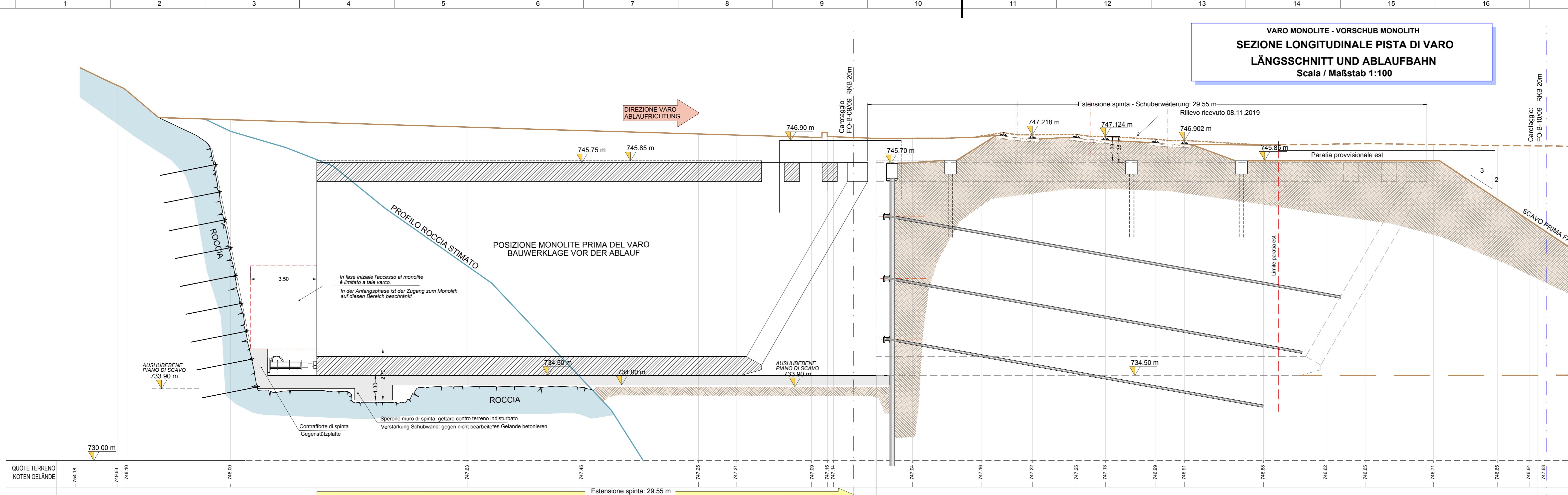
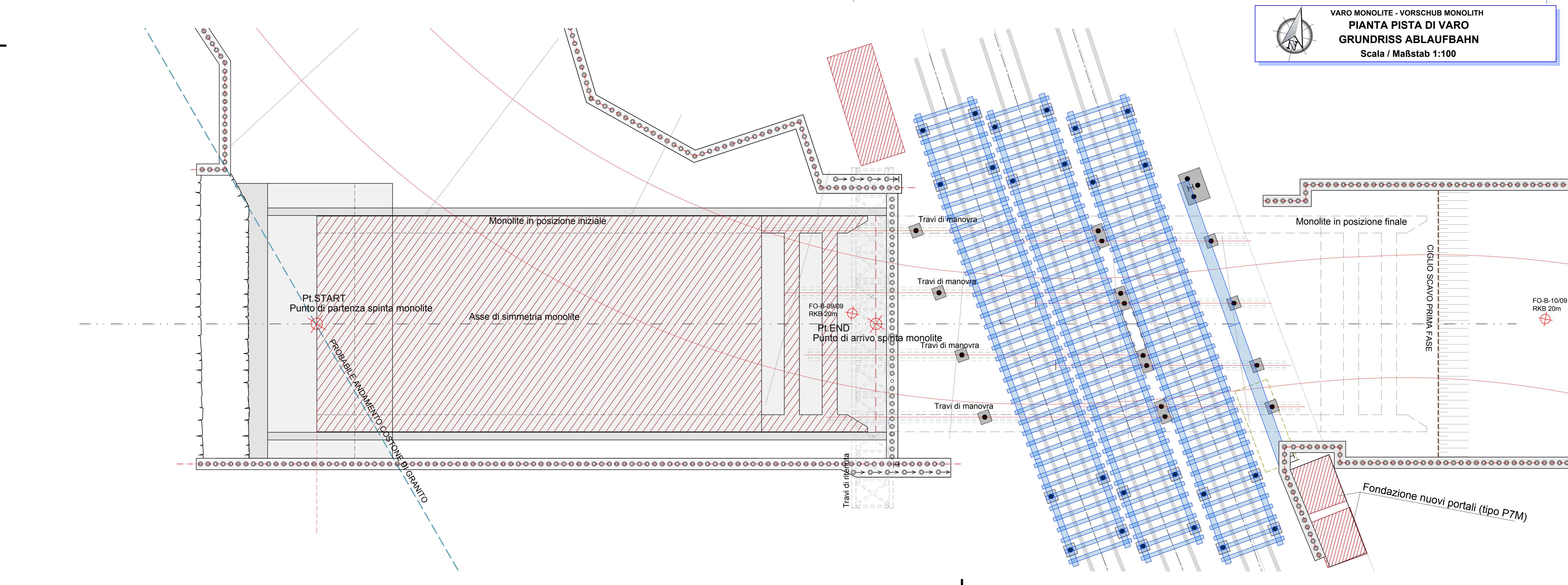


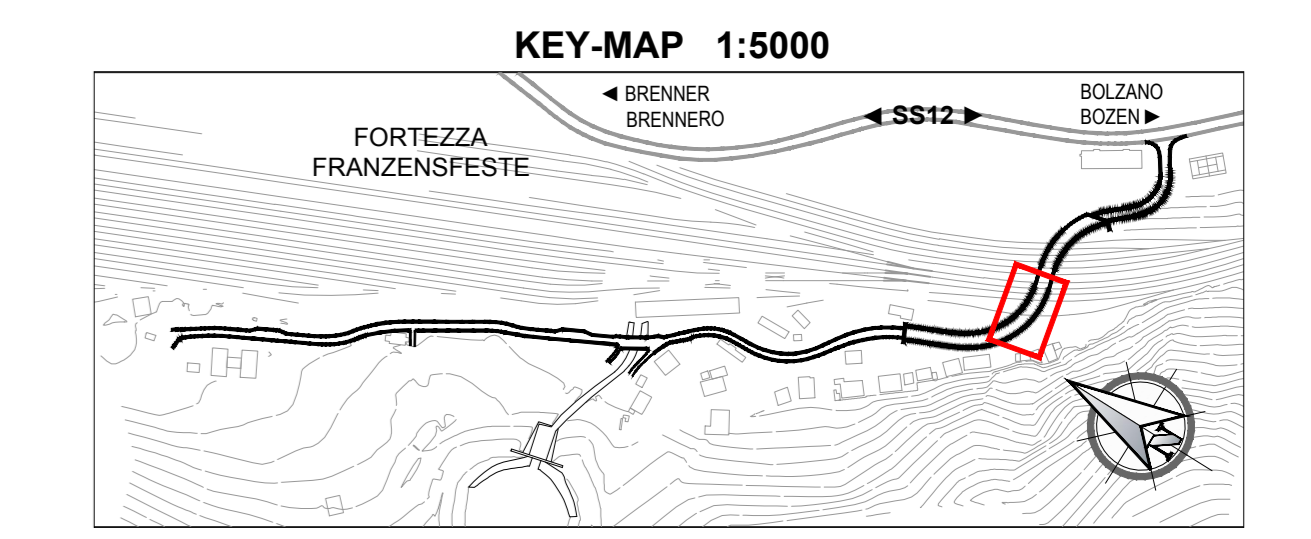
VARO MONOLITE - VORSCHUB MONOLITH
SEZIONE LONGITUDINALE PISTA DI VARO
LÄNGSSCHNITT UND ABLAUBAHN
 Scala / Maßstab 1:100



VARO MONOLITE - VORSCHUB MONOLITH
PIANTA PISTA DI VARO
GRUNDRISS ABLAUBAHN
 Scala / Maßstab 1:100



INTERFERENZE CON ESERCIZIO FERROVIARIO	INTERFERENZE CON DEM BAHNBETRIEB
Realizzazione opere di varo e realizzazione monolite NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEI BINARI	Realisierung des Vorschubs und Realisierung Monolith KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB
Spinta di accostamento in assenza di scavo, fino al contatto con la scarpata e inizio dell'infiltrazione dello scudo nel terreno. Applicazione dei dispositivi di monitoraggio del binario. NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEI BINARI.	Annäherungsvorschub ohne Aushub, bis zum Kontakt mit Böschung und Beginn einströmen des Schutts in das Gelände. Anbringung von Überwachungsrichtungen an den Gleisen. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB.
