

Aree di intervento per sistemi funzionali

- Sistema funzionale A: Terminal
- Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
- Sistema funzionale D: Aree cargo
- Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

Assi viaria frequentazione di grado elevato e bassa velocità di percorrenza

- Tratto a quota uguale
- Tratto a quota superiore

Condizioni di visibilità

- Possibile
- Impossibile

Altri ambiti di fruizione visiva potenziale

- Altra viabilità

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arboreo-arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole
- Aree umide e corsi d'acqua

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA" MASTERPLAN 2035

Studio di Impatto Ambientale



Redazione a cura di:



Caratteri percettivi: Ambiti a frequentazione locale e bassa velocità di percorrenza 1/2

SIA T.35

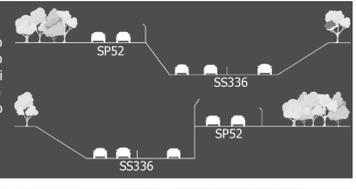
Data: Febbraio 2020

Scala: 1:15.000

SP52

CONDIZIONI DI VISUALITA' IMPOSSIBILE

Le condizioni di fruizione visiva non risultano possibili lungo i tratti della SP52 che si sviluppano all'interno di un ambito connotato dalla presenza di aree boscate. Tale vegetazione arborea non consente una visuale aperta del paesaggio circostante e, quindi, dell'area aeroportuale



Le condizioni di fruizione visiva impossibili si hanno lungo i tratti della SP52 che si sviluppano in ambito urbano o in presenza di aree con prevalente vegetazione arborea, dove le volumetrie degli edifici e gli esemplari arborei non permettono una visuale verso l'area aeroportuale



SP52

CONDIZIONI DI VISUALITA' POSSIBILE

Le condizioni percettive possibili si hanno unicamente lungo il tratto stradale che si sviluppa a sud del centro urbano di Case Nuove, dove l'assenza di elementi verticali lungo l'asse stradale permette una visuale verso l'area aeroportuale



Asse Lonate Pozzolo - Cardano al Campo

CONDIZIONI DI VISUALITA' POSSIBILE

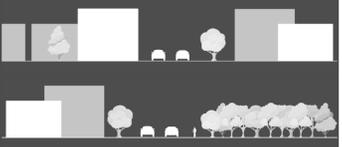
La condizione percettiva possibile si ha lungo un breve tratto in affiancamento al sedime aeroportuale, da cui è percepibile l'air side e, solo in lontananza, le volumetrie delle aree Terminal



Asse Lonate Pozzolo - Cardano al Campo

CONDIZIONI DI VISUALITA' IMPOSSIBILE

Le condizioni percettive impossibili offerte dall'asse stradale sono rintracciabili lungo i tratti più distanti dall'Aeroporto e ubicati all'interno di ambiti prettamente urbani, dove le volumetrie degli edifici non consentono visuali aperte verso il paesaggio circostante



In ambito agricolo, ove le caratteristiche strutturali del paesaggio consentono visuali più aperte, è la distanza intercorrente tra l'asse stradale e l'area aeroportuale a determinare una condizione percettiva impossibile



Le condizioni percettive impossibili offerte dall'asse stradale sono rintracciabili lungo i tratti ubicati all'interno di ambiti connotati dalla presenza di aree boscate, dove la vegetazione arborea non consente visuali aperte verso il paesaggio circostante

