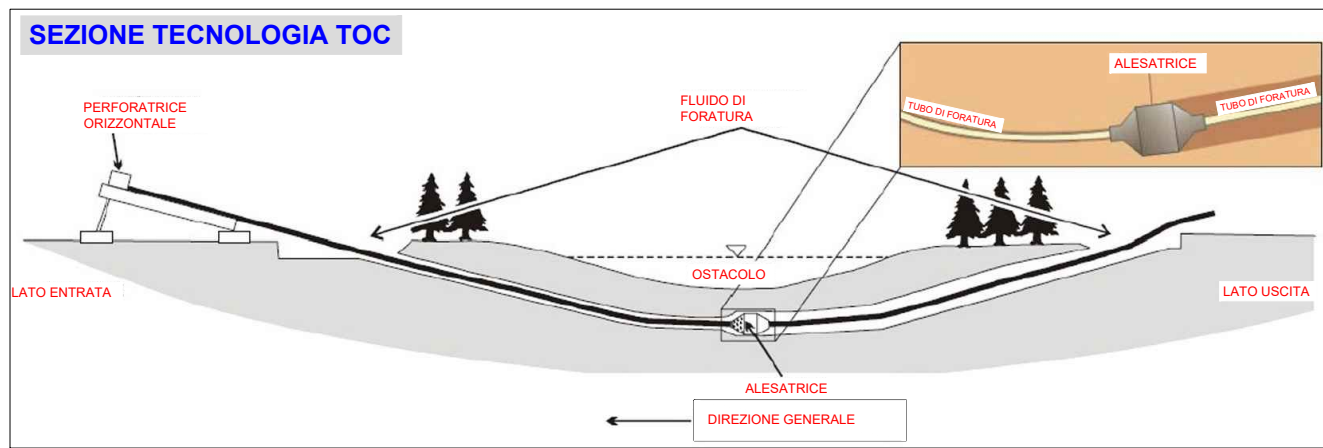


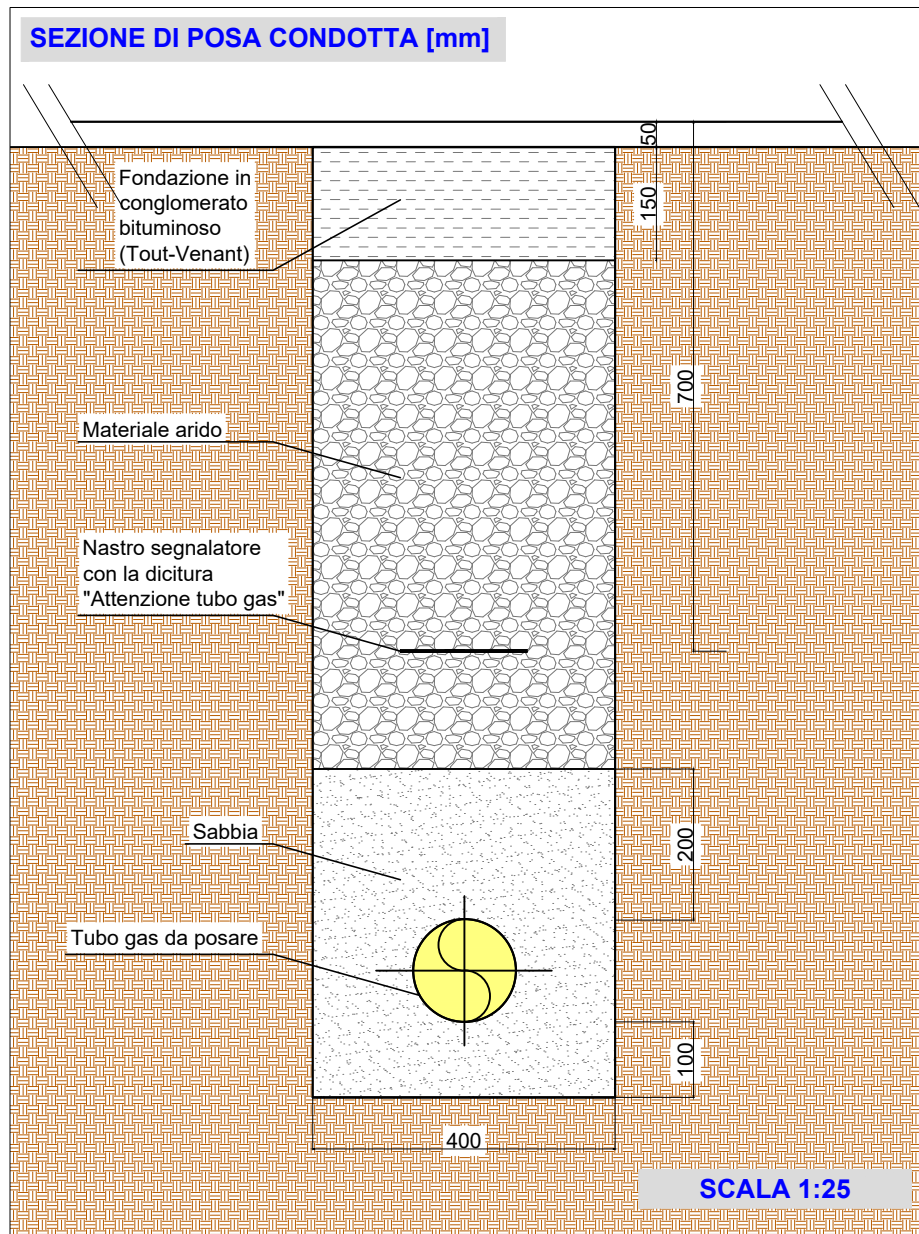
**SEZIONE TECNOLOGIA TOC**



Operativamente la realizzazione del **parallelismo secondo la metodologia "no-dig"** prevede tre macro fasi che sinteticamente si riportano nel seguito:

- 1. Esecuzione della postazione di partenza** dove viene posizionato l'impianto di perforazione. Realizzazione di un foro pilota di piccolo diametro
- 2. Alesatura** del foro mediante allargamento del foro pilota al fine di raggiungere il diametro richiesto per l'alloggiamento della condotta. L'operazione viene eseguita con l'ausilio di getti di fango che consentono l'asportazione del terreno e la stabilizzazione delle pareti del foro mentre gli alesatori-compattatori ruotano per effetto del moto trasmesso dalle aste ed esercitano un'azione fresante allargando il foro
- 3. Tiro della tubazione** - procedendo nella stessa direzione della alesatura il tubo in PE di attraversamento viene agganciato all'alesatore e viene trainato fino ad occupare l'intera lunghezza della perforazione. Un apposito giunto evita che il moto rotatorio dell'alesatore possa indurre nella tubazione una sollecitazione di tipo torsionale.

**SEZIONE DI POSA CONDOTTA [mm]**



- La **profondità** rispetto al piano stradale dell'estradosso dei manufatti protettivi del metanodotto sarà di **almeno 1,00 m**
- Il **rinterro** verrà eseguito con sabbia o tufina umidificata, da stendere e costipare meccanicamente sino a rifiuto, in strati non eccedenti lo spessore di 30 cm ciascuno
