

**Aree di intervento per sistemi funzionali**

- Sistema funzionale A: Terminal
- Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
- Sistema funzionale D: Aree cargo
- Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

**Asi viari a frequentazione di grado elevato ed alta velocità di percorrenza**

- Tratto a quota uguale
- Tratto a quota superiore
- Tratto a quota inferiore
- Tratto in galleria

**Condizioni di visibilità**

- Possibile
- Parziale
- Impossibile

**Altri ambiti di fruizione visiva potenziale**

- Altra viabilità

**Quinte visive della matrice antropica**

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali

**Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale**

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arboreo-arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole
- Aree umide e corsi d'acqua

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"  
MASTERPLAN 2035

Studio di Impatto Ambientale

Redazione a cura di:



Caratteri percettivi: Ambiti a frequentazione di grado elevato ed alta velocità di percorrenza

SIA  
T.34

Data: Febbraio 2020

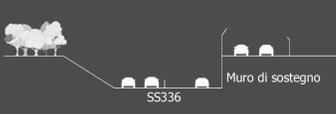
Scala: 1:15.000

**CONDIZIONI DI VISUALITA' IMPOSSIBILE**

Il tratto stradale della SS336 che si sviluppa in trincea determina condizioni di visibilità impossibile. Tali condizioni sono, inoltre, favorite dalla tipologia di paesaggio attraversato dall'asse stradale, connotato da una elevata presenza di aree boscate



Le condizioni di visibilità impossibile si hanno nei tratti in cui la SS336 si sviluppa in trincea ed in affiancamento ai muri di sostegno di altre infrastrutture stradali. Medesime condizioni si hanno in corrispondenza delle rampe di ingresso ed uscita degli svincoli



Le condizioni di visibilità impossibile si hanno nei tratti in cui la SS336 si sviluppa in trincea ed in affiancamento ai muri di sostegno di altre infrastrutture stradali. Medesime condizioni si hanno in corrispondenza delle rampe di ingresso ed uscita degli svincoli



**CONDIZIONI DI VISUALITA' PARZIALE**

Le condizioni percettive parziali si hanno in corrispondenza dello svincolo di uscita per il Terminal 2. Nonostante la posizione sopraelevata della SS336, l'alta velocità di percorrenza consentita e la presenza di alberature non permettono una visione di insieme dell'area aeroportuale



**CONDIZIONI DI VISUALITA' POSSIBILE**

La condizione percettiva possibile si ha unicamente lungo il tratto della SS336 più prossimo al sedime aeroportuale in corrispondenza della testata pista 17L. Da tale ambito è percepibile l'area atside, mentre solo in lontananza sono percepibili le volumetrie afferenti alle aree Terminal

