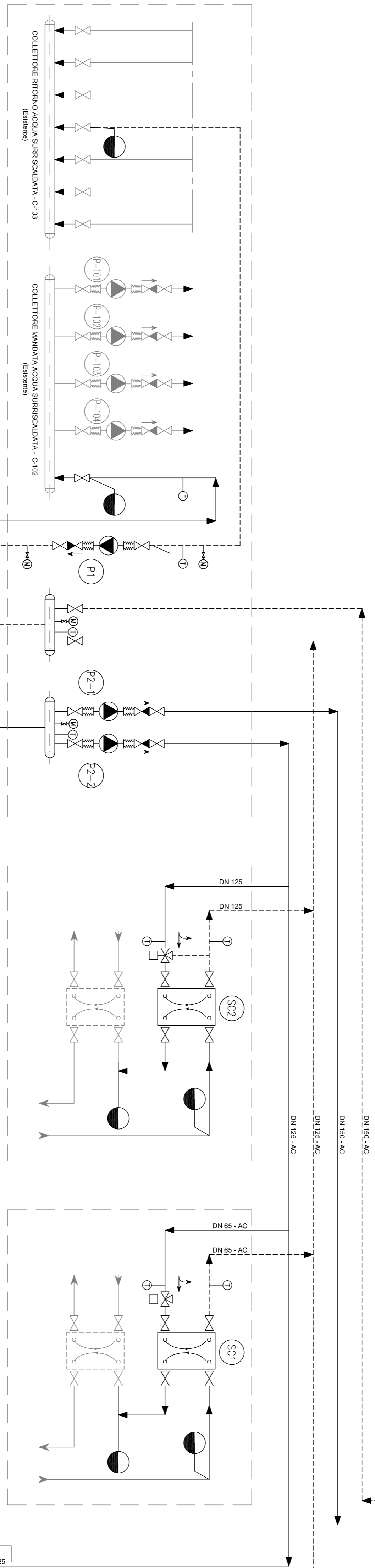
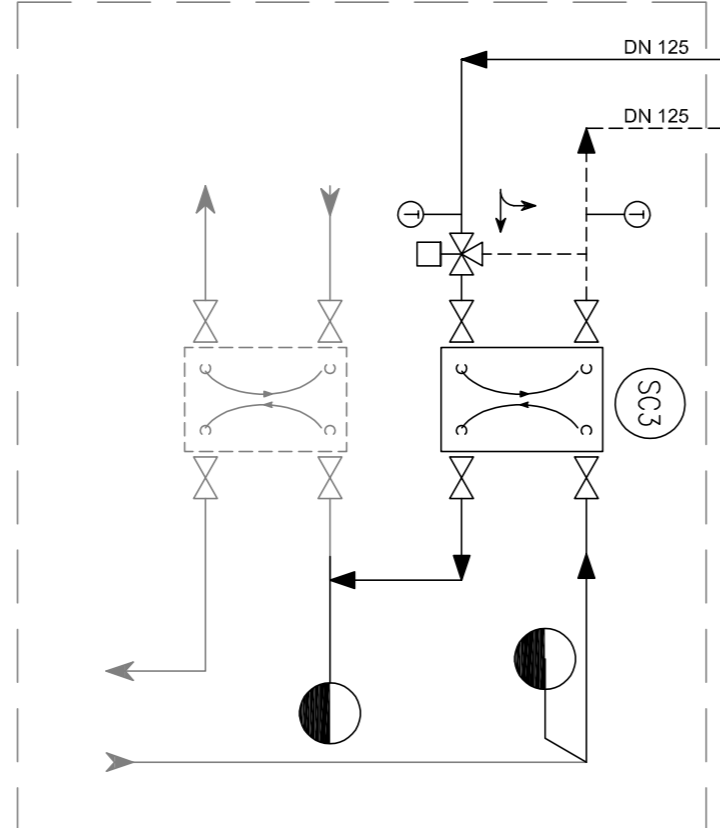


