

Are di intervento per sistemi funzionali

- Sistema funzionale A: Terminal
- Sistema funzionale B: Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Sistema funzionale C: Infrastrutture di volo
- Sistema funzionale D: Aree cargo
- Sistema funzionale E: Accessibilità aeroportuale

Percorsi ciclo-pedonali

Aree attrezzate

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arboreo-arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole
- Aree umide e corsi d'acqua

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "MALPENSA"
MASTERPLAN 2035

Relazione Paesaggistica



Redazione a cura di:

inide



Caratteri percettivi: Piste ciclabili

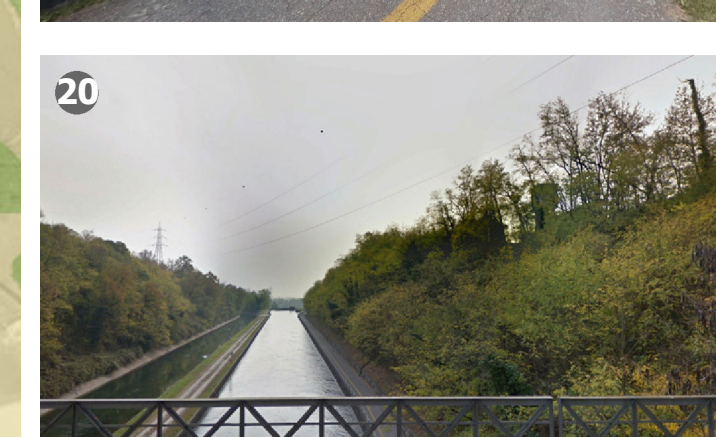
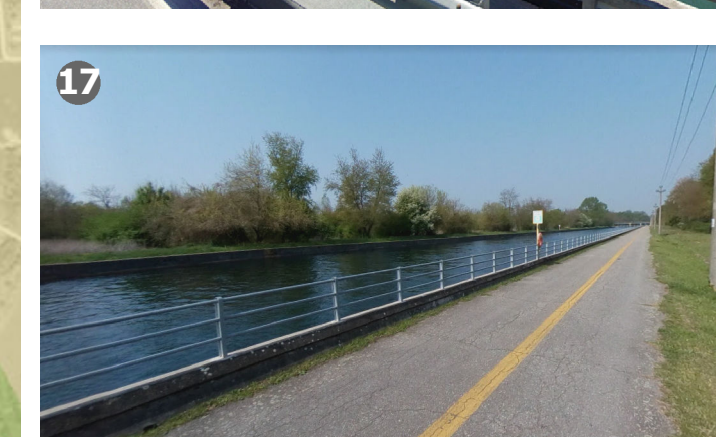
Data: Febbraio 2020

RP
T.07

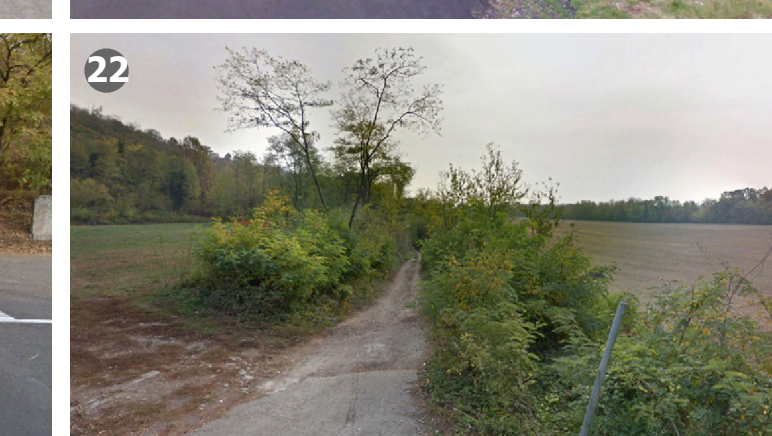
Scala: 1:15.000



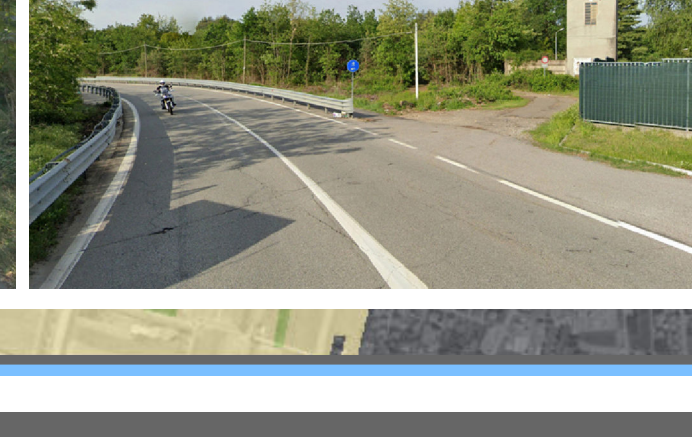
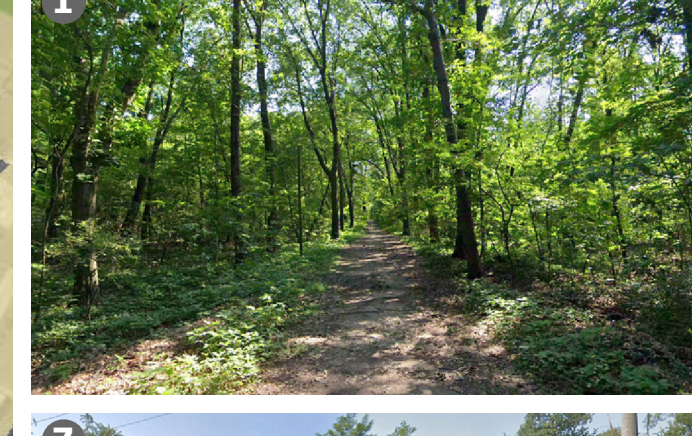
Percorsi ciclo-pedonali in sede strutturata lungo fiumi e canali



Percorsi ciclo-pedonali in sede promiscua



Percorsi ciclo-pedonali in sede promiscua



Percorsi ciclo-pedonali in sede strutturata lungo la viabilità stradale

