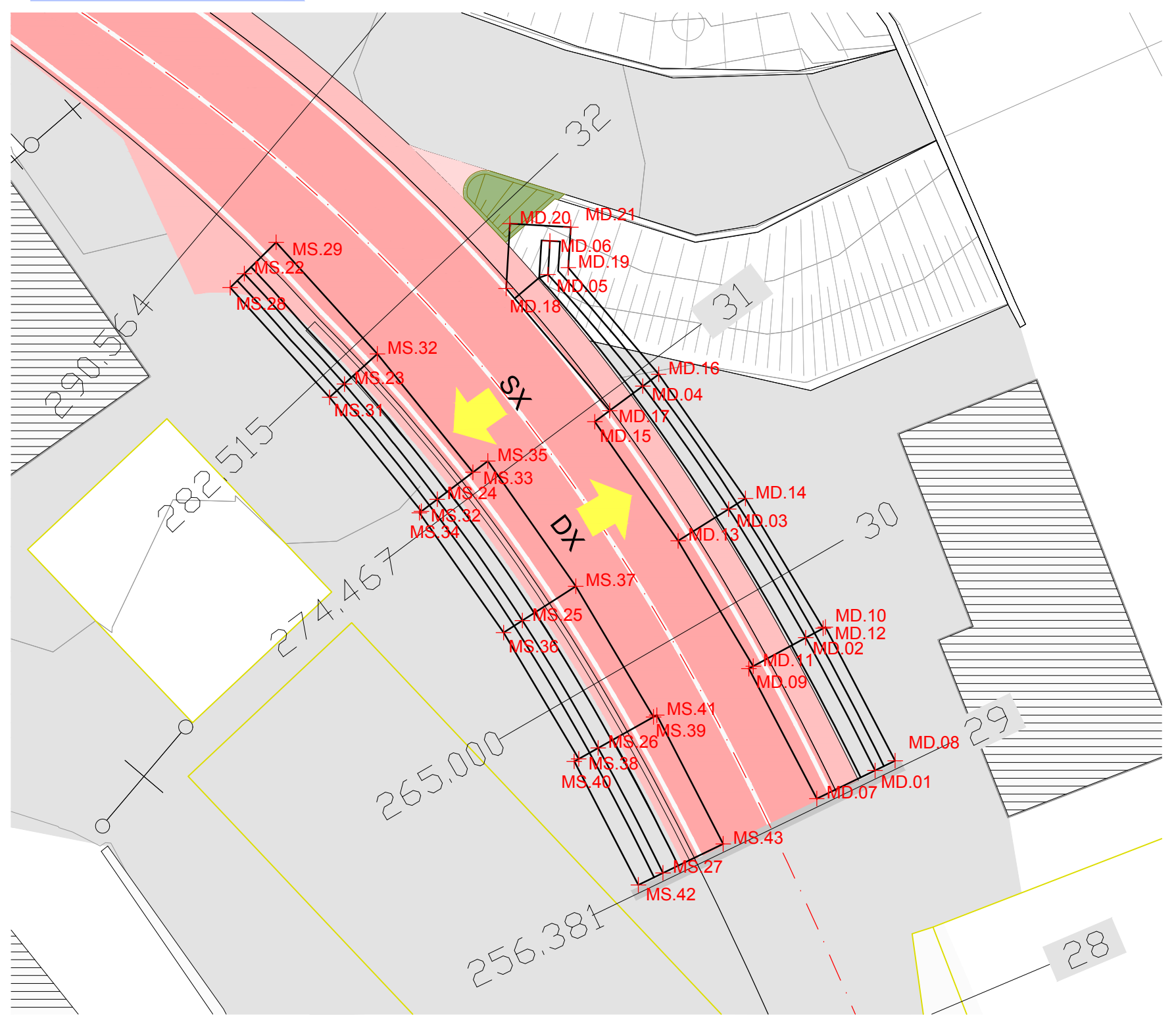
