



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Al Direttore Centrale dell' ENAC  
Ing. Claudio Eminente  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

e.p.c. Al Presidente della Commissione tecnica  
di verifica dell' impatto ambientale  
VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO:[ID: 5286] Aeroporto di Perugia. Nuovo insediamento denominato "19-01 Aeronautical University".  
Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 48138 del 14/05/2020, acquisita al prot. n. 35969/MATTM del 18/05/2020, ENAC ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 10 "[...] aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1500 m di lunghezza".

Il progetto prevede una modifica al Piano di Sviluppo Aeroportuale sottoposto a procedura di VIA conclusa con D.M. n. 6433/2001 positivo con prescrizioni. In particolare, consiste nella rimodulazione delle previsioni inerenti al sottosistema "C", per il quale era previsto un nuovo terminal passeggeri, edifici di servizio, edifici polifunzionali, commerciali e ricettivi, piazzali di sosta aeromobili, viabilità land side ed air side, aree verdi e di sosta, con un'estensione superficiale di circa 353.895 m<sup>2</sup>.

Negli anni il Piano di sviluppo è stato attuato solo in parte, e limitatamente ai sottosistemi "A" e "B", mentre per quanto riguarda il sottosistema "C", il gestore dell'aeroporto non ritiene più necessaria la realizzazione di quanto previsto nel PSA.

Oggetto della presente istruttoria è dunque la rimodulazione delle previsioni inerenti al sottosistema "C", con la realizzare un nuovo insediamento denominato "19-01 Aeronautical University". Il proponente dichiara che la modifica "*nasce dall'esigenza rilevata nel settore aeronautico di avere una qualità sempre maggiore degli standard addestrativi e dalla necessità di adeguare sempre più la formazione ai cambiamenti tecnologici degli ultimi anni*".

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare, è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale

ID Utente: 4286  
ID Documento: CreSS\_05-4286\_2020-0176  
Data stesura: 24/06/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 30/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 30/06/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione V, prot. Int. 46923/MATTM del 22/06/2020, che alla presente si allega, si rappresenta quanto segue.

Si prende atto degli aspetti di miglioramento della qualità ambientale dell’area aeroportuale di Perugia, conseguenti alla modifica progettuale presentata, legati soprattutto all’incremento delle aree a verde, ed alla riduzione dei volumi da edificare e delle quantità di materiale da scavare e movimentare.

Considerato e valutato che, sulla base degli elementi informativi trasmessi, sia ragionevole escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi supplementari o comunque diversi rispetto a quanto già approvato con Decreto VIA n. 6433/2001, si ritiene che il progetto “Nuovo insediamento denominato “19-01 Aeronautical University””, non ricada, ai fini dell’applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii “modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)”.

## **Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota prot. Int. 46923/MATTM del 22/06/2020*