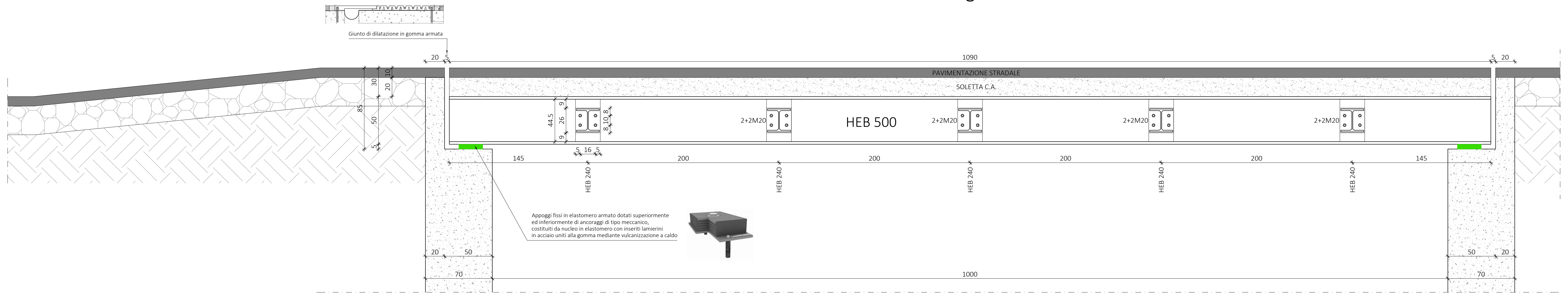
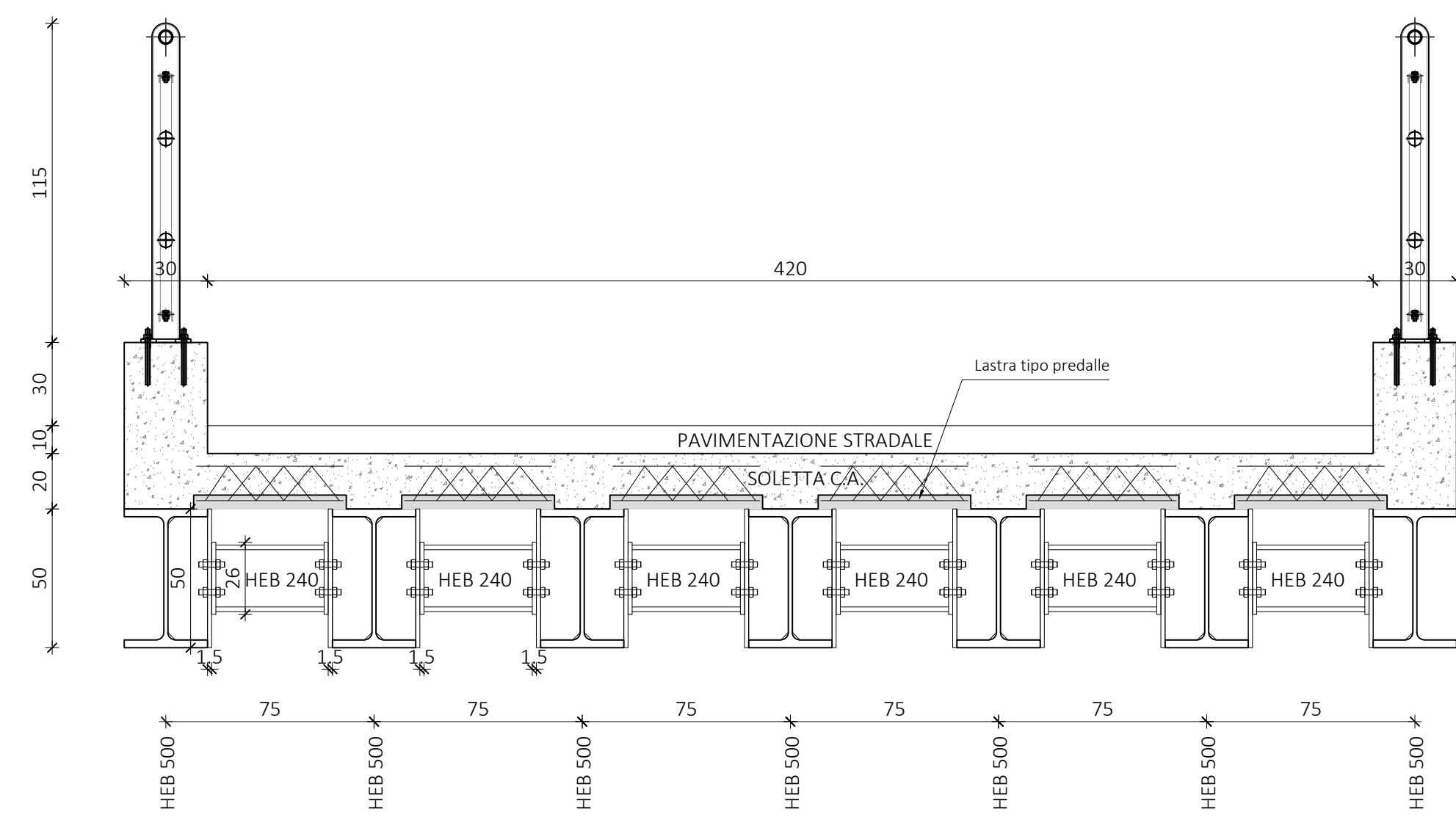