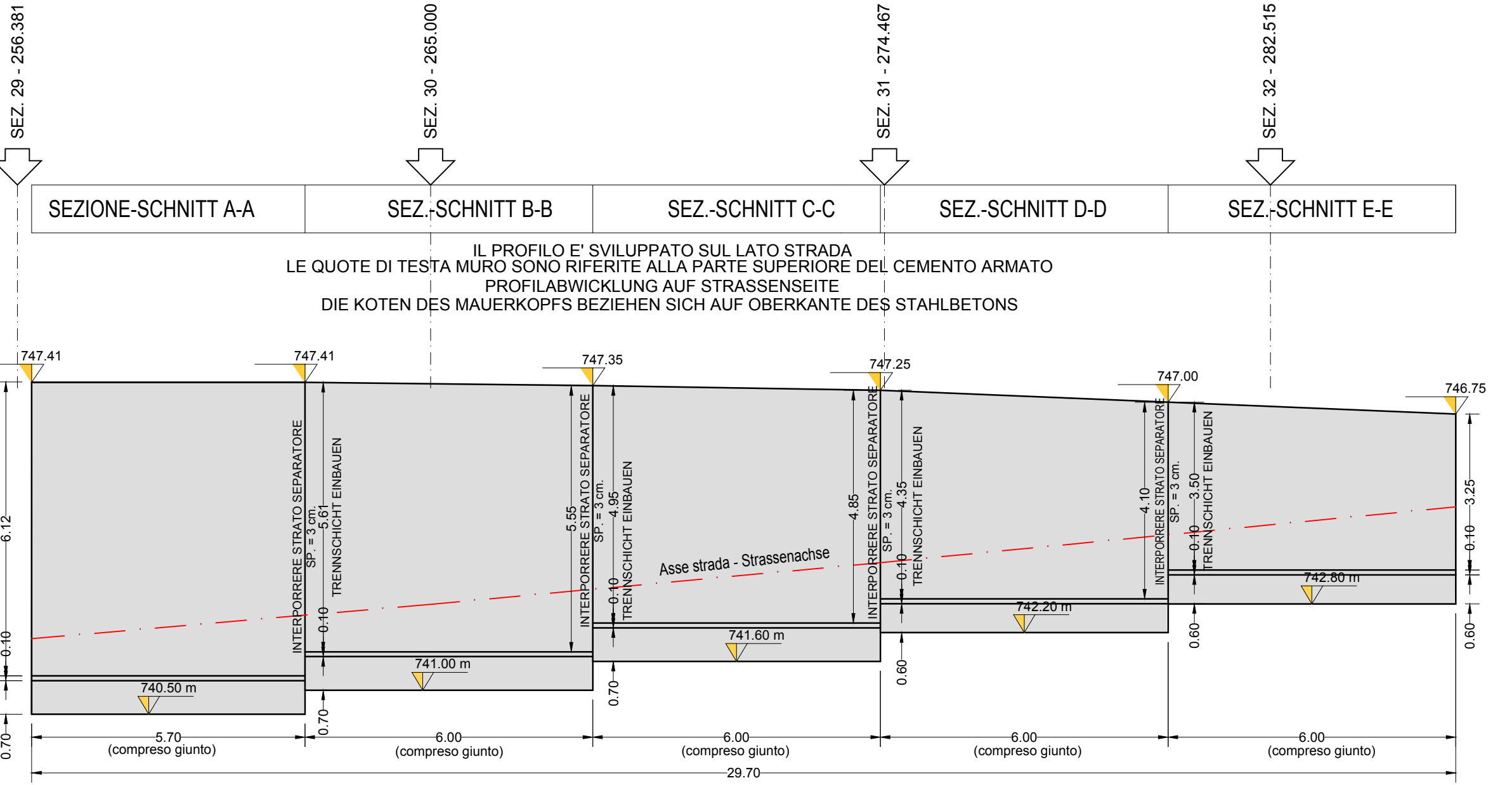


