 40 m, larghezza 15 m
 - lato di arrivo: piano orizzontale alla quota dell'estradosso delle fondazioni, lunghezza 20 m, larghezza 15 m
 - aree per lo stoccaggio temporaneo dei componenti e per la movimentazione dei mezzi di sollevamento
 Ponte JANSON PANEL BRIDGE JPB
 Configurazione strutturale ZL TSR3
 Lunghezza della campata: 27,432 m
 Larghezza della carreggiata: 7,35 m
 Materiali impalcato in acciaio
 - pannelli portanti: acciaio S460
 - briglie di rinforzo: acciaio S460
 - travi trasversali: acciaio S460
 - controventi: acciaio S460
 - elementi di collegamento: acciaio S460
 - piastre impalcato: acciaio S355
 PORTATA DEL PONTE:
 Ponte di 1a categoria (NTC 2008)

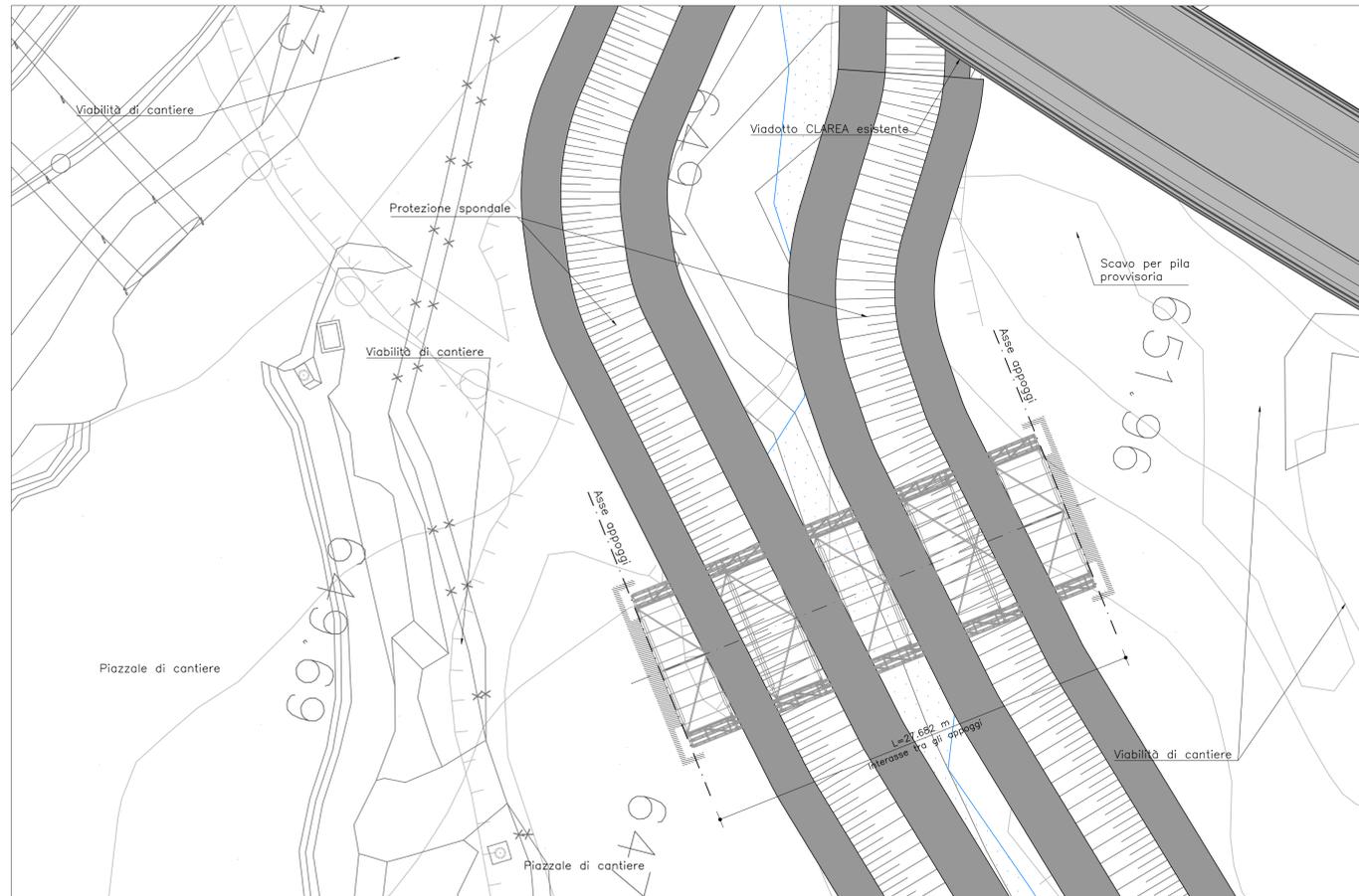
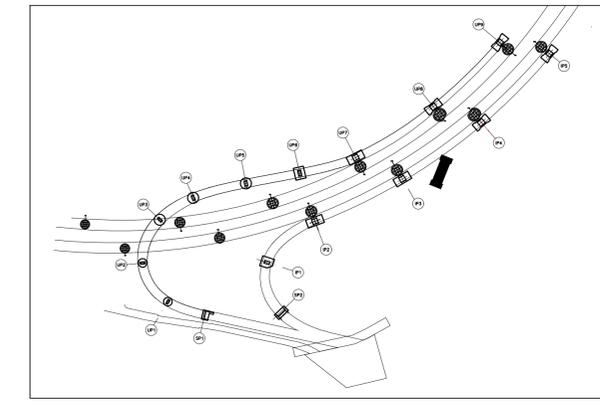
Planimetria impalcato
Scala 1:200