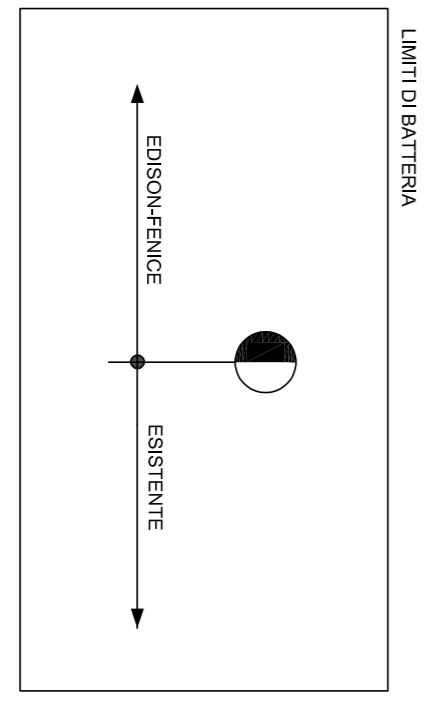
AREA POLO FREDDO



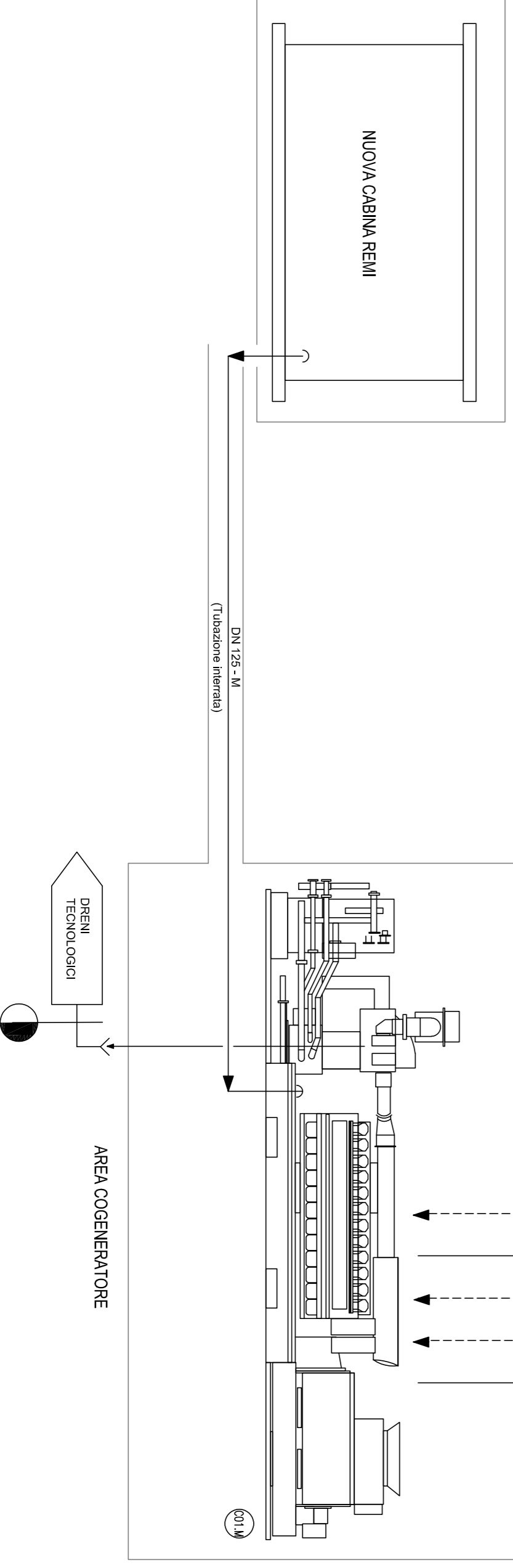
CENTRALE TERMICA



SOTTOSTAZIONE UFFICI



LIMITI DI BATTERIA



AREA COGENERATORE

LEGENDA	
CO1	Sistema di cogenerazione composto da: CO1 M: motore a gas da circa 5400 kWt CO1 S: scambiatore di calore Tumi/ASH (circa 2,3 MWt) con economizzatore per AC (circa 300 kWt) Potenza introdotta: circa 12.000 kWt
CF3	Gruppo frigo ad assorbimento ad AC Potenza frigorifera : circa 1.800 kWt Potenza termica in ingresso: circa 2450 kWt
TE1	Torre evaporativa per raffreddamento gruppo frigo Potenza termica: circa 4250 kWt
SC1	Scambiatore di calore AC / AC: Potenza termica: circa 200 kWt
SC2	Scambiatore di calore AC / AC: Potenza termica: circa 1200 kWt
SC3	Scambiatore di calore AC / AC: Potenza termica: circa 1280 kWt
P1	Gruppo pompe circuito acqua surriscaldata
P2-1	Gruppo pompe circuito acqua calda
P2-2	Gruppo pompe circuito acqua calda
P3	Gruppo pompe acqua raffreddamento GFA
P4	Gruppo pompe circuito acqua refrigerata

AC = Acqua Calda  
AS = Acqua Surriscaldata  
AT = Acqua Termica  
AI = Acqua Allungata

EDISON  
gas edipar

CONTO SOC. / Acc. CDA  
N° 01205930021

AVIO AERO - RIVALTA  
TODD (Rovato)/Bosconi 10a  
SCHEMA FUNZIONALE

NO.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	STATO
1	PROGETTO	19/11/2019	1	PROGETTO
2	1. FIF ACCORDAMENTO TAVOLA MOTORE	19/11/2019	1	PROGETTO
3	0. FIF PRIMA EMISSIONE / FIRST ISSUE	19/02/2019	1	PROGETTO

Il presente schema è un documento di lavoro e non deve essere utilizzato per scopi contrari a quelli per i quali è stato elaborato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Edison S.p.A.