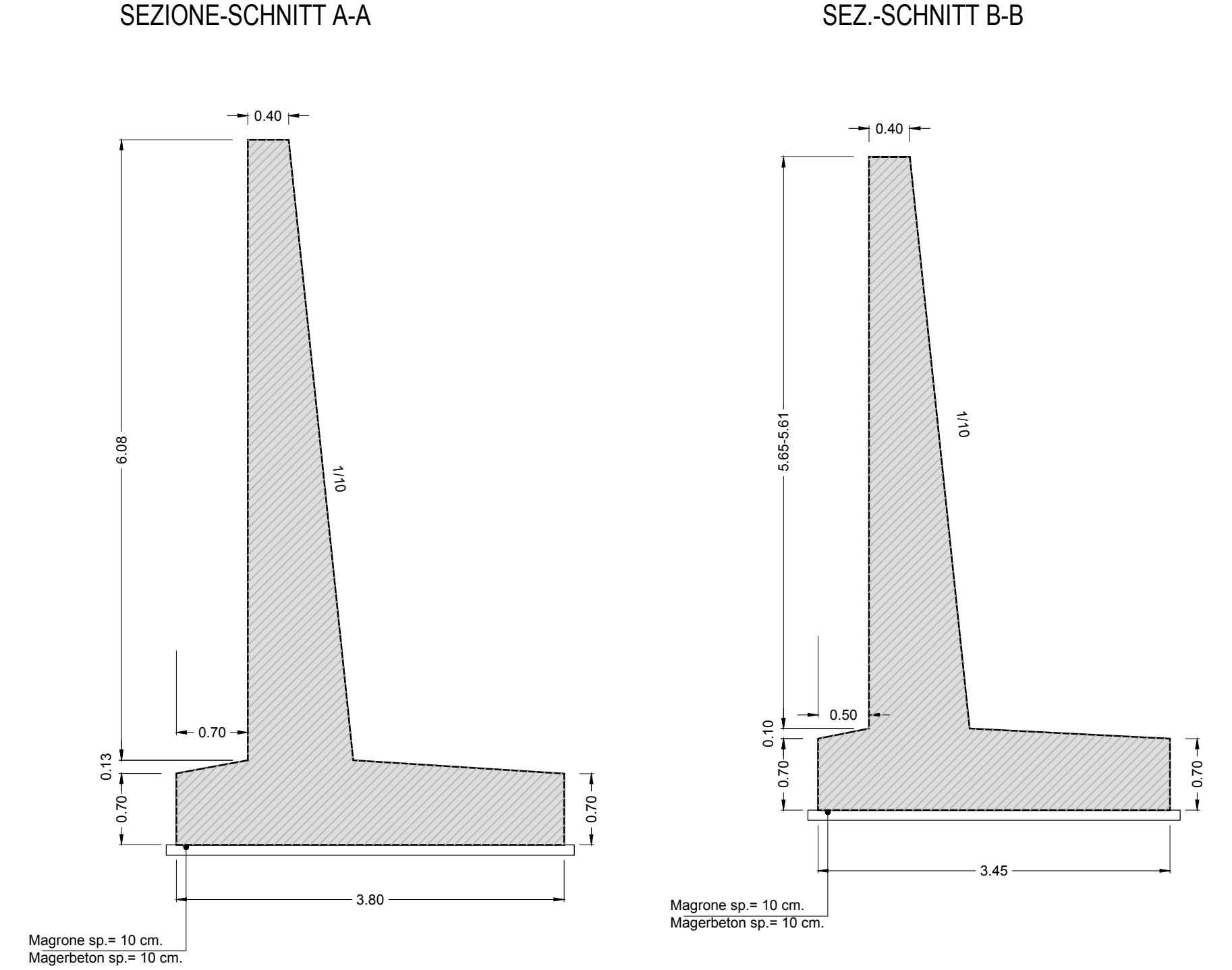
**PLANIMETRIA
LAGEPLAN**
Scala / Maßstab 1:200



