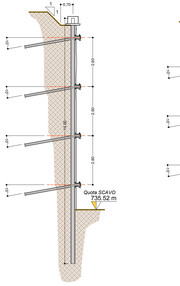
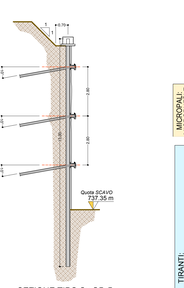
PARATIA IN MICROPALI - PFÄHLWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN

SEZIONI TIPO - TYPSCHNITTE

Scala / Maßstab 1:100



SEZIONE TIPO Sc.OD-B
TYPSCHNITT Sc.OD-B
(SEZIONE STRADALE 021)
(STRASSENSCHNITT 021)



SEZIONE TIPO Sc.OD-B
TYPSCHNITT Sc.OD-B
(SEZIONE STRADALE 025)
(STRASSENSCHNITT 025)

PARATIA IN MICROPALI - PFÄHLWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN

ZONA OVEST / DESTRA - ZONE WEST / RECHTS
SEGMENTI OD01-OD11 - ABSCHNITTE OD01-OD11

Scala / Maßstab 1:100

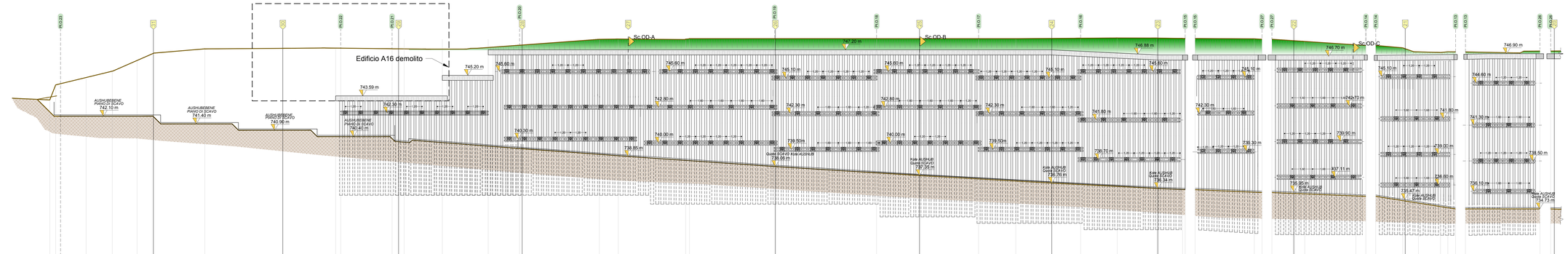
NOTA: ATTENZIONE ALLO SFALSAMENTO DEI MANICOTTI DI CONGIUNGIMENTO

NOTA: ATTENZIONE ALLO SFALSAMENTO DEI MANICOTTI DI CONGIUNGIMENTO

NOTA: ATTENZIONE ALLO SFALSAMENTO DEI MANICOTTI DI CONGIUNGIMENTO

BERLINESE - BOHRPFAHLWAND

SEGMENTO: ABSCHNITT:	OD02	OD03	OD04	OD05	OD06	OD07	OD08	OD09	OD10	OD11	OD12
LUNGHEZZA TRATTO - LÄNGE ABSCHNITT	-8.44 m	-3.60 m	-12.08 m	-18.00 m	-8.00 m	-8.00 m	-8.00 m	-8.20 m	-5.24 m	-7.37 m	-6.26 m	-5.84 m
MICROPALI - MIKROPFÄHLE: Diametro / Durchmesser	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm
Lunghezza / Länge:	7.40 m	8.29 m	11.20 m	11.70 m	12.70 m	13.20 m	13.20 m	13.70 m	13.70 m	13.70 m	14.20 m	14.20 m
Interasse / Achsenabstand:	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m
Armatura tubolare / Bewehrung in Form von Rohren:	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm
Condotta di ripartizione / Verteilungsträger:	I./L. 10000 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 10500 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 11500 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 12000 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 13000 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 13500 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 13500 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 14000 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 14000 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 14000 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 14500 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	I./L. 14500 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)
LUNGHEZZA TRATTO - LÄNGE ABSCHNITT	-8.44 m	-3.60 m	-22.08 m	-6.00 m	-8.00 m	-8.00 m	-8.20 m	-5.24 m	-7.37 m	-6.26 m	-5.84 m	
TIRANTI - ZUGANKER: 1° ORDINE - REIHENFOLGE	N. trefoli / Nr. Spannlitzen:	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerfundament):	18.0 m / 13.0 m	18.0 m / 13.0 m	18.0 m / 10.0 m	18.0 m / 12.0 m	20.0 m / 13.0 m	20.0 m / 12.0 m	18.0 m / 10.0 m	17.0 m / 10.0 m	14.0 m / 7.0 m	14.0 m / 7.0 m	14.0 m / 7.0 m
	Interasse / Achsenabstand:	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m
	Tiro iniziale / Anfangszug:	200 kN	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN	200 kN	200 kN	150 kN	200 kN	200 kN
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240
TIRANTI - ZUGANKER: 2° ORDINE - REIHENFOLGE	N. trefoli / Nr. Spannlitzen:	--	--	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	--	--	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerfundament):	--	--	15.0 m / 8.0 m	15.0 m / 10.0 m	15.0 m / 10.0 m	15.0 m / 8.0 m	15.0 m / 8.0 m	14.0 m / 8.0 m	14.0 m / 7.0 m	14.0 m / 7.0 m	14.0 m / 7.0 m
	Interasse / Achsenabstand:	--	--	1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m
