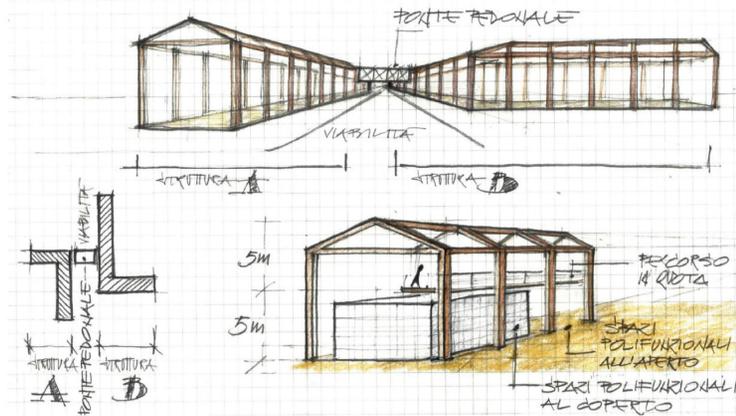
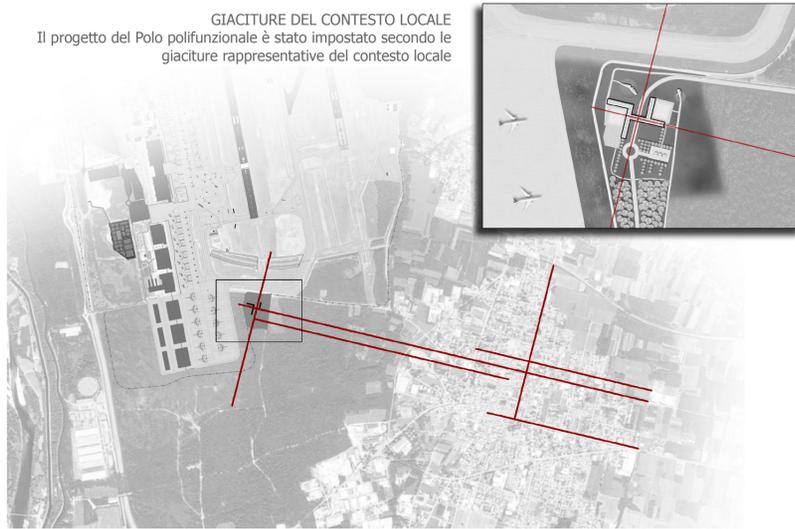


ELEMENTI DI RIFERIMENTO

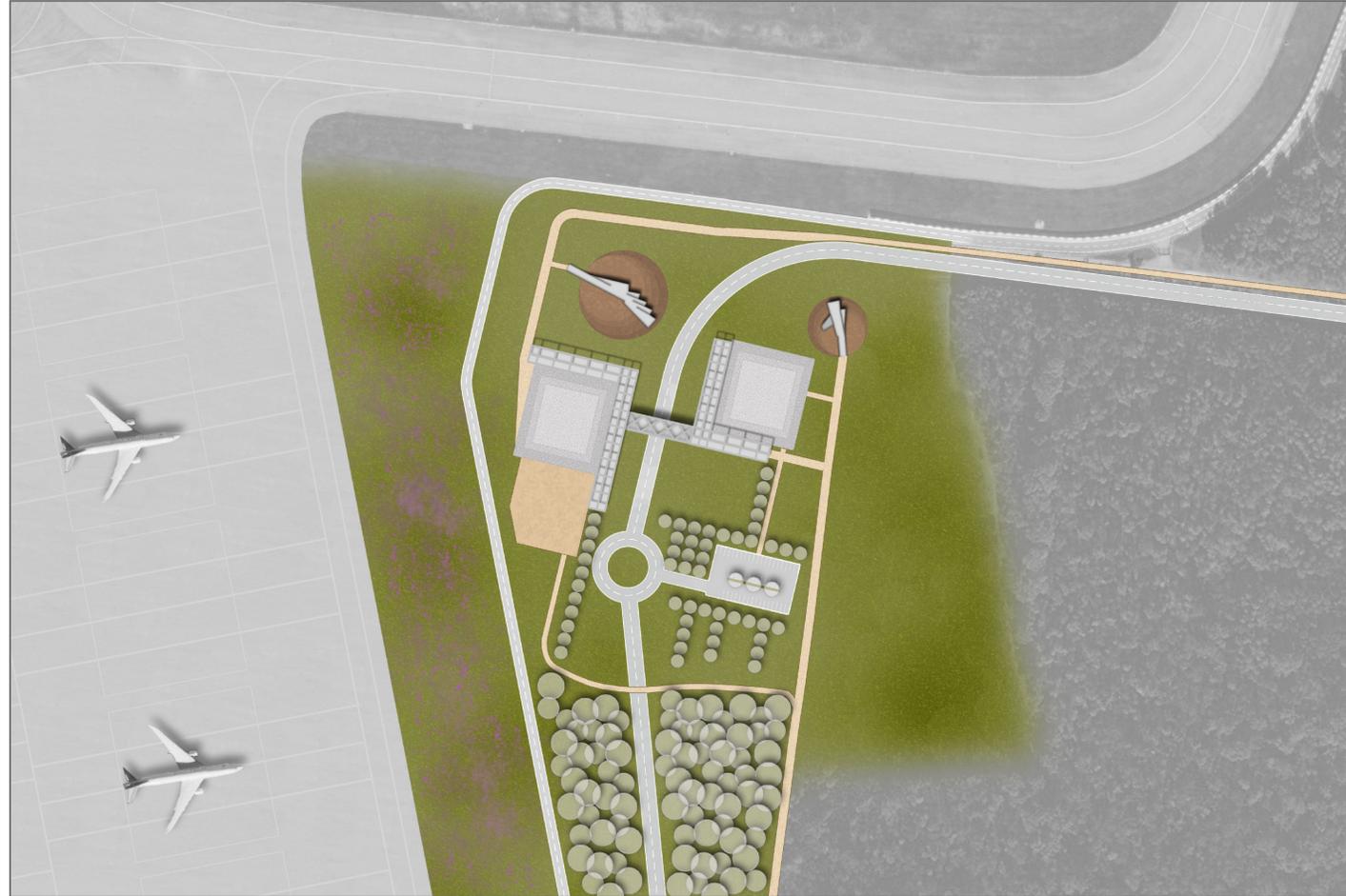
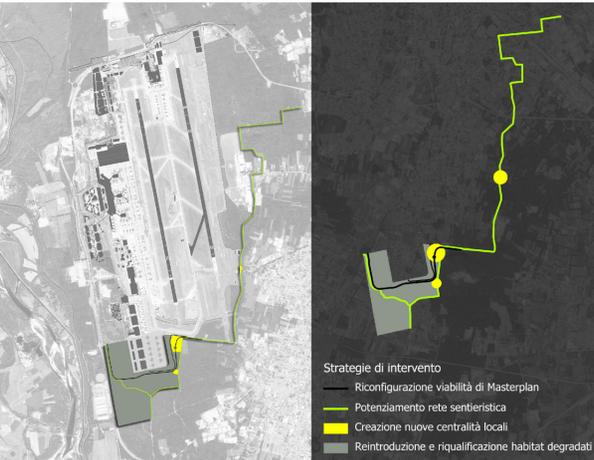
GIACITURE DEL CONTESTO LOCALE
Il progetto del Polo polifunzionale è stato impostato secondo le giaciture rappresentative del contesto locale



