

- Perimetro sedime aeroportuale attuale
- Limite comunale
- Limite provinciale
- Limite regionale

Curve isofoniche LVA dB(A)

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Numero di abitanti:

- 0 - 2
- 3 - 8
- 9 - 17
- 18 - 30
- 31 - 55
- 56 - 87
- 88 - 168

Estensione delle aree sottese dalle curve isolivello LVA

Area LVA	Ettari [Ha]
LVA ≥ 75 dB(A)	206
75 < LVA ≤ 65 dB(A)	1041
65 < LVA ≤ 60 dB(A)	1672

Popolazione esposta al rumore aeroportuale residente all'interno delle curve LVA

Comune	Livelli LVA [dB(A)]			Totale
	60-65	65-75	>75	
Somma Lombardo	150	120	0	270
Arsago Seprio	0	0	0	0
Casorate Sempione	22	0	0	22
Cardano	0	0	0	0
Samarate	0	0	0	0
Ferno	25	0	0	25
Golasecca	0	0	0	0
Lonate Pozzolo	235	105	0	340
Castano Primo	66	0	0	66
Nosate	0	0	0	0
Turbigo	601	0	0	601
Rebecchetto	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>1.099</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>1.324</b>

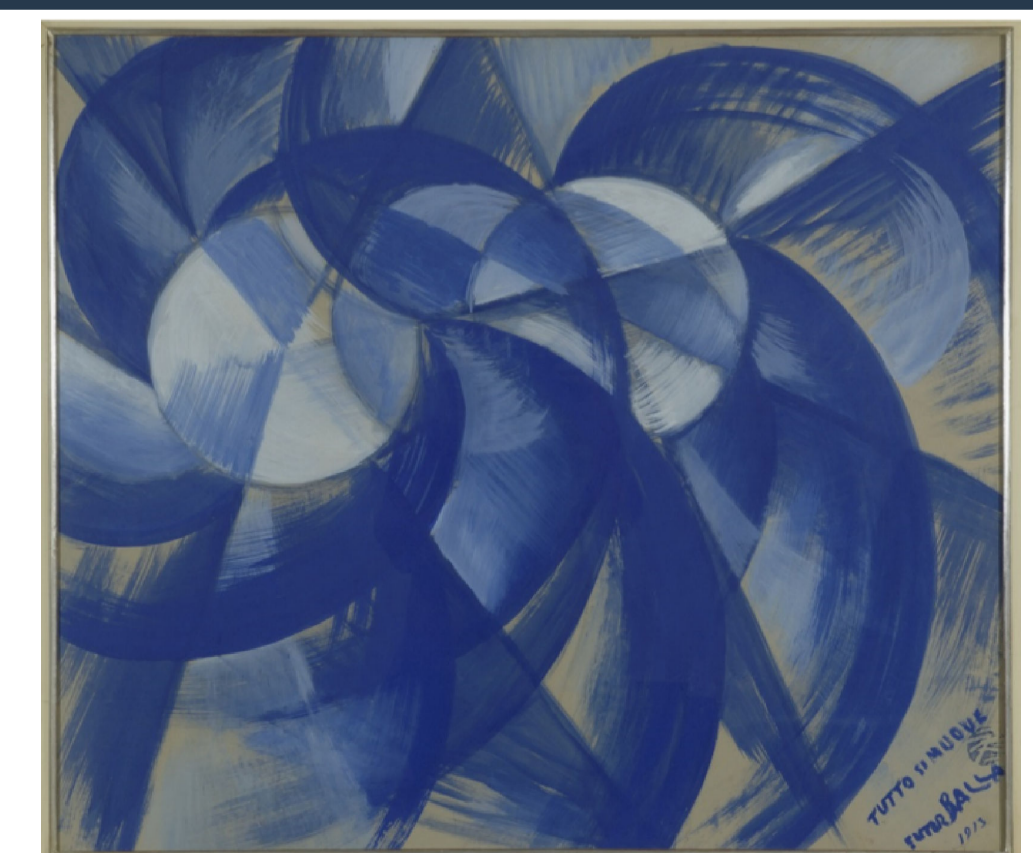
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N

Fonte dati: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"  
MASTERPLAN 2035

Studio di Impatto Ambientale



Redazione a cura di:



Carta del rumore aeronautico allo stato attuale: curve isolivello LVA

Data: Febbraio 2020

SIA  
T.26

Scala: 1:30.000