	Tiro iniziale / Anfangszug:	--	--	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	--	--	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240
TIRANTI - ZUGANKER: 3° ORDINE - REIHENFOLGE	N. trefoli / Nr. Spannlitzen:	--	--	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	--	--	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerfundament):	--	--	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	14.0 m / 7.0 m	14.0 m / 7.0 m	14.0 m / 7.0 m
	Interasse / Achsenabstand:	--	--	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m
	Tiro iniziale / Anfangszug:	--	--	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	--	--	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240
TIRANTI - ZUGANKER: 4° ORDINE - REIHENFOLGE	N. trefoli / Nr. Spannlitzen:	--	--	3	3	3	3	3	--	3	3	3
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	--	--	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	--	0.6"	0.6"	0.6"
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerfundament):	--	--	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	--	12.0 m / 7.0 m	14.0 m / 7.0 m	12.0 m / 7.0 m
	Interasse / Achsenabstand:	--	--	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	--	1.60 m	1.20 m	1.60 m
	Tiro iniziale / Anfangszug:	--	--	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	--	200 kN	200 kN	200 kN
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	--	--	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	--	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240
TIRANTI - ZUGANKER: 5° ORDINE - REIHENFOLGE	N. trefoli / Nr. Spannlitzen:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerfundament):	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Interasse / Achsenabstand:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Tiro iniziale / Anfangszug:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Sezione topologica paratia
Typschnitt Wand

Sezione stradale corrispondente
Per il riferimento topografico delle sezioni si faccia riferimento alle tavole P-00048 e P-00049
entspr. Strassenschnitt
Für den topographischen Bezug der Schnitte siehe Pläne P-00048 und P-00049

Punti di picchettamento
Per il riferimento topografico dei punti si faccia riferimento alla tavola K-00131
Absteckpunkte
Für den topographischen Bezug der Punkte siehe Pläne K-00131

Stile di stampa:

Formato: 1470 x 594

KEY-MAP 1:5000

PRESCRIZIONI PARTICOLARI — BESONDERE VORSCHRIFTEN

Tutte le misure vanno verificate in cantiere.
Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Le attrezzature, gli utensili e le modalità di scavo dovranno essere definite dall'Impresa Esecutrice in modo da assicurare il raggiungimento delle profondità di progetto, compresa e considerati l'attraversamento di eventuali strati di terreno lapidei o cementati, l'immorsamento dei sub-strato rocceso, etc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due micropali adiacenti pari a 3 diametri per consentire nella perforazione fresse accertate l'impossibilità di eseguire rapidamente il getto (scala rottuma, mancato trasporto del calcestruzzo, temperature troppo basse...) pardi necessario interrompere la perforazione, e ricseguirla solo nell'immenza dei getto.

Il ricoprimento delle paratie deve essere eseguito con uno strato di spirito-beton di 5 cm e rete elettrosaldata.