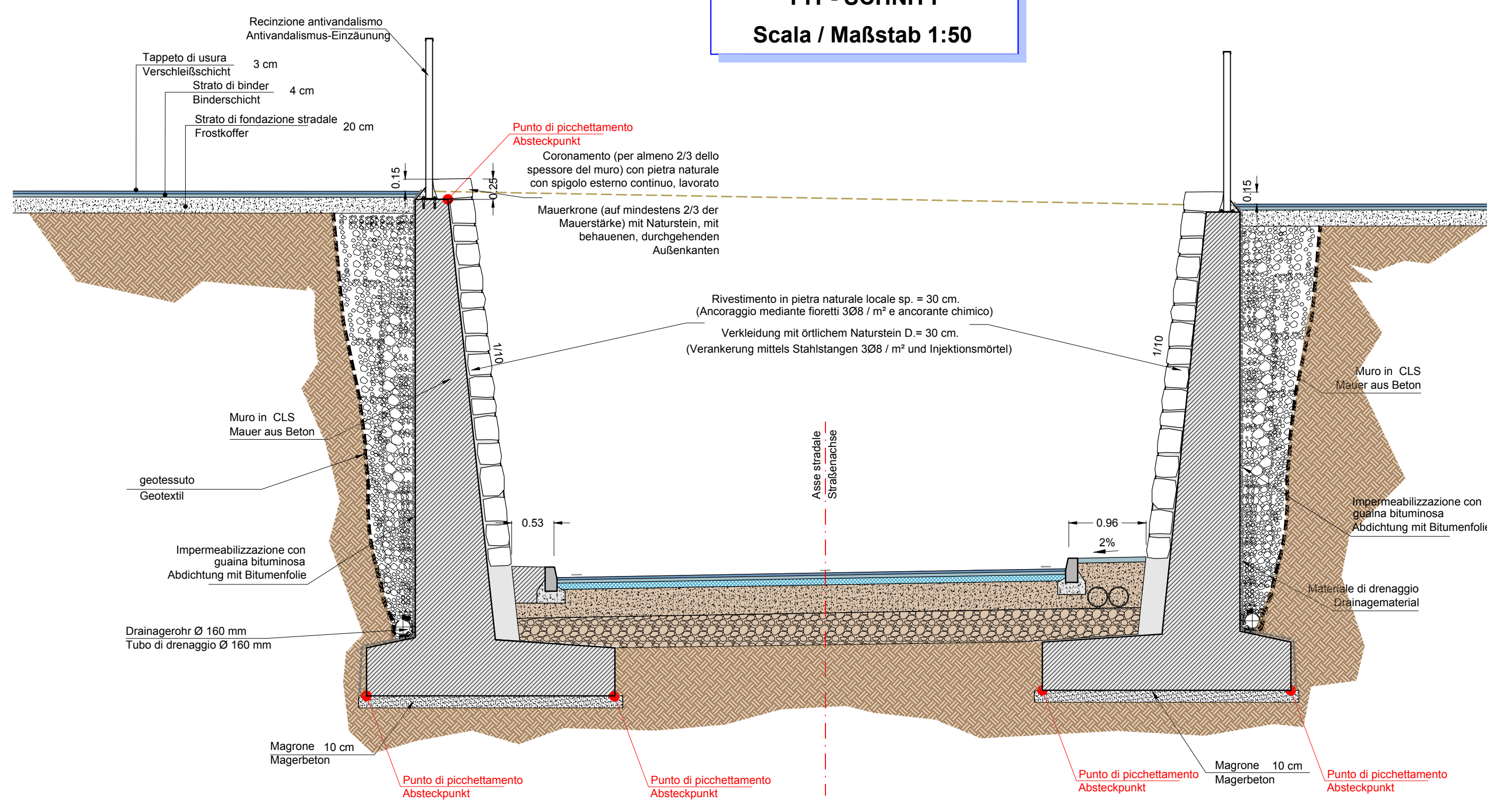
**SVILUPPO MURO
ABWICKLUNG MAUER**
Scala / Maßstab 1:100



