

**OGGETTO: [ID\_VIP: 5338] Istanza per l'avvio di una valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativa ad una variante al progetto di un impianto eolico off-shore nella rada esterna del porto di Taranto, autorizzato con Decreto di compatibilità ambientale n. 391 del 24.07.2012 e successiva proroga n. 7 del 17.01.2018. Si prevede secondo cambio di modello di aerogeneratore. Proponente Beleolico S.r.l.**

**Nota tecnica**

### **Oggetto della richiesta di valutazione preliminare**

Con Istanza del 19.05.2020, acquisita con prot MATTM/38348 del 19.05.2020, così come sostanzialmente modificata in merito al modello di aerogeneratore, con nota prot. n. 75 del 03.06.2020, acquisita in data 19.06.2020 con prot. MATTM 46850 la Società Beleolico S.r.l. ha chiesto l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., per la realizzazione di alcune modifiche da apportare al progetto di un parco eolico offshore da realizzarsi nella rada esterna del Porto di Taranto.

La Società Beleolico aveva già presentato a questo Ministero, una istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. con nota prot. n. 22 del 19.02.2020, acquisita con prot. MATTM/13086 del 25.02.2020, sempre per lo stesso progetto, con oggetto una variante del modello degli aerogeneratori. L'esito della valutazione condotta è stata dalla scrivente comunicata alla detta Società con prot. MATTM/30930 del 4.05.2020.

A corredo della summenzionata nuova richiesta del 19.05.2020 la Società ha fornito la lista di controllo con allegati vari, predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al decreto direttoriale 05.02.2018 *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione della lista di controllo di cui all'articolo 6, comma 9, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104 per gli impianti eolici”*.

### **Analisi e valutazioni**

Sulla base degli elementi informativi di natura tecnica ed amministrativa forniti dalla società Beleolico S.r.l., si riportano di seguito gli elementi significativi, con particolare riguardo agli aspetti

ID Utente: 14526

ID Documento: CreSS\_05-14526\_2020-0032

Data stesura: 02/07/2020

ambientali, delle modifiche progettuali proposte.

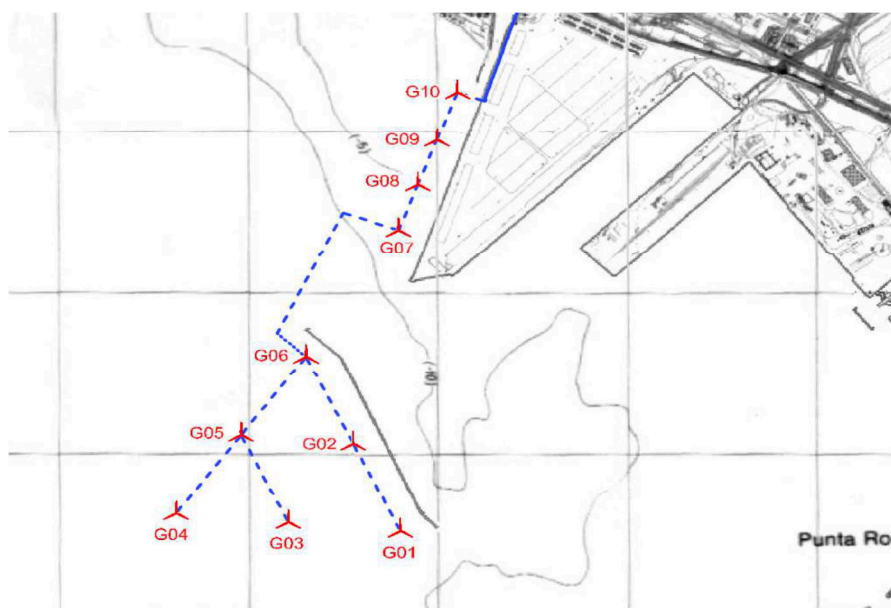
Il Ministro dell'ambiente del territorio e del mare, con decreto VIA n. 391 del 24.07.2012 ha espresso, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali, giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni per un progetto di parco eolico offshore composto da 10 aerogeneratori di potenza totale pari a 30 MW e relative opere di allacciamento alla rete elettrica, da realizzare nella rada esterna del porto di Taranto. I termini di validità di tale decreto sono poi stati prorogati con decreto n. 7 del 17.01.2018.

L'autorizzazione alla costruzione ed esercizio per il parco eolico in esame è stata rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con Decreto AU n. 1 del 27/06/2013: tale autorizzazione è stata poi prorogata con decreto n. 1 del 01.12.2014.

