

Legenda

Perimetro sedime attuale
 Espansione sedime aeroportuale
 Ambito di studio
 Limite provinciale

Aree di intervento per sistemi funzionali

Sistema funzionale A: Terminal
 Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
 Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
 Sistema funzionale D: Aree cargo
 Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

Sito bonificato
 Sito contaminato
 Area urbanizzata (no suolo)

Unità pedologiche

ANN1
 BAI1
 CIM1/VRT1
 CRD1
 FIR1
 IGO1/NVO1
 LUC1
 MOR1/VIS1
 PRN1/VCT1
 ROB1
 SOM1

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N
 Fonte: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio

ENAC
 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
 SEA

**AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"
 MASTERPLAN 2035**

Studio di Impatto Ambientale



Redazione a cura di:

iride
 Istituto per lo studio e l'attuazione dell'Impatto Ambientale

Carta pedologica
 Data: Febbraio 2020

SIA
T.14
 Scala: 1: 15.000

