



COMUNE DI CERIGNOLA

PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA

D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO AMBIENTALE (PUA)

Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)

"Norme in materia ambientale"

CODICE PRATICA AUTORIZZAZIONE UNICA
SISTEMA PUGLIA
FK6QYJ1 del 16/02/2011

PROGETTO

ALPHA 6

DITTA

SEANERGY srl

All. A03

PAGG. 5

Titolo dell'allegato:

RELAZIONE DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DELL'IMPIANTO

REV	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE	15/06/2020

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

GENERATORE - Altezza mozzo: fino a 140 m.
Diametro rotore: fino a 170 m.
Potenza unitaria: fino a 6 MW.

IMPIANTO - Numero generatori: 23
Potenza complessiva: fino a 138 MW.

Il proponente:

SEANERGY s.r.l.
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
seanergy@pec.it

Il progettista:

ATS Engineering s.r.l.
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
atseng@pec.it

Il tecnico:

Ing. Eugenio Di Gianvito
atsing@atsing.eu

INDICE

1. DESCRIZIONE DEL PROGETTO	2
1.1. Aerogeneratori	2
1.2. Piazzole aerogeneratori	3
1.3. Strade di accesso e viabilità di servizio	3
1.4. Vie cavi	3
2. INTERVENTI DI SISTEMAZIONE FINALE DI DISMISSIONE E DI RIPRISTINO AMBIENTALE	5



Progetto	File	Rev.	Pag.
Impianto eolico “Alpha 6”	Relazione di dismissione e ripristino dell’impianto.pdf	1	1

1. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di un Parco Eolico, costituito da n. **23** aerogeneratori, ciascuno da **6 MW** con potenza nominale complessiva fino a **138 MW**. I 23 aerogeneratori saranno localizzati nei territori comunali di Cerignola (FG).

1.1. Aerogeneratori

Ogni aerogeneratore sarà installato in una piazzola a cui si accederà attraverso la realizzazione di tronchi di viabilità di servizio che si attestano alla viabilità principale esistente. La viabilità interna avrà di norma una larghezza di 4,5 m più due banchine laterali di 0,5 m che per il loro corretto inserimento ambientale saranno realizzate in massiciata tipo “Mac Adam”. Gli aerogeneratori sono costituiti da un rotore tripala con controllo di apertura, una navicella e una torre di sostegno tubolare tronco-conico in acciaio avente altezza tale da disporre il mozzo (centro del rotore) ad un’altezza di circa 140 ml. Il rotore avrà un diametro di circa 170 ml. In relazione alle caratteristiche del terreno le fondazioni saranno di due tipi: o di tipo profondo su pali, o dirette. Le verifiche di stabilità del terreno e delle strutture di fondazione saranno eseguite con i metodi e i procedimenti della geotecnica, tenendo conto delle massime sollecitazioni sul terreno che la struttura trasmette. Il piano di posa delle fondazioni sarà ad una profondità tale da consentire un agevole ripristino geomorfologico e vegetazionale dei luoghi al termine dei lavori di realizzazione e di dismissione del parco. Le fondazioni saranno completamente interrato e ricoperte dalla sovrastruttura di materiale arido della piazzola di servizio.



Progetto	File	Rev.	Pag.
Impianto eolico “Alpha 6”	Relazione di dismissione e ripristino dell’impianto.pdf	1	2

1.2. Piazzole aerogeneratori

In corrispondenza di ciascun aerogeneratore è prevista la realizzazione di una piazzola pressoché pianeggiante, dove troveranno collocazione la torre di sostegno dell’aerogeneratore e la relativa fondazione, i dispersori di terra e le necessarie vie cavo. Adiacente a tale piazzola è collocata un’area pressoché pianeggiante da utilizzare per l’assemblaggio della grata della suddetta gru di sollevamento; tale area ha dimensioni tali che dipendono dal tipo di gru tralicciata presa in esame. La funzione di tale piazzola è anche quella di accogliere i mezzi di sollevamento durante la fase di cantieramento ed installazione, i mezzi di servizio durante la fase di cantieramento ed installazione, nonché i mezzi di servizio durante la vita dell’impianto. La porzione della piazzola adibita allo stazionamento dei mezzi di sollevamento durante l’installazione, sarà realizzata con fondazione in misto di cava dello spessore da 50 a 60 cm più 30 cm di misto granulometrico stabilizzato e finitura a graniglia per 5 cm.

1.3. Strade di accesso e viabilità di servizio

La viabilità interna al campo eolico è costituita quasi totalmente dalle strade comunali, strade provinciali e strade statali esistenti e da nuovi tratti di viabilità da realizzare a servizio dei singoli aerogeneratori. La viabilità esistente, oggetto di interventi di manutenzione che consentiranno di ricondurre la stessa ad una larghezza minima di 4,5 m, sarà integrata da nuovi brevi tratti di viabilità di servizio per assicurare l’accesso alle piazzole degli aerogeneratori. Per l’esecuzione dei nuovi tratti di viabilità interna si effettuerà uno scotico del terreno per uno spessore di 80 cm circa, ricoprendolo con un misto di cava. La sezione tipo sarà costituita da una piattaforma stradale di 4,5 m di larghezza formata da materiale rilevato e uno spessore di circa 40 cm di misto cava. Lungo la viabilità esistente e di nuova realizzazione sarà posta particolare cura alle scarpate, con interventi di sostegno e di realizzazione di opere d’arte minori (tombini, attraversamenti, cunette...) ai fini della regimazione delle acque per il miglior inserimento delle opere stesse.