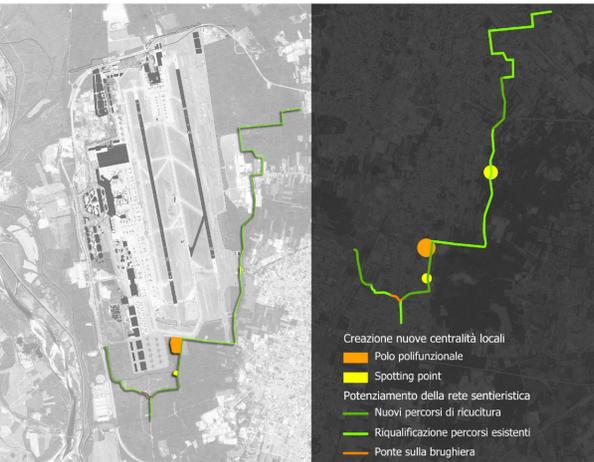
Le strutture sono concepite come strutture intelaiate conformate secondo l'archetipo della cascina lombarda. Al loro interno ospitano spazi al coperto da attribuire a diverse funzioni ed un percorso pedonale in quota che funge da percorso panoramico e di ricucitura della rete sentieristica. Il ponte pedonale, che segna il collegamento tra le diverse parti del Polo polifunzionale, è impostato secondo gli assi di sviluppo urbano, a rappresentare l'unione tra l'aeroporto ed il suo territorio.



STRATEGIE DI INTERVENTO

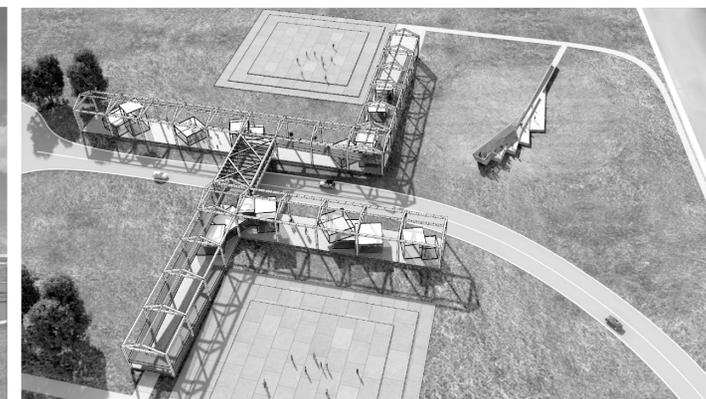


TIPOLOGIE DI INTERVENTO



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"
MASTERPLAN 2035

Studio di Impatto Ambientale



Redazione a cura di:



Interventi di inserimento ambientale e territoriale: centralità locali e ricucitura della rete sentieristica

Data: Febbraio 2020

SIA
T.41

Scala: varie