



- 1954 Il primato del grande vuoto**
- Nucleo aeroportuale originario
 - Territorio boscato
 - Nuclii di antica formazione
- 1998 Il primato dei pieni e la complessificazione dei segni**
- Nuovi segni strutturanti
 - Nucleo aeroportuale originario
 - Territorio dell'aeroporto internazionale continentale
 - Nuclii di antica formazione
 - Territorio boscato
 - Territorio del continuum edilizio

- 2018 Il consolidamento delle complessità**
- Nuovi segni strutturanti
 - Assi strutturanti alta velocità
 - Territorio dell'aeroporto internazionale continentale
 - Territorio boscato
 - Nuclii di antica formazione
 - Territorio del continuum edilizio
- Esiti del processo di trasformazione**
- Territorio dell'aeroporto internazionale continentale
 - Espansione sedime aeroportuale
 - Assi strutturanti alta velocità
 - Territorio boscato originario
 - Espansione del territorio boscato
 - Nuclii di antica formazione
 - Territorio del continuum edilizio

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"
MASTERPLAN 2035

Relazione Paesaggistica



Il paesaggio di Malpensa: analisi diacronica
 Data: Febbraio 2020

RP
T.03
 Scala: 1:30.000