1.4. Vie cavi

L’energia prodotta da ciascun aerogeneratore in bassa tensione viene trasformata a 30 kV nelle singole cabine di trasformazione poste all’interno di ciascuna torre. Dopo la trasformazione, l’energia viene trasportata fino alla Sottostazione Elettrica Media/Alta tensione per la consegna alla Rete Nazionale, dove viene trasformata prima di essere immessa a 150 kV. Il trasporto di energia in MT avviene mediante cavi interrati entro cavidotti rinfiacati con sabbia e posti ad una profondità dal piano di campagna non inferiore a 1,20 m. Il cavidotto per



Progetto	File	Rev.	Pag.
Impianto eolico “Alpha 6”	Relazione di dismissione e ripristino dell’impianto.pdf	1	3

i cavi di potenza e per i cavi strumenti è costituito da un minimo di 1 a un massimo di 3 tubi posti su una o più file alloggiati all’interno di uno scavo a sezione ristretta di larghezza massima di 1,50 m e con una profondità di 1,20 m. I cavi saranno allettati su un idoneo letto di sabbia e con la stessa si procederà al loro rinfilanco per almeno 50 cm. Il reinterramento verrà realizzato con idoneo materiale selezionato proveniente dagli scavi e, nella zona a maggiore traffico o di attraversamento stradale, si procederà alla realizzazione di un getto di cls magro per almeno 20 cm di altezza. Il tracciato dei cavidotti sarà interrato e dotato di pozzetti di sezionamento e raccordo realizzati in cls armato con idonei chiusini carrabili.



Progetto	File	Rev.	Pag.
<i>Impianto eolico “Alpha 6”</i>	<i>Relazione di dismissione e ripristino dell’impianto.pdf</i>	<i>1</i>	<i>4</i>

2.INTERVENTI DI SISTEMAZIONE FINALE DI DISMISSIONE E DI RIPRISTINO AMBIENTALE

In accordo al R.R. 16/2006, la società proponente attiverà polizza fideiussoria al fine di fornire le adeguate garanzie della reale fase di dismissione dell’impianto eolico; la vita media di un parco eolico è ad oggi stimata in 30 anni.

Al termine dei lavori necessari per il suddetto campo eolico, caratterizzati dalla realizzazione delle opere civili e dal montaggio delle parti elettromeccaniche, si darà inizio agli interventi di smontaggio delle macchine e successivi interventi di ripristino e di sistemazione finale.

La rimozione delle torri e degli aerogeneratori comporta tempi ristrettissimi e impatti limitati all’esercizio del parco. Le pale, una volta smontate, vengono posizionate tramite apposita gru su autoarticolati in maniera tale da poter provvedere al trasporto presso il costruttore, per il loro ricondizionamento e il successivo riutilizzo. L’insieme delle fasi di smantellamento delle strutture fuori terra si stima che possa comportare tempi prossimi ai 4-5 giorni per torre.

Per quanto riguarda il resto delle opere, gli interventi consistono essenzialmente in:

1) PIAZZOLE MONTAGGIO AEROGENERATORI

- a) Rimozione /realizzazione ex novo scoline laterali per canalizzazione acque meteoriche;
- b) Rimozione area livellata per stoccaggio pale wtg e successivo ripristino con terreno agrario;
- c) Rimozione area di stoccaggio gru e successivo ripristino con terreno agrario;
- d) Rimozione fondazione piazzola per montaggio wtg, realizzata in misto stabilizzato, e successivo ripristino con terreno agrario;
- e) Completamento strada di accesso alla piazzola “definitiva”, delle dimensioni di 40x40 m;
- f) Realizzazione drenaggi superficiali a dispersione (dove vi è necessità).

2) VIABILITA’

- a) Sistemazione finale della viabilità con realizzazione delle necessarie opere d’arte (cunette, attraversamenti);
- b) Interventi di manutenzione delle strade di accesso e delle opere d’arte di salvaguardia geomorfologica ed idrologica.

3) INTERVENTI GENERALI

- a) Interventi per la messa in sicurezza dei luoghi (segnaletica, barriere di segnalazione degli accessi...);
- b) Trasporto a discarica di tutto il materiale in eccesso proveniente dagli scavi e non ulteriormente utilizzabile, in quanto non idoneo come materiale.



Progetto	File	Rev.	Pag.
Impianto eolico “Alpha 6”	Relazione di dismissione e ripristino dell’impianto.pdf	1	5