

Perimetro sedime aeroportuale attuale Espansione sedime aeroportuale

Aree di intervento per sistemi funzionali

- Sistema funzionale A: Terminal
- Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
- Sistema funzionale D: Aree cargo
- Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

Assi viaria frequentazione di grado elevato e bassa velocita di percorrenza

Tratto a quota uguale

Condizioni di visibilità

- Possibile
- Parziale
- Impossibile

Altri ambiti di fruizione visiva potenziale

Altra viabilità

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

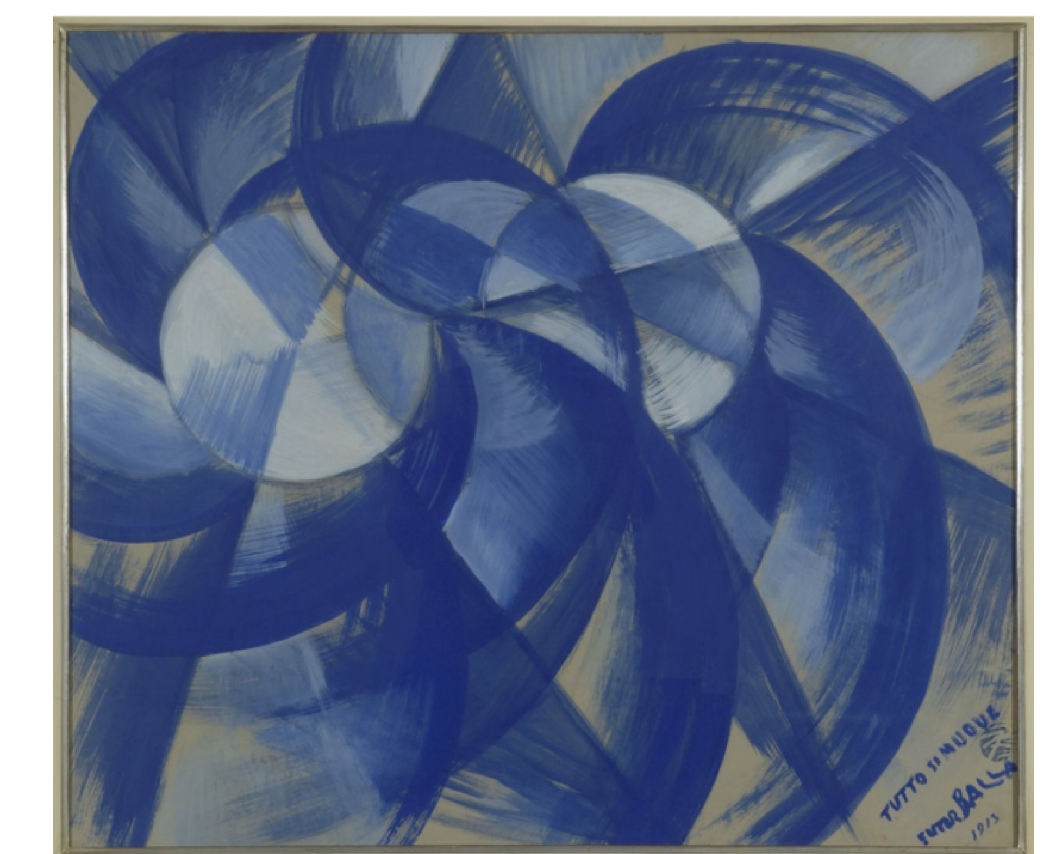
- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arboreo-arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole
- Aree umide e corsi d'acqua

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"
MASTERPLAN 2035

Relazione Paesaggistica



Redazione a cura di:



Caratteri percettivi: Ambiti a frequentazione locale e bassa velocità di percorrenza 2/2
Data: Febbraio 2020

