

- Perimetro sedime attuale
- Espansione sedime di progetto
- Ambito di studio
- Limite provinciale

Are di intervento per sistemi funzionali

- Sistema funzionale A: Terminal
- Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
- Sistema funzionale D: Aree cargo
- Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

Unità litologiche

- G1 - Unità a ghiaie dominanti
- G2 - Unità a ghiaie frammentate a locali depositi fini (sabbie, limi, argille)
- G3 - Unità a ghiaie e depositi fini (sabbie, limi, argille)
- L5 - Unità a limi frammentati a sabbie e ghiaie
- S3 - Unità a sabbie con depositi fini (limi e argille) e ghiaie

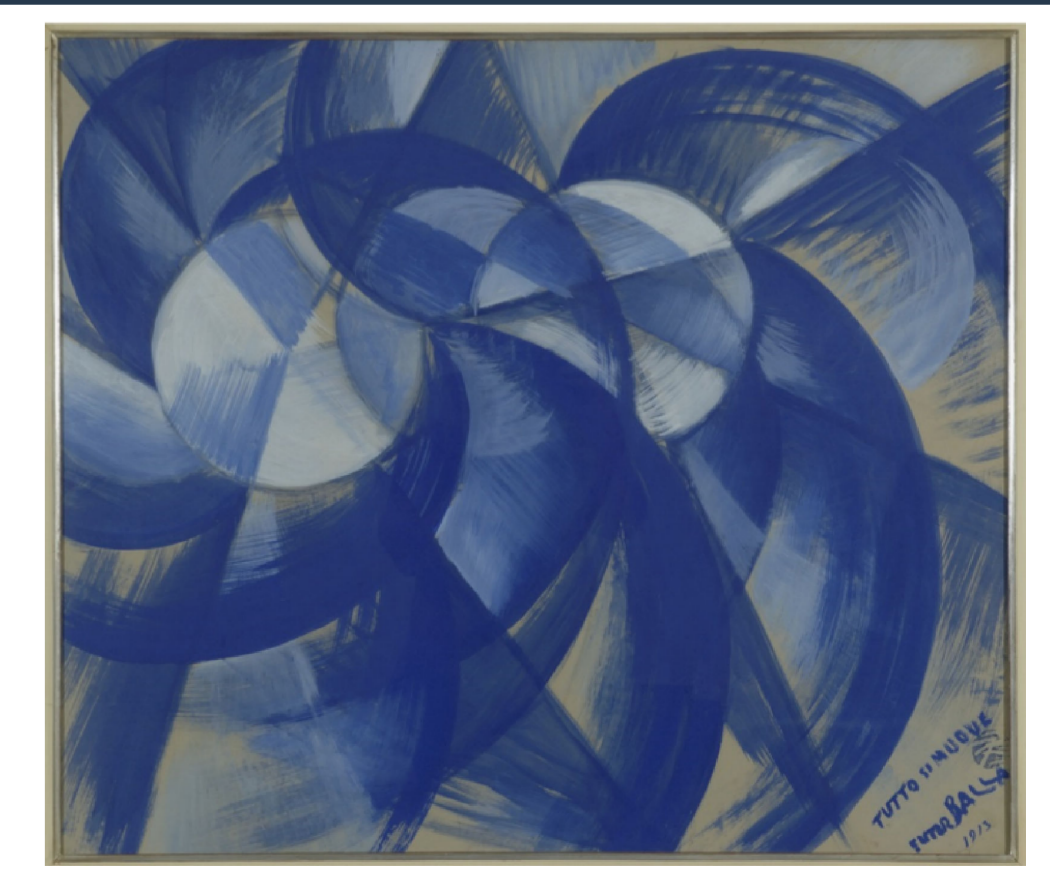
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N
Fonte: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio



**AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"
MASTERPLAN 2035**

Studio di Impatto Ambientale

Redazione a cura di:



Carta della litologia superficiale
Data: Febbraio 2020

SIA
T.15
Scala: 1: 15.000

