

- Perimetro sedime aeroportuale attuale
- Limite comunale
- Limite provinciale
- Limite regionale

- Curve isofoniche LVA dB(A)**
- 60 dB(A)
  - 65 dB(A)
  - 75 dB(A)
- Numero di abitanti:**
- 0 - 2
  - 3 - 8
  - 9 - 17
  - 18 - 30
  - 31 - 55
  - 56 - 87
  - 88 - 168

Estensione delle aree sottese dalle curve isolivello LVA

Area LVA	Ettari [Ha]
LVA ≥ 75 dB(A)	206
75 < LVA ≤ 65 dB(A)	1041
65 < LVA ≤ 60 dB(A)	1672

Popolazione esposta al rumore aeroportuale residente all'interno delle curve LVA

Comune	Livelli LVA [dB(A)]			Totale
	60-65	65-75	>75	
Somma Lombardo	150	120	0	270
Arsago Seprio	0	0	0	0
Casorate Sempione	22	0	0	22
Cardano	0	0	0	0
Samarate	0	0	0	0
Ferno	25	0	0	25
Golasecca	0	0	0	0
Lonate Pozzolo	235	105	0	340
Castano Primo	66	0	0	66
Nosate	0	0	0	0
Turbigo	601	0	0	601
Rebecchetto	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>1.099</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>1.324</b>

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N  
 Fonte dati: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio



**AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"**  
**MASTERPLAN 2035**

**Studio di Impatto Ambientale**



Redazione a cura di:

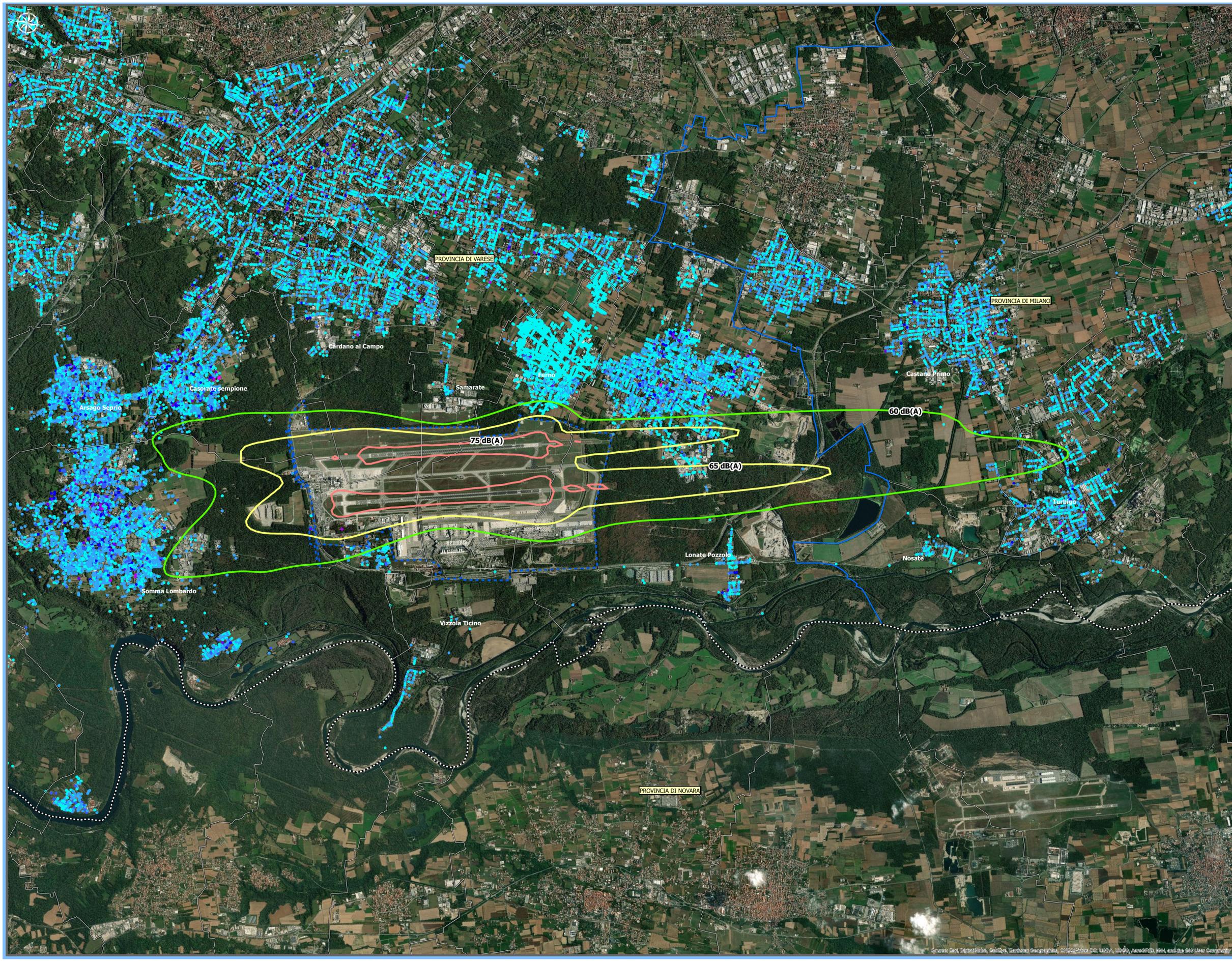


Carta del rumore aeronautico allo stato attuale: curve isolivello LVA

Data: Febbraio 2020

**SIA**  
**T.26**

Scala: 1:30.000



Source: Bnl, Digite 2016, GeoEye, GeoEye Geographics, CES (Polaris DG, USA), USGS, AeroGRID, ICA, and the QGIS User Community