Spinta di avvicinamento, con scavo sul fronte e asportazione del terreno, fino alla zona di influenza del binario RALLENTAMENTO PRECAUZIONALE DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO	Annäherungsvorschub, mit Aushub an der Ortsbrust, und Entfernung des Erdreichs, bis zum Einflussbereich des Gleises. VERLANGSAMUNG DES BAHNBETRIEBES ALS VORSICHTSMASSNAHME.
Avanzamento "in foro cieco", con scavo sul fronte e asportazione del terreno, fino al superamento del binario BINARI IN REGIME DI IPO, AL TERMINE RIATTIVAZIONE DEL NORMALE ESERCIZIO SUL BINARIO	Annäherung in "Blindloch", mit Aushub an der Ortsbrust und Entfernung des Erdreichs, bis zur Querung des Gleises. GLEISE IPO, NACH ABSCHLUSS WIEDERAUFNAHME DES NORMALEN BAHNBETRIEBES.
Eventuale esecuzione del getto in opa per riportare in posizione più avanzata la parete di spinta NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEI BINARI	Eventuelle Ausführung Betonpfeiler, um die Vorschubwand wieder in Fortgeschrittene Position zu bringen. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB.
Spinta di completamento con contemporaneo monitoraggio in tempo reale del binario e pausa della spinta durante il transito dei treni NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO FERROVIARIO O RALLENTAMENTO PRECAUZIONALE AD 80 KM/H	Komplettierungsvorschub mit gleichzeitiger Überwachung in Echtzeit des Gleises und Unterbrechung des Vorschubs bei Durchfahrt des Zuges. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB ODER VERLANGSAMUNG AUF 80 Km/h ALS VORSICHTSMASSNAHME.
Taglio del rostro frontale e riprofilatura del terrapieno ferroviario NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEL BINARIO	Durchtrennen des vorderen Vorkopfes und Wiederprofilierung des Bahndamms. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB.



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsible modifica	Datum / Data
00	Entversion / Prima Versione	--	14.02.2020
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrstrategie finanziertes Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto		
NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL		
Dokumententart	Typo documento		
K-NEUE EISENBahnUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS		
Titel	Titolo		
Vorschubsystem Monolith	Sistema di varo del monolite		
Grundriss und Längsprofil	Pianta e profilo longitudinale		
Il progettista / Der Projektant	Datum / Data	Name / Nome	
	Bearbeitet / Elaborato	14.02.2020	R. Ricci Maccarini
	Geprüft / Verificato	14.02.2020	R. Mora
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Fritigegeben / Autorizzato	
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Anwesen: Str. 6 • I-39020 Invercauce Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Gesehen BBT / Visto BBT_RUP	
		Maßstab / Scala	1:100
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a	Stato	Revison
02	H81	VT	003
		BN	B0147
			00143
			00