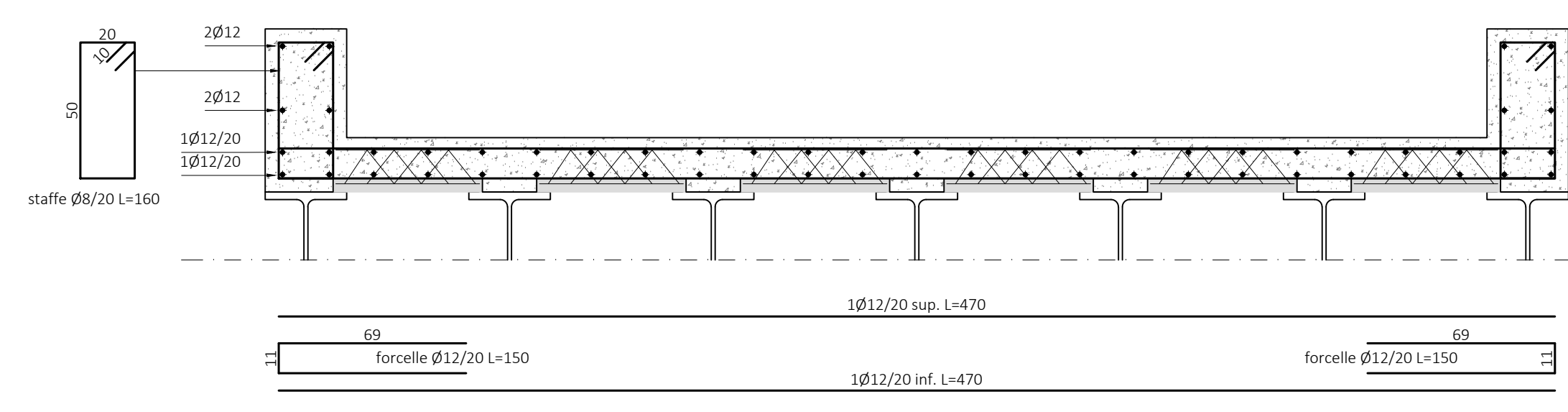
Ponte L=10m - Sezione longitudinale scala 1:20



Ponte L=10m - Sezione trasversale scala 1:20



ARMATURA SOLETTA



MATERIALI

**CALCESTRUZZO PER OPERE IN C.A.**

- Tipo di conglomerato: Calcestruzzo strutturale normale a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104
- Classe di resistenza: C32/40 - Rck=40 N/mm<sup>2</sup>
- Classe di esposizione: XC4 (ciclicamente asciutto e bagnato)
- Classe di consistenza: S5
- Rapporto A/C: Max 0.50
- Cemento: Tipo CEM I (Cemento Portland) classe 42.5 R secondo UNI EN 197-1 normale, di origine naturale/artificiale
- Aggregato: 20 mm secondo la norma UNI 12620
- Diametro max. inerte: 20 mm secondo la norma UNI 12620

**SOTTOFONDAZIONI (MAGRONI), FONDAZIONI NON ARMATE E GETTI DI RIEMPIMENTO**

- Tipo di conglomerato: Calcestruzzo strutturale normale a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 UNI 11104
- Resistenza caratteristica a compressione: C12/15 (Rck = 150 kg/cm<sup>2</sup>)
- Classe di consistenza: S4 (fluida)

