

- Are di intervento per sistemi funzionali**
- Sistema funzionale A: Terminal
 - Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
 - Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
 - Sistema funzionale D: Aree cargo
 - Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

- Percorsi ciclo-pedonali
- Area attrezzate

- Quinte visive della matrice antropica**
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
 - Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
 - Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
 - Ambiti infrastrutturali

- Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale**
- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arboreo-arbustiva
 - Territorio aperto delle aree agricole
 - Aree umide e corsi d'acqua

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



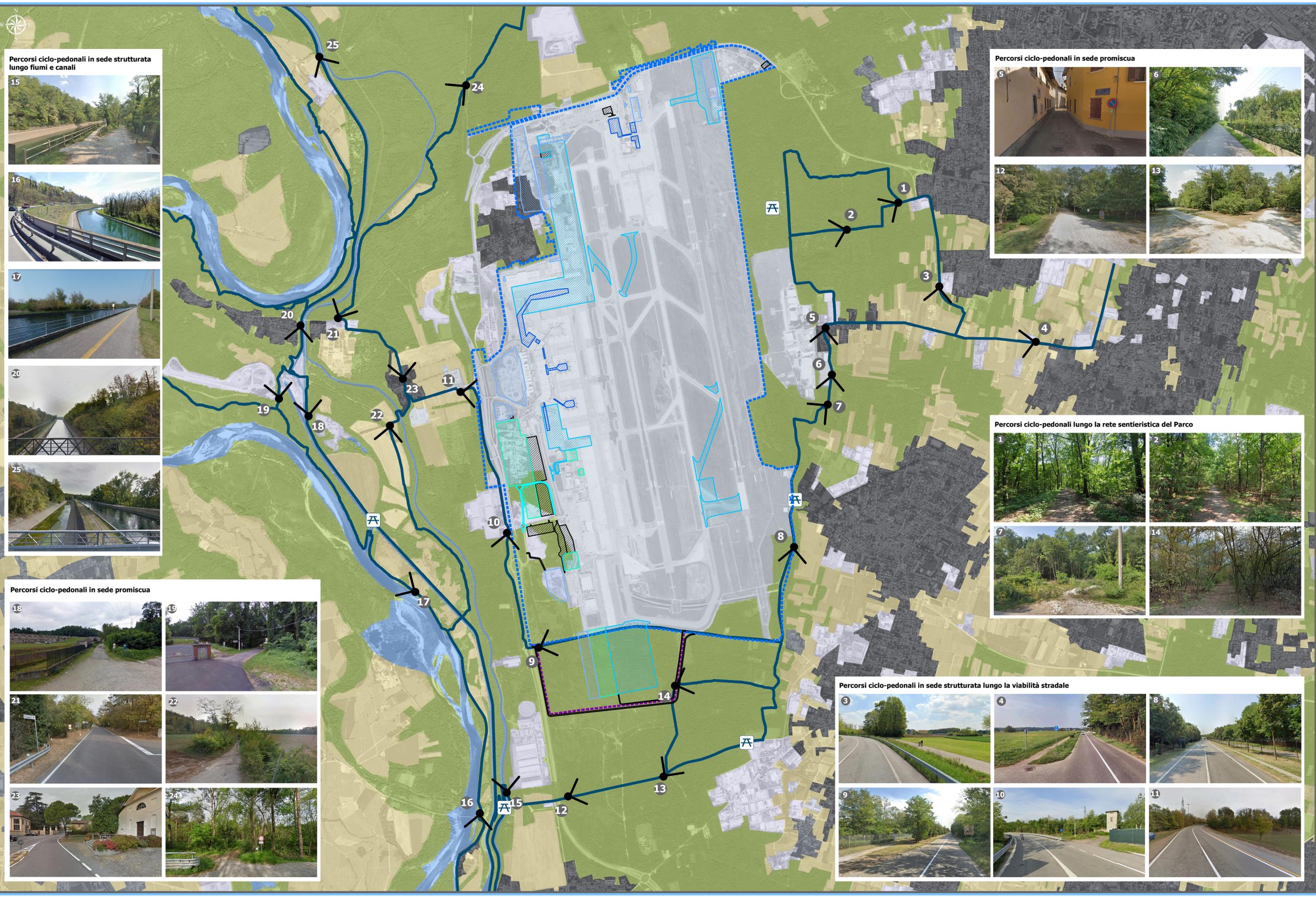
AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA" MASTERPLAN 2035

Studio di Impatto Ambientale



Caratteri percettivi: Piste ciclabili
Data: Febbraio 2020

SIA T.37
Scala: 1:15.000



Percorsi ciclo-pedonali in sede strutturata lungo fiumi e canali



Percorsi ciclo-pedonali in sede promiscua



Percorsi ciclo-pedonali in sede promiscua



Percorsi ciclo-pedonali lungo la rete sentieristica del Parco



Percorsi ciclo-pedonali in sede strutturata lungo la viabilità stradale

