



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Opere strategiche per il porto di Civitavecchia – 1° lotto funzionale – prolungamento antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Attuazione ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 – Fase 2</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>1778</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Autorità Portuale di Civitavecchia</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere CTVA n. 3402 del 8 maggio 2020</b>

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 16/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 23/06/2020

**VISTA** la Legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** il decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2, della Direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla Direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

**VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il decreto legislativo 163/2006;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del Decreto Legge del 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge del 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’articolo 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA);

**VISTO** il Decreto Legge del 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, Legge 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l’emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l’articolo 7 che modifica l’articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli “*Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale*”;

**VISTA** la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, "*Legge obiettivo: I Programma delle infrastrutture strategiche*" e s.m.i. ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 che approva il primo programma delle infrastrutture strategiche e include nell'allegato 1 l' "*Hub portuale di Civitavecchia*", successivamente confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n. 130/2006 recante "*Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)*";

**VISTA** la delibera CIPE n. 75 del 29 marzo 2006 con la quale è stato assegnato in via programmatica un finanziamento di 30 milioni di euro, in termini di volume di investimenti, per la realizzazione delle "*Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti*";

**VISTO** il DPEF 2004-2007 che conferma l'intervento "*Hub portuale di Civitavecchia*" tra le iniziative potenzialmente attivabili nel periodo considerato e il DPEF 2008-2012 nella tabella B4, relativa alle "*opere da avviare entro il 2012*", che include il progetto "*Porto di Civitavecchia: 1° lotto*";

**CONSIDERATO** che le opere di cui sopra sono inserite nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lazio, sottoscritta il 20 marzo 2002, nella quale è previsto il "*potenziamento del porto di Civitavecchia*";

**VISTO** il Parere n. 28 del 20 dicembre 2003 con il quale la CTVIA in relazione al progetto "*Opere strategiche per il porto di Civitavecchia*" ha espresso parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, al Progetto Preliminare;

**VISTA** la Delibera n. 103/2004 del 20 dicembre 2004 "*1° Programma delle Opere Strategiche (Legge N. 443/2001) Hub Portuale Di Civitavecchia*" con la quale il CIPE ha approvato, ai sensi dell'articolo 165 del decreto legislativo n.163/2006 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, i progetti preliminari di dieci opere finalizzate al potenziamento del porto di Civitavecchia, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale delle opere stesse, individuando tra esse un primo lotto funzionale costituito dal "*Prolungamento antemurale C. Colombo, dalla Darsena traghetti e dalla Darsena servizi*", come indicato dall'Autorità Portuale;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale (DSA) DSA-1589 del 20 gennaio 2006 di Verifica di Ottemperanza - I Fase al Progetto Definitivo, emanata sulla base del Parere emesso dalla CTVIA in data 7 marzo 2006, con la quale si determina la parziale ottemperanza del Progetto Definitivo alle prescrizioni e raccomandazioni del provvedimento di compatibilità ambientale di cui alla citata delibera CIPE n. 103/2004;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale DSA-21173 del 8 agosto 2006 di Verifica di Ottemperanza - II Fase al Progetto Definitivo sulla base del parere espresso dalla CTVIA in data 11 luglio 2006;

**VISTA** la Delibera n. 140/2007 del progetto "*Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo Lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale C. Colombo e Darsena traghetti*" e la Delibera CIPE n. 2/2008 del progetto "*Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (2° stralcio). Darsena servizi*" con le quali il CIPE ha approvato ai

sensi dell'articolo 166 del decreto legislativo n.163/2006 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni da attuare in fase di redazione e di realizzazione del Progetto Esecutivo, il Progetto Definitivo;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale DVA-15194 del 21 maggio 2014, emanata sulla base del base del Parere CTVIA n. 1472 del 28 marzo 2014, con la quale è stata approvata la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione relativa alla rispondenza del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo approvato con le sopraccitate delibere CIPE n. 140/2007 e n. 2/2008;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale della Direzione Generale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali DVA-11635 del 22 aprile 2014, tenuto conto del Parere contrario espresso della CTVIA n. 1471 del 28 marzo 2014 relativamente alla Procedura ex articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. – Varianti;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale DVA-216 del 25 giugno 2015 emanata sulla base del parere positivo espresso dalla CTVIA n. 1794 del 29 maggio 2015 relativamente alla Procedura ex articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. sulla *Variante Perizia 2014*;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale DVA-003 del 12 gennaio 2017 con la quale, sulla base del parere della CTVIA n. 2273 del 20 dicembre 2016, è stata determinata la parziale conclusione delle attività di verifica e controllo relativamente alla procedura di Verifica di Attuazione Fase II – ai sensi dei commi 6 e 7, dell'articolo 185 del decreto legislativo 163/2006 del progetto rispetto alle prescrizioni impartite con la sopraccitata Determina Direttoriale n. 15194/2014;