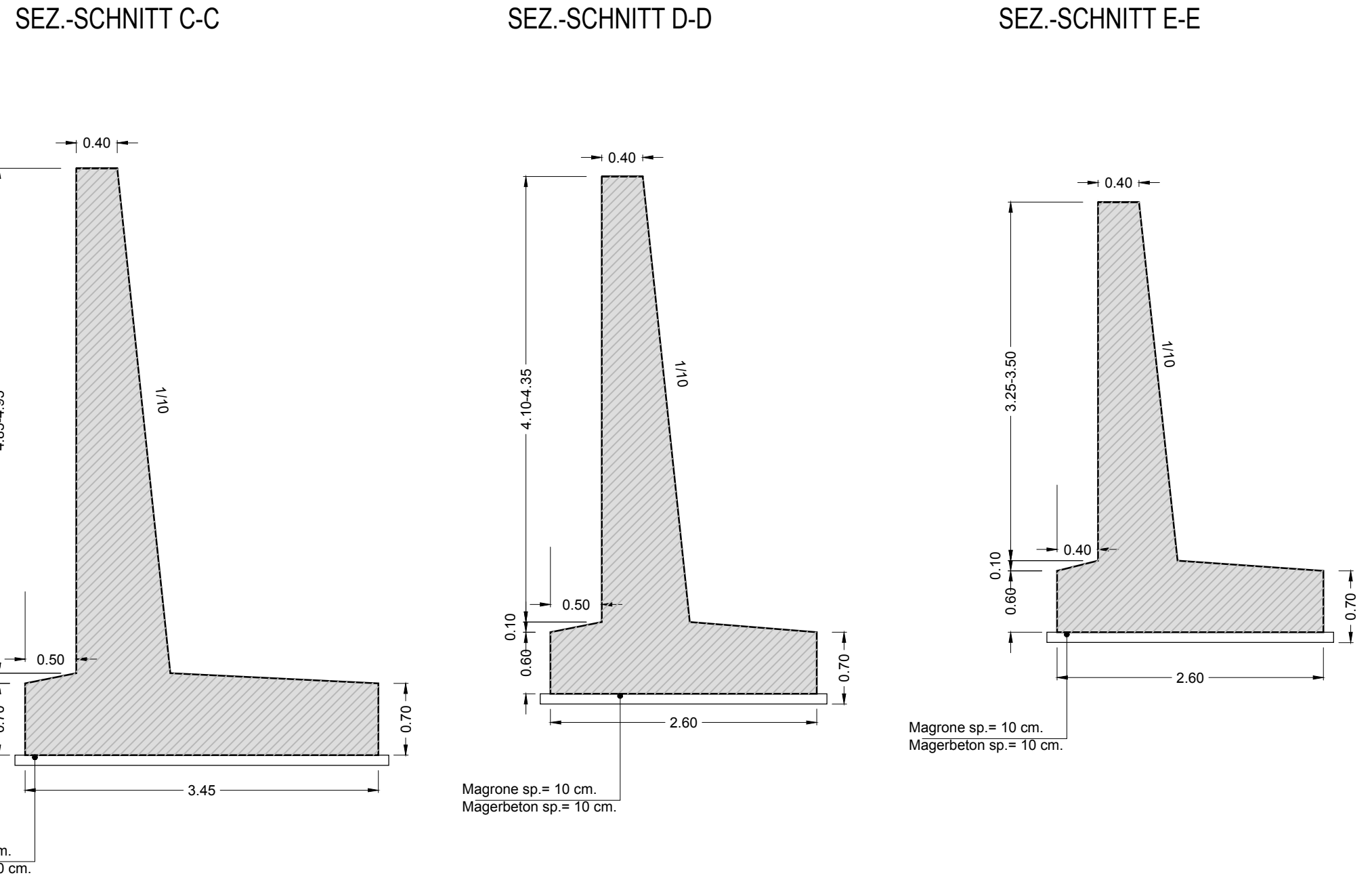
**SEZIONI MURO A-A / B-B
SCHNITT MAUER A-A / B-B**
Scala / Maßstab 1:50



