



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Decreto Direttoriale Realizzazione di un approdo turistico all'interno del porto di Civitavecchia</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Assoggettabilità a VIA</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>[4956]</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Roma Marina Yachting s.r.l.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3365 del 24 aprile 2020</b>

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 18/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 18/06/2020

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

**VISTO** l’articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la Legge del 28 giugno 2016, n. 132 recante “*Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell’ambiente e disciplina dell’Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale*”, entrata in vigore il 14 gennaio 2017;

**VISTA** la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dalla società Roma Marina Yachting s.r.l. con nota acquisita al prot. DVA/28254 del 28 ottobre 2019 per il progetto di “*Realizzazione di un approdo turistico all’interno del porto di Civitavecchia*”;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza, nonché le integrazioni trasmesse nel corso dell’iter istruttorio;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata, sono stati pubblicati sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 7 novembre 2019 e che dell’avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**VISTA** la nota della Regione Lazio, acquisita con prot. DVA-2019-32794 del 17 dicembre 2019, con la quale ha trasmesso il parere dell’Area Valutazione Impatto Ambientale, nel quale si rileva “di non avere nulla da osservare” ed il parere della Direzione Regionale per le politiche abitative, e la Pianificazione Territoriale Paesistica e Urbanistica, nel quale si rileva “per quanto di competenza, di poter escludere la proposta di intervento dalla procedura di VIA”;

**PRESO ATTO** che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2 lett.h) dell’Allegato II-bis, Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm. ii. come da ultimo modificato con D.Lgs. 104/2017: “*modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)*”, e riguarda la razionalizzazione della darsena esistente nel Porto di Civitavecchia, all’interno nella Darsena Traianea, ubicata nel porto storico, attualmente e storicamente già adibita al diporto nautico;

**PRESO ATTO** che il progetto di razionalizzazione prevede esclusivamente l’implementazione di pontili galleggianti per 151 posti barca (situati nella banchina n. 3 e nella banchina n. 2) e gli adeguamenti sulle banchine n. 7, 6, 5, e 4 ( ovvero la realizzazione di un fabbricato uffici, dei servizi, dei locali tecnici, degli impianti tecnici quali illuminazione, alimentazione elettrica, distribuzione idrica, antincendio, raccolta acque reflue);

**PRESO ATTO** che il progetto non prevede né la realizzazione di opere marittime, né l'approfondimento delle quote dei fondali mediante dragaggi;

**PRESO ATTO** che il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di aree naturali protette, come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS favorevole con prescrizioni all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA n. 3365 del 24 aprile 2020, costituito da n. 11 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA;

## **DETERMINA**

**l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di "Realizzazione di un approdo turistico all'interno del porto di Civitavecchia" presentato dalla società Roma Marina Yachting s.r.l.**

### **Art. 1 (Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento sarà comunicato alla società Roma Marina Yachting s.r.l., al Ministero dei beni e delle attività culturali e per il turismo, ad ARPA Lazio e alla Regione Lazio, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'art. 19, comma 11 D.Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 dalla pubblicazione sul portale delle valutazioni ambientali.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)