



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Società Terna Rete Italia
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it
aot-napoli@pec.terna.it

e.p.c. Ministero dello sviluppo economico
Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

DG CRESS
Divisione IV ex RIN - Inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico
rln-4@minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP: 5128] - Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Progetti di "Adeguamento SE Pettino, interrimento parziale dell'elettrodotto 150 kV "Pettino-Scoppito" in ingresso alla SE Pettino nel Comune dell'Aquila".

Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. TERNA/P20200005959 del 28/01/2020, acquisita al prot. n. 6802/DVA del 04/02/2020, successivamente perfezionata con nota acquisita al prot. 37350/MATTM del 21/05/2020, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II-bis, punto 2, lettera h) *"modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)"*.

Il progetto fa parte delle opere previste nel Piano di Sviluppo della rete RTN approvato che prevede il rifacimento della stazione elettrica esistente di Pettino per motivi di vetustà e la cui realizzazione è subordinata alla delocalizzazione di un tratto del collegamento aereo 150 kV "Pettini-Scoppito", tra il sostegno n.10 ed il sostegno n.22 e nella realizzazione di un nuovo tracciato alternativo in cavo, finalizzato all'ottimizzazione degli ingressi linee alla suddetta SE Pettino, a fronte della demolizione della linea aerea 150 kV (circa 2,27 km) e di n.10 sostegni.

In particolare, la linea dal sostegno 11 al sostegno 5 è in singola terna, mentre dal sostegno 5 al 22, è in doppia terna in condivisione con un'altra linea a 150 kV, la "Pettino-Torrione", oggetto anch'essa di interrimento con il progetto in autorizzazione presso il MiSE (in fase di decreto), avente codifica EL-407, e per la quale la Società ha presentato presso questa Amministrazione una procedura di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii [ID_4034].

ID Utente: 4286
ID Documento: CreSS_05-4286_2020-0154
Data stesura: 16/06/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 16/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 23/06/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Si rappresenta inoltre che, per quanto riguarda la cantierizzazione il proponente dichiara di applicare quanto descritto nella nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”, acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int. 43455/MATTM del 10/06/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- gli interventi risultano migliorativi in relazione ai seguenti aspetti:
 - paesaggistici – le modifiche previste permettono un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo per effetto dell’interramento del cavo, eliminando ogni interferenza con la periferia urbana dell’Aquila.
 - naturalistici - la linea elettrica in cavo consente di ridurre l’impatto sull’avifauna dovuto al fenomeno dell’elettrocuzione.
 - consumo di suolo – gli interventi di demolizione della linea aerea comportano il ripristino dell’uso del suolo attualmente occupato dai sostegni.
 - salute pubblica – si liberano dall’impatto delle linee esistenti in termini di emissioni di campi elettromagnetici alcuni ambiti con presenza di ricettori residenziali.
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019;

si ritiene che la proposta di modifica del progetto “*Adeguamento S/E Pettino, interrimento parziale dell’elettrodotto 150 kV Pettino-Scoppito in ingresso alla S/E Pettino nel Comune dell’Aquila*” non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ogni eventuale ulteriore “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: prot. Int. 43455/MATTM del 10/06/2020