**SEZIONE TIPO
TYP-SCHNITT**
Scala / Maßstab 1:50



**SEZIONI MURO C-C / D-D
SCHNITT MAUER C-C / D-D**
Scala / Maßstab 1:50

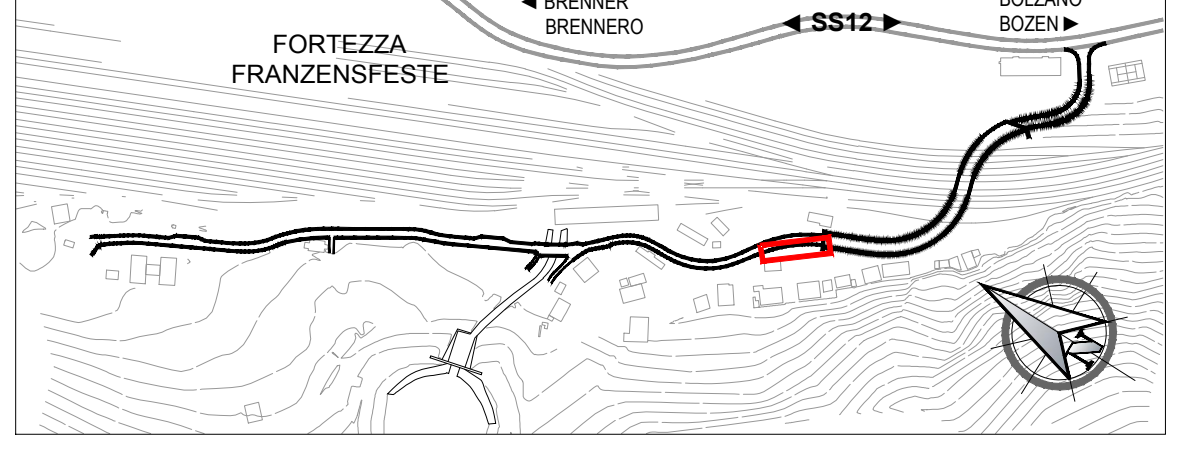


**TABELLA PUNTI DI PICCHETTAMENTO
TABELLE ABSTECKPUNKTE**

| Nome punto | E | N | Quota |
|------------|-------------|---------------|---------|
| MS.22 | 699 312.588 | 5 184 648.290 | 746.975 |
| MS.23 | 699 316.605 | 5 184 643.850 | 746.000 |
| MS.24 | 699 320.349 | 5 184 639.220 | 747.250 |
| MS.25 | 699 323.773 | 5 184 634.340 | 747.350 |
| MS.26 | 699 326.821 | 5 184 629.210 | 747.350 |
| MS.27 | 699 329.427 | 5 184 624.190 | 747.410 |
| MS.28 | 699 312.017 | 5 184 647.730 | 742.800 |
| MS.29 | 699 313.870 | 5 184 649.550 | 742.800 |
| MS.30 | 699 315.957 | 5 184 643.249 | 742.200 |
| MS.31 | 699 316.018 | 5 184 643.310 | 742.200 |
| MS.32 | 699 317.944 | 5 184 645.060 | 742.200 |
| MS.33 | 699 321.784 | 5 184 640.300 | 742.200 |
| MS.34 | 699 319.631 | 5 184 638.670 | 741.600 |
| MS.35 | 699 322.383 | 5 184 640.750 | 741.600 |
| MS.36 | 699 323.016 | 5 184 633.850 | 741.000 |
| MS.37 | 699 325.919 | 5 184 635.720 | 741.000 |
| MS.38 | 699 326.035 | 5 184 628.770 | 741.000 |
| MS.39 | 699 329.046 | 5 184 630.460 | 741.000 |
| MS.40 | 699 325.852 | 5 184 628.670 | 740.500 |
| MS.41 | 699 329.177 | 5 184 630.530 | 740.500 |
| MS.42 | 699 328.437 | 5 184 623.710 | 740.500 |
| MS.43 | 699 331.851 | 5 184 625.360 | 740.500 |

**SISTEMA DI COORDINATE:
KOORDINATENSYSTEM**
ETRS89 UTM32N

KEY-MAP 1:5000



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 1401/2008 E PRESCRIZIONI UNI**
**BAUMATERIAL-MERKMALE
GEMÄß D.M. 1401/2008 UND VORORDNUNGEN UNI**

| OPERE DEFINITIVE | BETON | BETONSTAH |
|---|---|---|
| CALCESTRUZZO C12/15 (R _{ck} = 15 MPa) C25/30 (R _{ck} = 30 MPa) XF4 (EN 206 - UNI 11104) C32/40 (R _{ck} = 40 MPa) | BETON Beton für Interbeton, Ausfüllbeton und Füllbeton (Magerbeton) Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP) Charakteristische Druckfestigkeit maximaler w/w-Wert maximale Korngröße Beton für Fundamente Umweltsklasse Konsistenz (SLUMP) Charakteristische Druckfestigkeit Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest maximale Korngröße Mindestbetondeckung | BETONSTAH Betonstahl B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E-Modul Charakteristischer Wert der Streckgrenze Charakteristischer Wert der Zugfestigkeit Mindestbiegezugradius Überlappungslänge |
| ACCIAIO PER ARMATURA LENTA AC40 B450C in barre ad aderenza migliorata E = 210 GPa f _y ≥ 450 MPa f _{yk} ≥ 500 MPa f _{yk} = 2 1000 | | |

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI
BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.
Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.
Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggreganti: in ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbatura).
Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigen Halbvermittler vorsehen. Alle Arbeitfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist freizulegen.
Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.
Mindestausschafffristen sind einzuhalten.

**Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione**

| Revisione | Änderungen / Modifiche | Verantwortlicher / Responsible | Datum / Data |
|-----------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|
| 00 | Estensione / Prima Versione | | 14.02.2020 |
| 01 | | | |
| 02 | | | |
| 03 | | | |
| 04 | | | |
| 05 | | | |

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporenbüchsen Verkehrsnetze Französisches Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos Sublotto
NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL

Dokumententyp: K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG K-NUOVO SOTTOVIA FFSS

Titel: Hangstützmauern West linke Seite Muri controripa ovest lato sx
Absteckung und Schalung Picchettamento e carpenteria

Il progettista / Der Projektant Datum / Data Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato 14.02.2020 R. Ricci Maccarini
Geprüft / Verificato 14.02.2020 R. Mora

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 062210 • Fax: +39 0471 062211
Annesso S9, 8 • A5020 Invaldi
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Progettato / von / da: []
Bau- / von / da: []
Chilometro / Chlometro: []
progetto / opera: []

Status / Status: []
Dokument / Dokument: []
Typo / Typo: []
Vertrag / Vertrag: []
Codice / Codice: []
Revision / Revision: []

Stato: 02 Lotto: H81 Unità: VT Numero: 003 Documento: SC Contratto: B0147 Numero: 00150 Revisione: 00

Stile di stampa: 3M Engineering.stb Formato: 1050 x 594