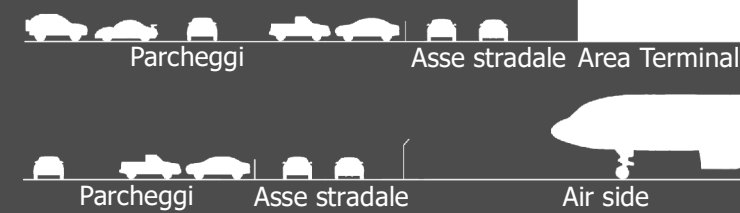
RP
T.06

Scala: 1:15.000

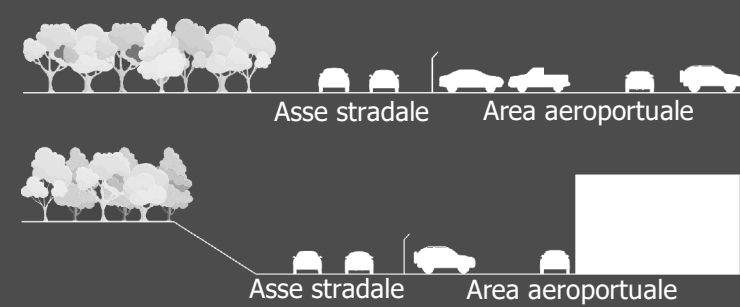
Asse Terminal 1 - Terminal 2

CONDIZIONI DI VISUALITA' POSSIBILE

In generale, la strada di servizio per il collegamento tra il Terminal 1 ed il Terminal 2 offre condizioni di visibilità possibili. Tale asse stradale permette una vista ravvicinata delle aree Terminal ed una visuale di insieme dell'area aeroportuale in corrispondenza delle aree airside, costituite dai piazzali aeromobili, pista di volo e relativi raccordi e piste di rullaggio



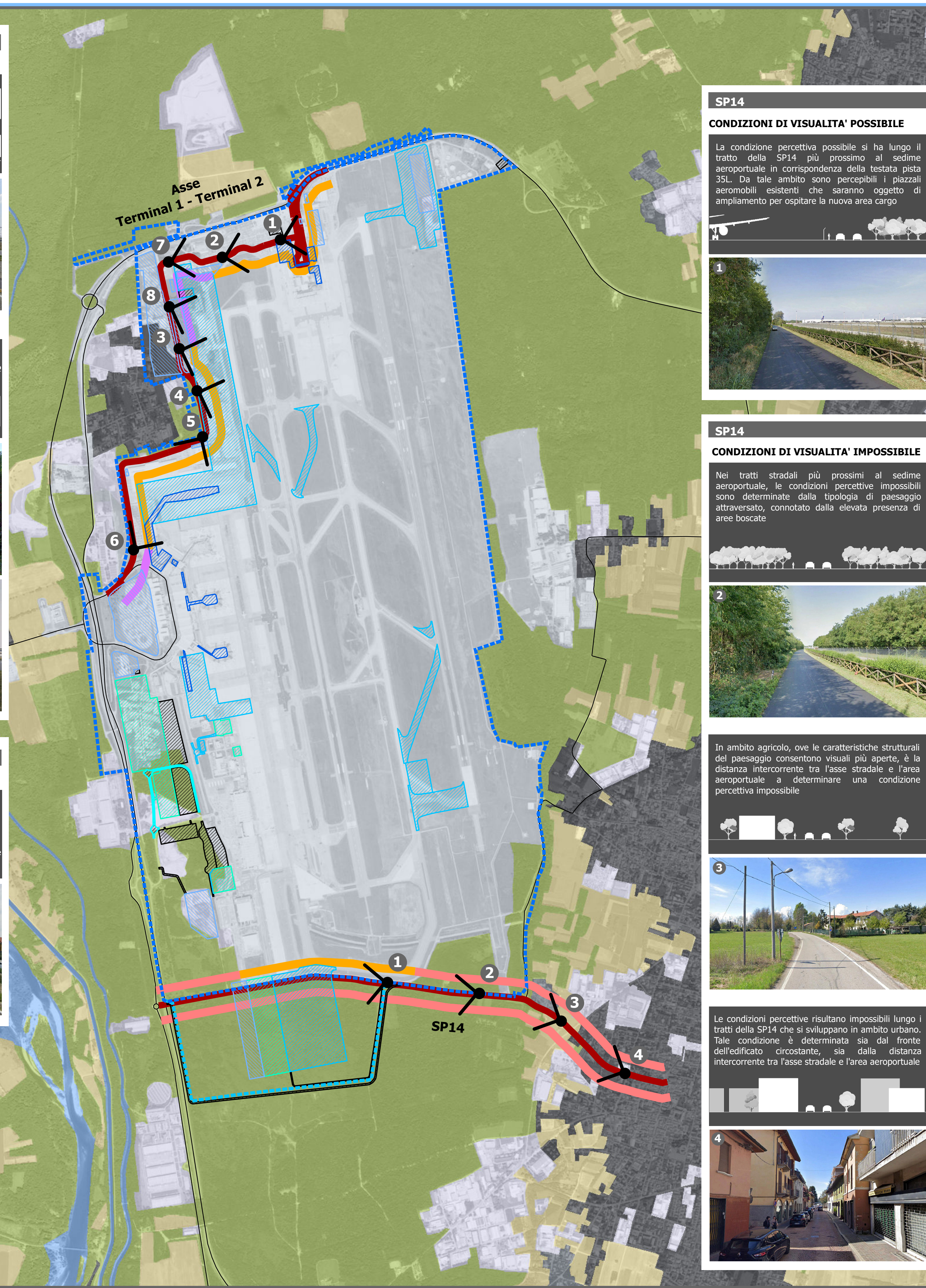
Le condizioni di visibilità possibili sono offerte lungo i tratti stradali prossimi alle aree air side, nonché in corrispondenza dei parcheggi di servizio. Lungo tali tratti l'asse stradale permette una vista ravvicinata delle aree Terminal, hangar e, più in generale, una visuale di insieme dell'area aeroportuale



