

- Aree di intervento per sistemi funzionali**
- Sistema funzionale A: Terminal
 - Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
 - Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
 - Sistema funzionale D: Aree cargo
 - Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

- Sito bonificato
- Sito contaminato
- Area urbanizzata (no suolo)

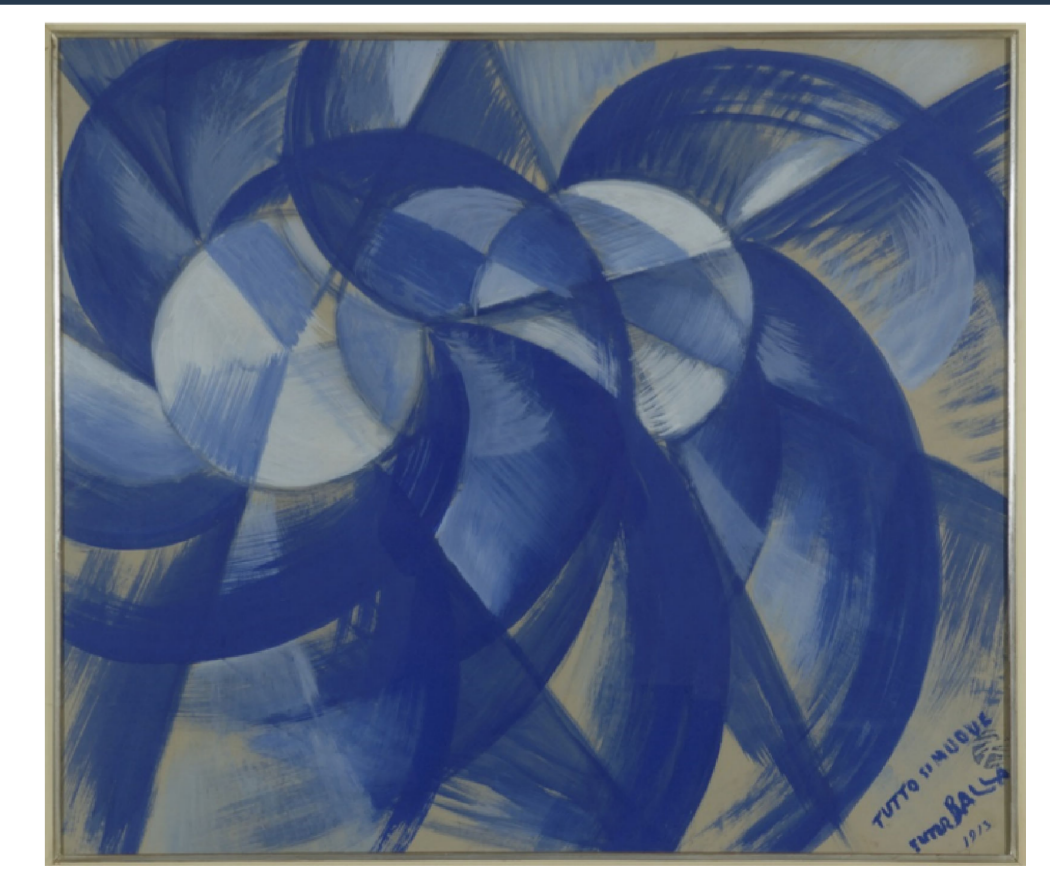
- Unità pedologiche**
- ANN1
 - BAI1
 - CI11/VRT1
 - CRD1
 - FIR1
 - IG01/NV01
 - LUC1
 - MOR1/VIS1
 - PRN1/VCT1
 - ROB1
 - SOM1

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N
 Fonte: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"
MASTERPLAN 2035

Studio di Impatto Ambientale



Carta pedologica
 Data: Febbraio 2020

SIA
T.14
 Scala: 1: 15.000

