

- Perimetro sedime attuale
- Espansione sedime aeroportuale
- Ambito di studio
- Limite provinciale

Aree di intervento per sistemi funzionali

- Sistema funzionale A: Terminal
- Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
- Sistema funzionale D: Aree cargo
- Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

Elementi geomorfologici

Elementi lineari

- dossi fluviali
- incisione a fondo piatto (braided)
- alveo abbandonato
- alveo torrentizio in erosione o incassato
- arco o cordone morenico
- paleovalvei
- scarpata di erosione di scaricatore fluvio-glaciale evidente
- scarpata di erosione di scaricatore fluvio-glaciale smussato
- tracce di scaricatori fluvio-glaciali
- orlo di terrazzo di erosione fluvio-torrenziale smussato
- orlo di terrazzo di erosione fluvio-torrenziale evidente
- orlo di terrazzo

Principali unità morfologiche

- Terrazzi fluviali
- Terrazzi intermedi
- Pianure alluvionali attuali e recenti
- Alta pianura
- Cordoni morenici intermedi
- Cordoni morenici recenti
- Fondovali montani e intermorenici
- Piane intermoreniche

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N  
 Fonte: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"  
 MASTERPLAN 2035

Studio di Impatto Ambientale

Redazione a cura di:



Carta geomorfologica  
 Data: Febbraio 2020

SIA  
 T.13  
 Scala: 1: 15.000