Ai riempimento dello scavo vanno disarmati i tiranti, mediante taglio e rimozione delle teste. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il riempimento costituito abbia raggiunto la quota di imposta del cordolo

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Die Ausrüstung, Geräteschaften und Modalitäten des Aushubs müssen vom ausführenden Unternehmen so definiert werden, dass die Erreichen der Projekteben, inbegriffen die Durchquerungen eventueller steinger oder stark verfestigter Geländeschichten, Verankerung im Felsuntergrund, usw. gewährleistet sind. Der Mindestabstand zwischen den Achsen zweier benachbarter Bohrungen muss eingehalten werden. Falls in der Fertigstellungsphase der Bohrung festgestellt wird, dass der Betongus nicht zeitnah durchgeführt werden kann (Nichtquss; Betontransport, zu niedrige Temperatur...) sind nacharbeiten notwendig, die Bohrung zu unterbrechen und erst nach vor dem Betonieren wiederaufzunehmen.

Das Abdeckung der Bohrpfahlwand muss mit Baustahlmatte und 5 cm Spritzbeton erfolgen

Bei der Wiederauffüllung des Aushubs müssen die Zuganker mittels Abschneiden oder Entfernen der Köpfe ausgeschnitt werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die verdichtete Auffüllung die Bezugsebene des Kopfträger erreicht hat

PRESCRIZIONI PARTICOLARI — BESONDERE VORSCHRIFTEN

Tutte le misure vanno verificate in cantiere.
Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggiuntivi. In ogni caso tutti i giunti diversi da quelli di superficie ruvida, con gli stessi accorgimenti (mediante sabbiatura)

Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigen Haftvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind auch auszubrühten, die Körnung ist Freizulegen.

Sono da ripetterare i tempi minimi per il disarmo

Mindestausschalfristen sind einzuhalten.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI — BAUMATERIAL-MERKMALE

MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI — GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND VEROFFENLICHUNGEN UNI

OPERE PROVVISIONALI — PROVVISORISCHE ARBEITEN

CALCESTRUZZO — BETON

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIMENTI - MAGRONE:	tipo/Typ C12/15	BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHSBETON und FÜLLBETON MAGERBETON
cemento Portland (secondo UNI EN 197):	tipo/Typ CEM 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):
lavorabilità (SLUMP):	S3-S5	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura	$C12/15$ - $(R_{ck}$ = 18 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c:	0.60	maximaler w/z-Wert:
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Korngröße:
CALCESTRUZZO PER PLATEA DI VARO	XC2 (EN 206 - UNI11104)	BETON FÜR ABLAUFBAHN
classe di esposizione:	tipo/Typ II-A/P 32.5	Umweltklasse:
cemento Portland (secondo UNI EN 197):	S3	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):
lavorabilità (SLUMP):	$C32/40$ - $(R_{ck}$ = 40 MPa)	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura	0.45	charakteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c:	0%	maximaler w/z-Wert:
volume d'aria inglobata minimo:	32 mm	Prozentsatz der einverleibter Luft - Minded.
dimensione massima inerti:	50 mm	maximale Korngröße:
copriferro minimo:		Mindestbetonüberdeckung:

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA — BETONSTAHL

ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata		BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche
modulo elastico	E = 210 GPa	E Modul
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq$ 450 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:
tensione caratteristica di rottura	$f_t \geq$ 540 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
raggio minimo di piegatura:	$R_{min} \geq 3\delta$	Mindestbiegungsradius:
lunghezza di ancoraggio:	$l_{a,min} \geq 6\Omega$	Verankerungslänge:
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{0,min} \geq 10\Omega$	Überlappungslänge:

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione		14.02.2020
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumentenart	Tipo documento
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Provisorische Bauwerke - Abschnitt West Abwicklung Mauern rechte Seite	Opere provvisionali - Tratto ovest Sviluppo paratie lato destro

Il progettista / Der Projektant

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	14.02.2002	R. Ricci Maccarini
Geprüft / Verificato	14.02.2020	R. Mora
Freigegeben / Autorizzato		
Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		
Massstab / Scala	1:100 / 1:10	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 ● I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 3622-10 ● Fax +39 0471 0622-11
Via Mario Carucci 71 ● I-00143 Roma
Tel.: +39 06 5487 4636 ● Fax +39 06 5487 4699
Email: bbt@bbt-se.com ● www.bbt-se.com

Progetti / Kilometro / Abschnitt / projets	von / da bis / a bei / at	Bau-Kilometer / Kilometrierung / opera	von / da bis / a bei / at

Stadt Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H81	VT	003	BN	B0147	00133	00