**CONSIDERATO** che in ottemperanza alla prescrizione n. 8 della suddetta Determinazione Direttoriale DVA-003 del 12 gennaio 2017, il Proponente, in relazione alla Valutazione di Incidenza Ambientale, ha attivato il Tavolo Tecnico presso il MATTM e ha inviato unicamente una Relazione tecnico-descrittiva delle attività senza dare seguito alle attività;

**VISTO** il parere n. 2390 del 12 maggio 2017 con il quale la CTVIA ha espresso parere di chiarimento sulla prescrizione n. 5 della suddetta Determinazione Direttoriale DVA-003 del 12 gennaio 2017 inerente la progettazione degli interventi compensativi relativi agli impatti diretti e indiretti sui Siti di Importanza Comunitaria derivanti dalla realizzazione del progetto;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale DVA-053 del 22 febbraio 2019, emanata sulla base del parere della CTVIA n. 2926 del 18 gennaio 2019, con la quale è stata determinata la parziale conclusione delle attività di verifica e controllo relativamente alla procedura di Verifica di Attuazione Fase II – ai sensi dei commi 6 e 7, dell'articolo 185 del decreto legislativo 163/2006 del progetto rispetto alle prescrizioni contenute nella sopraccitata Determina Direttoriale n. 3/2017;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 8973 del 9 luglio 2019 in ottemperanza alle Delibere CIPE n. 140/2007 e n. 02/2008 ed alle Determinazioni Direttoriali DVA-003 del 12 gennaio 2017 e DVA-053 del 22 febbraio 2019;

**VISTA** la nota prot. DVA-19779 del 29 luglio 2019 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, oggi Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito CRESS), ha trasmesso alla CTVIA la documentazione inviata

dall’Autorità Portuale di Civitavecchia (di seguito Proponente), con nota prot. 8973 del 9 luglio 2019, ai fini del proseguimento della procedura di verifica di attuazione Fase 2 ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 sul progetto esecutivo “*Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. 1° Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti*”;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è il completamento la Verifica di Attuazione e il controllo dei lavori, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i., riferiti al progetto: *Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - Prolungamento antemurale C.Colombo, Darsene Servizi e Traghetti*, al fine di accertare il recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle Delibere CIPE n. 140/2007 e n. 2/2008 e nelle Determinazioni Direttoriali n. 3/2017 e n. 53/2019 relative alla Verifica di Attuazione svolta;

**AQUISITO** il parere della CTVIA n. 3402 del 8 maggio 2020 con il quale si ritiene che “*la documentazione trasmessa dal Proponente non sia esaustiva in relazione alla Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185 c. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto :Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - prolungamento antemurale C. Colombo, Darsene Servizi e Traghetti*” e prescrive che il Proponente ottemperi alle prescrizioni riportate alla pag. 25 del medesimo Parere che allegato al presente Provvedimento ne costituisce parte integrante;

## **DETERMINA**

la non sussistenza delle condizioni per la conclusione dell’istruttoria periodica nell’ambito della Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il Progetto “*Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - Prolungamento antemurale C. Colombo, Darsene Servizi e Traghetti*”, presentato dall’Autorità Portuale di Civitavecchia disponendo che il Proponente ottemperi alle prescrizioni/condizioni ambientali di cui al seguente articolo 1;

### **Art. 1 (condizioni ambientali)**

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate alle pagine n. 34 e n. 35 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3402 del 8 maggio 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.
2. La Autorità Portuale di Civitavecchia provvederà a trasmettere a questo Ministero, entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, ai fini della conclusione della presente fase istruttoria di Verifica di Attuazione dell’opera, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali riportate alle pagine n. 34 e n. 35 del sopra citato parere della CTVIA n. 3402/2020 nei termini temporali ivi indicati.

### **Art.2 (Verifiche di Ottemperanza)**

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo.
2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

**Art.3**  
**(Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3402 del 8 maggio 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato all' Autorità Portuale di Civitavecchia al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Lazio. Sarà cura della Regione Lazio comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)