Il Progetto in oggetto è stato inoltre, come sopra menzionato, già oggetto di una valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. conclusasi positivamente, ove quindi si è ritenuto di non procedere ad ulteriori valutazioni. L'esito di tale valutazione è stato quindi comunicato con nota MATTM/30930 del 4.05.2020.

Il progetto autorizzato con decreto VIA n. 391 del 24.07.2012 consiste nei seguenti interventi da realizzare nella rada esterna del porto di Taranto, a circa 175 m di distanza dalla banchina del porto:

- 10 aerogeneratori da 3 MW per una potenza complessiva pari a 30 MW. Le caratteristiche di tali macchine sono: diametro rotore max 126 m, altezza mozzo 105 m, altezza torre 100 m. Le 10 turbine sono suddivise in due gruppi, uno da 6 e uno da 4 macchine al fine diminuire l'impatto paesaggistico del parco eolico;
- cavidotto MT (33 kV) di collegamento dei singoli aerogeneratori fino alla sottostazione di utenza da realizzare in agro di Taranto sulla linea di collegamento Terna (150 kV);
- allacciamento alla rete elettrica tramite collegamento alla linea RTN di Terna.



Il progetto di variante ora esaminato si rende necessario a causa dell'impossibilità dei precedenti fornitori contattati di produrre e consegnare in tempi congrui le turbine eoliche individuate per la

realizzazione dello stesso progetto.

Nella tabella che segue sono riportate le variazioni delle principali caratteristiche degli aerogeneratori proposti rispetto a quelli autorizzati:

<b>Parametro</b>	<b>Progetto autorizzato</b>	<b>Progetto variante del 19.05.2020 perfezionata il 19.06.2020</b>	<b>Variazione quantitativa</b>
<i>Potenza impianto (ciascun aerogeneratore)</i>	3 MW	3 MW	0
<i>Altezza mozzo</i>	105 m	89 m	-16 m
<i>Altezza torre</i>	100 m	85,5 m	-14,5 m
<i>Diametro rotore</i>	126 m	135 m	+9 m
<i>Altezza totale</i>	168 m	156,5 m	-11,5 m

Dalla tabella si evince che le caratteristiche dimensionali delle nuove turbine sono, per la maggior parte delle caratteristiche geometriche, in diminuzione (altezza mozzo, altezza torre, e altezza totale). Il diametro del rotore è invece aumentato di 9 metri. La potenza nominale delle turbine previste è identica a quelle già autorizzate.

Per quanto concerne la disposizione planimetrica degli aerogeneratori non vi sarà alcuna variazione rispetto alle posizioni autorizzate, restando confermate quindi le coordinate di ciascuna torre eolica come da figura di seguito riportata.

Il progetto originario non ricade in alcuna area protetta (Parchi, riserve e/o area SIC e ZPS) lo stesso vale per il progetto modificato. Per quanto riguarda alcune SIC più prossime all'area di progetto considerata la natura delle modifiche proposte non vi sono valutazioni diverse da farsi rispetto a quelle già svolte in sede di VIA.

La Società evidenzia che la localizzazione delle turbine (che non è tuttavia oggetto di modifica) è su area SIN. La modifica della taglia degli aerogeneratori non interferisce con tale componente. Peraltro la questione è oggetto della prescrizione A.2.2 del decreto VIA n. 391/2012 relativamente alla quale sono state svolte dalla ex Direzione STA di questo Ministero i procedimenti di competenza e rilasciati i relativi pareri.

Per quanto concerne gli impatti visivi si può convenire con quanto rappresentato dal Proponente circa il fatto che data la diminuzione dell'altezza complessiva delle turbine non vi saranno variazioni apprezzabili rispetto a quanto già valutato in sede di VIA in merito a tale aspetto.

Per quanto riguarda le condizioni di impatto acustico, queste vengono considerate migliorative in quanto, nel progetto variante proposto, si prevede la messa in opera di turbine più moderne, questo comporta una emissione sonora inferiore a quella del progetto originario.

## **Conclusioni**

Sulla base di tutto quanto precede, considerata l'entità e la natura delle modifiche proposte, che lasciano peraltro invariati i principali parametri caratterizzanti il parco eolico, (numero e posizione delle turbine, altezza e altre caratteristiche geometriche delle stesse, tipologia di fondazioni, lunghezza dei cavidotti MT, caratteristiche dimensionali delle opere accessorie quali la stazione elettrica), si hanno sufficienti elementi per asserire che tali modifiche non comportano diversi o incrementi degli impatti già valutati in sede di VIA. Con riferimento alle modifiche di cui trattasi non ricorre quindi la necessità di avviare ulteriori procedimenti valutativi ambientali.

### **Il Dirigente**

Dott.Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)