**ACCIAIO PER ARMATURA C.A.**

- Tipo di armature: Barre ad aderenza migliorata tipo B450C, in conformita' al D.M. 14/01/08
- Tensione di snervamento caratteristica: fyk=450 N/mm<sup>2</sup> (frattile 5%)
- Tensione di rottura caratteristica: ftk=540 N/mm<sup>2</sup> (frattile 5%)
- Rapporto resistenza e tensione snervamento: 1.15 <= (fy/fyk < 1.35 (frattile 10%))
- Rapporto medio valore effettivo e nominale: (fy/fnom)k <= 1.25 (frattile 10%)
- Allungamento uniforme al carico massimo: (Ag)k >= 7.5% (frattile 10%)

**CARPENTERIA METALLICA**

- Tipo di acciaio: Acciaio S275JR [UNI EN 10025-1995] (Fe430)
- Bulloni classe 8.8 inox
- Elementi resistenti artificiali in laterizio semipieni (percentuale di foratura <=45%) di tipo alleggerito
- Tipo di malta: Cementizia
- Resistenza blocchi: fa >= 10 MPa; fm >= 12 MPa
- Tipo di malta: Cementizia
- Classe di resistenza malta: M10 (Rck >= 30 N/mm<sup>2</sup>)

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

- Copriferro minimo 50 mm;
- Disporre opportuni distanziatori per tutte le gabbie di armatura;
- Applicare giunto bentonitico tipo Water Stop su tutte le riprese di getto al di sotto del piano campagna
- Rimuovere i casseri (disarmo) dopo la completa maturazione del calcestruzzo (almeno 28gg.);
- Le misure delle armature e delle staffe sono da considerarsi esterne ferro;
- La Ditta Costruttrice è obbligata ad avvertire la D.L. almeno un giorno prima di ogni getto con mail all'indirizzo di posta certificata

NOTE GENERALI

- Questo disegno non può essere divulgato senza autorizzazione. Esso è di nostra esclusiva proprietà;
- Questo disegno ci impegna esclusivamente per ciò che riguarda il dimensionamento delle opere risultanti dai nostri calcoli statici;
- Ogni discordanza con i nostri disegni, constatata in fase di esecuzione, deve essere segnalata;
- Le quote sottolineate non sono in scala;
- Tutte le quote saranno verificate in cantiere a cura dell'impresa appaltatrice;
- Salvo indicazioni contrarie, le dimensioni e le quote sono indicate in centimetri;

LEGENDA PIEGATURE FERRO

**PIEGATURE BARRE B450C:**  
 Almeno di diverse indicazioni riportate nelle sagome dei ferri piegare le armature con mandrini di diametro non inferiore ai valori sotto riportati

**PIEGATURE STAFFE B450C:**  
 D3 = diametro minimo del mandrino (mm)  
 D3 = 40 per Ø=6mm -12mm  
 80 per Ø=14mm -18mm

D1 = diametro minimo del mandrino (mm) per piegature intermedie  
 D2 = diametro minimo del mandrino (mm) per squadrette terminali

D1 = 120 per tutti i Ø  
 D2 = 60 per Ø=6mm -12mm  
 80 per Ø=14mm -18mm  
 100 per Ø=20mm -24mm  
 120 per Ø=26mm

Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
D3	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104

Particolare giunto

Publiacqua

COMUNE DI PISTOIA  
Provincia Di Pistoia

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA DIGA DI GIUDEA  
A GELLO NEL COMUNE DI PISTOIA (PT)**

PROGETTO DEFINITIVO

Tavola	Nome Elaborato:	Scala:
<b>STR04</b>	<b>- CANALE SCOLMATORE - PONTE TIPO I: PARTICOLARE IMPALCATO</b>	1:20
		Data:
		27/12/2019

Settore:

**INGEGNERIE TOSCANE** Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 0611950488

Organizzazione dotata di Sistema di Gestione Integrato certificato secondo la Norma ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - SAR000

<b>PROGETTAZIONE:</b> ING. GIOVANNI SIMONELLI PROGETTISTA - PROJECT MANAGER	DOTT. GEOL. CARLO FERRI GEOM. MATTEO MASI	
<b>GEOLOGO:</b> DOTT. GEOL. FILIPPO LANDINI		
<b>ESPROPRI:</b> GEOM. ANDREA PATRIARCHI		
<b>CONSULENTI TECNICI:</b> ING. DAVID SETTESOLDI ING. GIOVANNI CANNATA	DOTT. GEOL. SIMONE FIASCHI ING. PAOLO PIZZARI	ING. TPLPD-PBAAC252 RESPONSABILE COMMITTENTE: ING. CRISTIANO AGOSTINI RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. LEONARDO ROSSI

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
01	27/12/2019	Prima Emissione	Pirelli	Settesoldi