AZIONI sulle FONDAZIONI

[A]	[C]		
asse longitudinale			
[B]	[D]		
APPOGGI FISSI		APPOGGI SCORREVOLI	
Carichi sugli appoggi		appoggi fissi	appoggi scorrevoli
		A [kN]	B [kN]
		C [kN]	D [kN]
Reazione verticale CARICHI PERMANENTI		215	215
Reazione verticale CARICHI MOBILI		915	915
Reazione orizzontale longitudinale FRENAMENTO		263	263
Reazione orizzontale longitudinale ATTRITO		-	-
Reazione orizzontale trasversale VENTO		50	50



Pianta chiave



NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE
SEZIONE TRANSFRONTALIERA PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
SECTION TRANSFRONTALIERE PARTIE EN TERRITOIRE ITALIEN

LOTTO COSTRUTTIVO 1/LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 04C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 04C
SVINCOLO DI CHIOMONTE IN FASE DI CANTIERE -
ECHANGEUR DE CHIOMONTE DANS LA PHASE DE CHANTIER
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 6823295927

SECURITY
PONTE BAILEY PROVVISORIO PER GUADO TORRENTE CLAREA
IMPALCATO - CARPENTERIA

Indice	Data / Data	Modifiche / Modifiche	Elaborato / Elaborato da	Verificato / Controllato da	Autore / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Prima emissione	C. BELTRAMI (-)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
B	02/03/2018	Approfondimento progettale	G. GUARANTA (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
C	29/06/2018	Modifica titolo progetto/ Modificazioni fine di progetto	P. LESCE (MUSINET ENG.)	P. D'ALOHIO (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)
D	30/04/2020	Revisione a seguito commenti RINA Check/ Revisione suite aux commentaires RINA Check	P. LESCE (MUSINET ENG.)	P. D'ALOHIO (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)

1 0 4 C C 1 6 1 6 1 6 N V 0 2 C 3

E C A O C 1 6 4 6 D

INTEROPERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE/
INTEROPERATION SPECIALISTE

Del. Ing. PIER D'ALOHIO
 Area di Torino
 N° 2185 S

IL PROGETTUALE DESIGNER

Del. Arch. CROCE GIOVANNETTI
 Area di Torino
 N° 2178

L'APPALTORE/ENTREPRENEUR

L'EDITORE DEI LAVORI/MATRE D'OEUVRE

SCALA / ÉCHELLE
 VARIE