

1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI



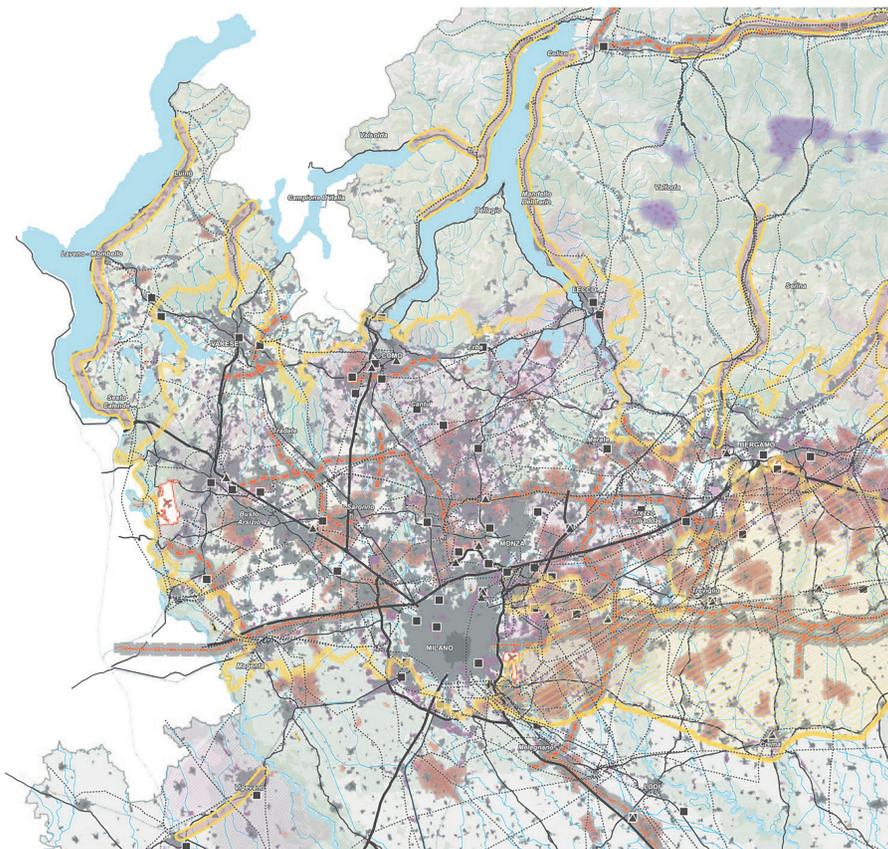
- Legenda**
- Laghi e fiumi principali
 - Idrografia superficiale
 - Boschi
 - Parchi regionali e parchi locali di interesse sovralocale
 - Tessuto urbanizzato
 - Aeroporti
 - Rete ferroviaria
 - Rete autostradale
 - Rete viaria di interesse regionale
 - Comuni a rischio sismico (fasce 2 e 3) - [par. 1.1]
 - Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
 - Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) - [par. 1.4]
 - Fasce fluviali di inondazione per piena catastrofica (fasce C) - [par. 1.4]
 - Comuni a rischio incendio rilevante - [par. 1.5]

