

**Aree di intervento per sistemi funzionali**

- Sistema funzionale A: Terminal
- Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
- Sistema funzionale D: Aree cargo
- Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

**Asse viaria frequentazione di grado elevato e bassa velocità di percorrenza**

Tratto a quota uguale

**Condizioni di visibilità**

- Possibile
- Parziale
- Impossibile

**Altri ambiti di fruizione visiva potenziale**

Altra viabilità

**Quinte visive della matrice antropica**

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali

**Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale**

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arboreo-arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole
- Aree umide e corsi d'acqua

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



**AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA" MASTERPLAN 2035**

**Studio di Impatto Ambientale**



Redazione a cura di:



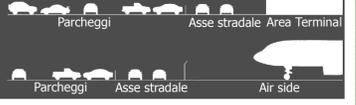
Caratteri percettivi: Ambiti a frequentazione locale e bassa velocità di percorrenza 2/2  
Data: Febbraio 2020

SIA T.36  
Scala: 1:15.000

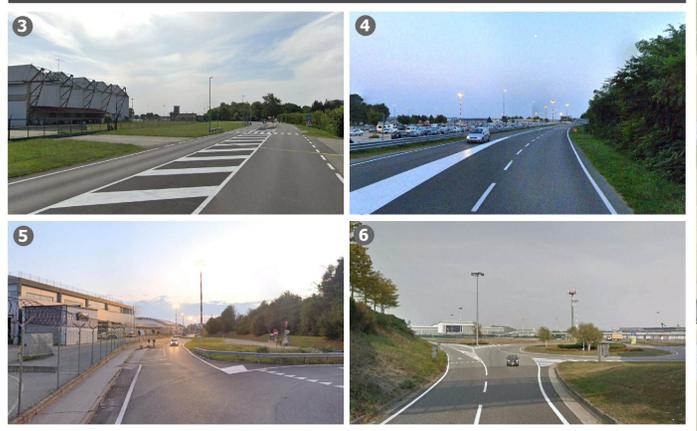
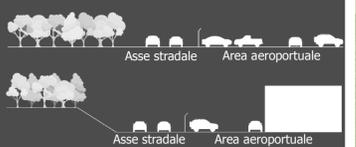
**Asse Terminal 1 - Terminal 2**

**CONDIZIONI DI VISUALITA' POSSIBILE**

In generale, la strada di servizio per il collegamento tra il Terminal 1 ed il Terminal 2 offre condizioni di visibilità possibili. Tale asse stradale permette una vista ravvicinata delle aree Terminal ed una visuale di insieme dell'area aeroportuale in corrispondenza delle aree airside, costituite dai piazzali aeromobili, pista di volo e relativi raccordi e piste di rullaggio



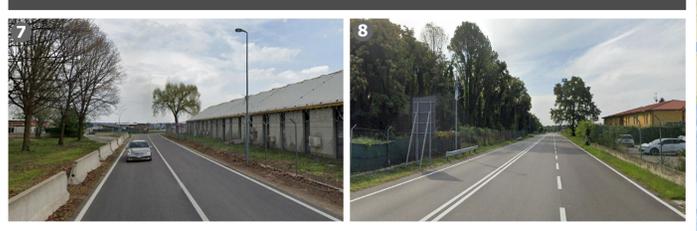
Le condizioni di visibilità possibili sono offerte lungo i tratti stradali prossimi alle aree air side, nonché in corrispondenza dei parcheggi di servizio. Lungo tali tratti l'asse stradale permette una vista ravvicinata delle aree Terminal, hangar e, più in generale, una visuale di insieme dell'area aeroportuale



**Asse Terminal 1 - Terminal 2**

**CONDIZIONI DI VISUALITA' PARZIALE**

Le condizioni di visibilità parziale si hanno lungo i tratti dell'asse stradale che si sviluppano in affiancamento stretto ai manufatti a servizio dell'aeroporto ed in prossimità di vegetazione arborea. La presenza di tali elementi non consentono una chiara lettura dell'area aeroportuale nel suo complesso



**SP14**

**CONDIZIONI DI VISUALITA' POSSIBILE**

La condizione percettiva possibile si ha lungo il tratto della SP14 più prossimo al sedime aeroportuale in corrispondenza della testata pista 35L. Da tale ambito sono percepibili i piazzali aeromobili esistenti che saranno oggetto di ampliamento per ospitare la nuova area cargo



**SP14**

**CONDIZIONI DI VISUALITA' IMPOSSIBILE**

Nei tratti stradali più prossimi al sedime aeroportuale, le condizioni percettive impossibili sono determinate dalla tipologia di paesaggio attraversato, connotato dalla elevata presenza di aree boscate



In ambito agricolo, ove le caratteristiche strutturali del paesaggio consentono visuali più aperte, è la distanza intercorrente tra l'asse stradale e l'area aeroportuale a determinare una condizione percettiva impossibile



Le condizioni percettive risultano impossibili lungo i tratti della SP14 che si sviluppano in ambito urbano. Tale condizione è determinata sia dal fronte dell'edificato circostante, sia dalla distanza intercorrente tra l'asse stradale e l'area aeroportuale

