



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Variante di Vittorio Veneto (Tangenziale est). S.S. 51 "di Alemagna". Collegamento La Sega-Ospedale, Svincolo Vittorio Veneto Centro
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al Decreto Direttoriale DVA-DEC-73 del 13 marzo 2019
<i>ID Fascicolo</i>	4861
<i>Proponente</i>	Società Anas S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3274 del 13 febbraio 2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 30/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 30/06/2020

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

CONSIDERATO che il disposto di cui all’art. 17 del Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 trova applicazione anche per i provvedimenti di V.I.A. adottati prima della sua entrata in vigore in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3 del medesimo Decreto;

CONSIDERATO, inoltre, che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del sopra citato Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “*condizioni ambientali*” ha sostituito il termine “*prescrizioni*”;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-73 del 13 marzo 2019 con cui è stata determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a questo Dicastero, per il progetto “*Variante di Vittorio Veneto (Tangenziale Est). S.S. 51 “di Alemagna”. Collegamento La Sega-Ospedale, Svincolo Vittorio Veneto Centro*” presentato dalla Società Anas S.p.A.;

VISTA la nota prot. CDG-468890 del 9 agosto 2019, acquisita al prot. DVA-21140 del 9 agosto 2019, successivamente perfezionata con nota prot. CDG-0545068 del 26/09/2019, acquisita al prot. DVA-24681 del 30/09/2019, con cui la Società Anas S.p.A. ha presentato istanza di verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., alle condizioni ambientali impartite con sopra citato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-73 del 13 marzo 2019 che recitano:

1. *Per quanto riguarda la gestione delle terre e delle rocce da scavo, il Proponente dovrà presentare in fase di progettazione esecutiva il Piano Preliminare di Utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del comma 4, dell’art. 24 del D.P.R. 120/2017;*
2. *Approfondire il Piano di Monitoraggio Ambientale, in accordo con ARPA, per le fasi ante operam, in corso d’opera e post operam per l’atmosfera, l’ambiente idrico ed il rumore;*
3. *Nel progetto esecutivo il Proponente, in accordo con ARPA, dovrà prevedere la mitigazione del potenziale incremento di rumore, prodotto lungo via Carso e via Vittorio Emanuele, mediante l’installazione di barriere fonoassorbenti in corrispondenza degli edifici scolastici. Tali mitigazioni dovranno essere installate prima dell’avvio dei lavori, apportando così l’effetto schermatura anche nella fase di cantiere.*

VISTA la nota prot. DVA-25435 del 7 ottobre 2019 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 di cui al D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3274 del 13 febbraio 2020, assunto al prot. MATTM-19754 del 16 marzo 2020, costituito da n. 22 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS con il sopra citato parere n. 3274 del 13 febbraio 2020, con riferimento alla condizione ambientale n. 2, ha valutato che *“l'approfondimento del piano di Monitoraggio Ambientale, riferito alle fasi ante operam, corso d'operam e post operam, per le componenti atmosfera, ambiente idrico e rumore è stato realizzato in accordo con l'ARPA Veneto, come da documento ARPAV n. 2019-0073477 del 22/07/2019”*;

PRESO ATTO inoltre che la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS con il sopra citato parere n. 3274 del 13 febbraio 2020, con riferimento alla condizione ambientale n. 3 ha valutato, tra l'altro, che *“la mitigazione del potenziale incremento di rumore lungo via Carso e via Vittorio Emanuele, è stato condiviso con l'ARPA Veneto, come da documento ARPAV n. 2019-0073477 del 22/07/2019”*; ha preso atto che *“la verifica completa della prescrizione n. 3, per la parte relativa all'effettiva installazione delle barriere fonoassorbenti, da realizzare prima dell'inizio dei lavori, potrà avvenire soltanto nella fase indicata dalla prescrizione”* ed ha ritenuto infine che *“resta da verificare, prima dell'inizio dei lavori, l'effettiva installazione delle barriere fonoassorbenti, così come inserite nel Progetto Esecutivo”*;

DETERMINA

con riferimento alle condizioni ambientali di cui al Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-73 del 13 marzo 2019 con cui è stata determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., per il progetto *“Variante di Vittorio Veneto (Tangenziale Est). S.S. 51 “di Alemagna”. Collegamento La Sega-Ospedale, Svincolo Vittorio Veneto Centro”* presentato dalla Società Anas S.p.A.

- l'ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 2;
- la parziale ottemperanza alla condizione ambientale n. 3, la cui verifica è da completarsi prima dell'avvio dei lavori.

La Società proponente dovrà trasmettere la documentazione in riscontro alla condizione ambientale del sopra richiamato Decreto Direttoriale, ritenuta parzialmente ottemperata ai fini del completamento della verifica di ottemperanza, prima dell'avvio dei lavori.

La presente Determina Direttoriale è resa disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i

termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)