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA



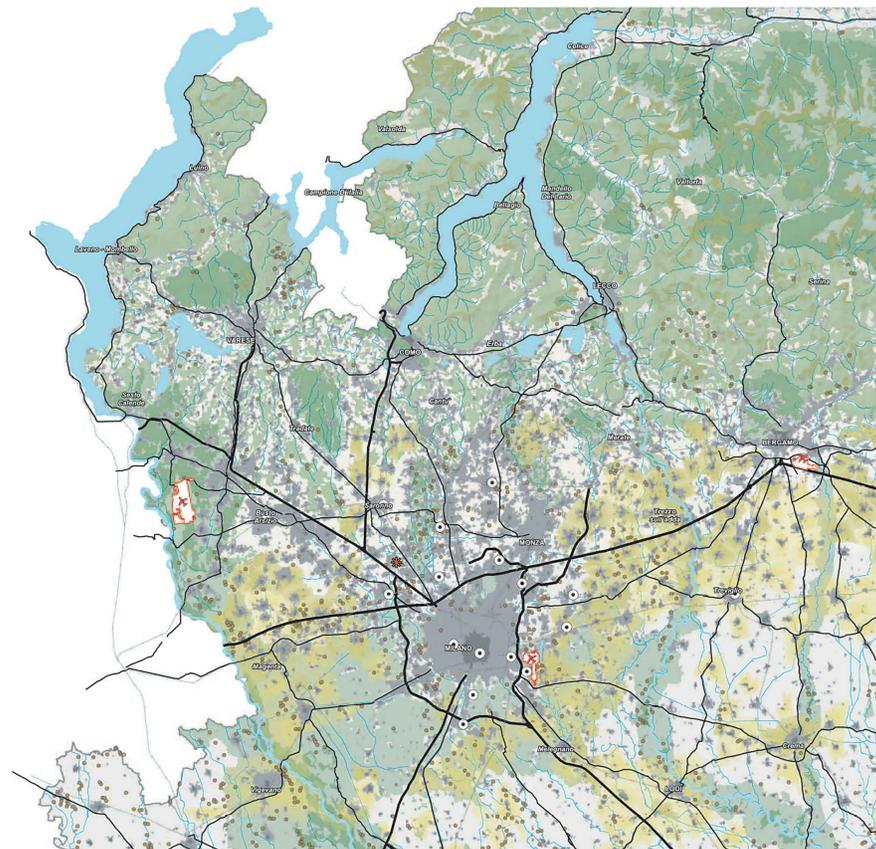
- Legenda**
- Laghi e fiumi principali
 - Idrografia superficiale
 - Bosco
 - Vegetazione naturale
 - Seminativo arboreo
 - Inculto generico
 - Tessuto urbanizzato
 - Aeroporti
 - Rete ferroviaria
 - Rete autostradale
 - Rete viaria di interesse regionale
 - Aree a monocultura - [par. 3.1]
 - Aree a colture intensive su piccola scala - [par. 3.2]
 - Aree a colture specializzate - [par. 3.3]
 - Frutteti
 - Vigneti
 - Risaie

2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI



- Legenda**
- Laghi e fiumi principali
 - Idrografia superficiale
 - Boschi
 - Parchi regionali e parchi locali di interesse sovralocale
 - Tessuto urbanizzato
 - Aeroporti
 - Rete ferroviaria
 - Rete autostradale
 - Rete viaria di interesse regionale
 - Elettrodotti
 - Ambito del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di frange destrutturate - [par. 2.1]
 - Ambito di possibile "dilatazione" del "Sistema metropolitano lombardo" - [par. 2.1]
 - Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale) - [par. 2.2]
 - Neo-urbanizzazione - [par. 2.1 - 2.2]
 - Incremento della sup urbanizzata maggiore del 1% (nel periodo 1999-2004) - [par. 2.3]
 - Linee ferroviarie alta velocità/alta capacità (esistenti e programmate) - [par. 2.3]
 - Interventi di grande visibilità programmati - [par. 2.3]
 - Principali centri commerciali - [par. 2.4]
 - Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
 - Ambienti a prevalente caratterizzazione produttiva - [par. 2.5]
 - Distretti industriali - [par. 2.5]
 - Ambienti scabelli (per numero di impianti) - [par. 2.6]
 - Ambienti estrattivi in attività - [par. 2.7]
 - Discariche - [par. 2.8]

4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE



- Legenda**
- Laghi e fiumi principali
 - Idrografia superficiale
 - Parchi regionali e parchi locali di interesse sovralocale
 - Tessuto urbanizzato
 - Aeroporti
 - Rete ferroviaria
 - Rete autostradale
 - Rete viaria di interesse regionale
 - Ambienti estrattivi cessati - [par. 4.1]
 - Contratti di Quartiere - [par. 4.3]
 - Aree industriali dismesse - [par. 4.5]
 - Boschi - [par. 4.7]
 - Pascoli - [par. 4.8]
 - Abbandono aree agricole - [par. 4.8]
 - Diminuzione di sup compresa tra il 5% e il 10% (periodo di riferimento 1999-2004)
 - Diminuzione di sup maggiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004)

		ENAC		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ENTE NAZIONALE AVIAZIONI CIVILI (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI)	
MASTERPLAN AEROPORTUALE					
N. DI PROGETTO: MP 08001		Codice: 19AD107		Scale: -	
MP ENAC		4			
		3			
		2			
N. Elaborato		rev.		Data	
M P 0 0 3 0		0		27/11/19 P.P.R. Lombardia	
REV.		0		Data	

Gruppo di lavoro:

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

MASTERPLAN AEROPORTUALE

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE - Regione Lombardia
Contenimento dei processi di degrado paesaggistico