Asse Terminal 1 - Terminal 2

CONDIZIONI DI VISUALITA' PARZIALE

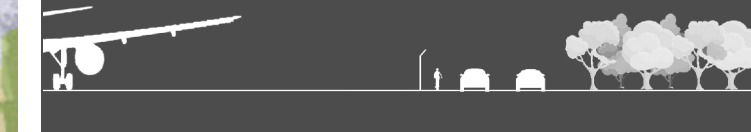
Le condizioni di visibilità parziale si hanno lungo i tratti dell'asse stradale che si sviluppano in affiancamento stretto ai manufatti a servizio dell'aeroporto ed in prossimità di vegetazione arborea. La presenza di tali elementi non consentono una chiara lettura dell'area aeroportuale nel suo complesso



SP14

CONDIZIONI DI VISUALITA' POSSIBILE

La condizione percettiva possibile si ha lungo il tratto della SP14 più prossimo al sedime aeroportuale in corrispondenza della testata pista 35L. Da tale ambito sono percepibili i piazzali aeromobili esistenti che saranno oggetto di ampliamento per ospitare la nuova area cargo



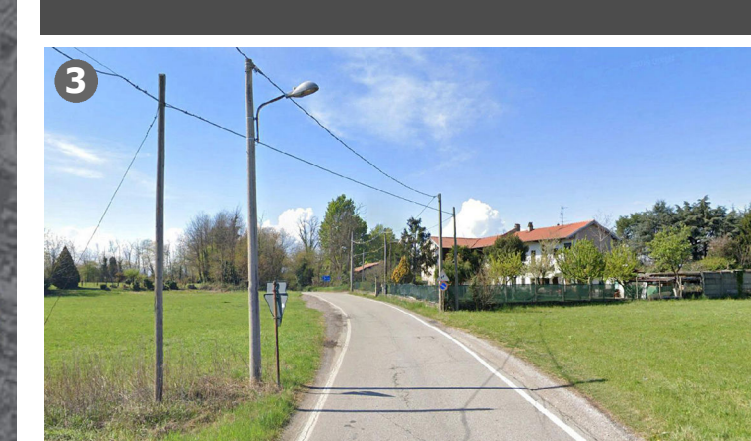
SP14

CONDIZIONI DI VISUALITA' IMPOSSIBILE

Nei tratti stradali più prossimi al sedime aeroportuale, le condizioni percettive impossibili sono determinate dalla tipologia di paesaggio attraversato, connotato dalla elevata presenza di aree boscate



In ambito agricolo, ove le caratteristiche strutturali del paesaggio consentono visuali più aperte, è la distanza intercorrente tra l'asse stradale e l'area aeroportuale a determinare una condizione percettiva impossibile



Le condizioni percettive risultano impossibili lungo i tratti della SP14 che si sviluppano in ambito urbano. Tale condizione è determinata sia dal fronte dell'edificato circostante, sia dalla distanza intercorrente tra l'asse stradale e l'area aeroportuale