- Sullo stesso rinterro verrà realizzata una massciata in misto granulometrico stabilizzato, con massima pezzatura di cm 5, dello spessore finito di cm 70 (dopo costipazione meccanica sino a rifiuto). Il restante cavo della profondità di cm 15 sarà colmato subito dopo, previa spalmatura della superficie con emulsione bituminosa con tout-venant bituminoso dello spessore di 10 cm e sovrastante strato di **binder** a caldo di tipo chiuso dello spessore di 5 cm, da costipare con rullo compressore di adeguato peso sino a rifiuto.

19_21_ACT_2IR_CV_PC_01_00	APRILE 2020	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	ING. EGIDIO DE PADOVA	ARCH. PAOLA PASTORE	ING. LEONARDO FILOTICO
N. ELABORATO	DATA EMISSIONE	DESCRIZIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO

**OGGETTO:**

Realizzazione di un metanodotto con tratto insistente sulla Strada Provinciale 75, sulla Strada Provinciale 77, sulla Strada Comunale di Cerignola, sulla Strada Provinciale 67 e sulla Strada Provinciale 66, ricadenti nei Comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zapponeta (FG)

**COMMITTENTE:**



**TITOLO:**

Elaborato di progetto  
Particolari Costruttivi

**PROJETTO engineering s.r.l.**  
società d'ingegneria

Direttore tecnico  
Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO

Sede Legale: Via dei Mille, 5 74024 Manduria  
Sede Operativa: Z.I. Lotto 31 74020 San Marzano di S.G. (TA)  
tel./Fax: 099 9574694 cell. 349.1735914  
studio@projetto.eu  
web site: www.projetto.eu



P.IVA: 02658050733



NOME FILE:  
19\_21\_ACT\_2IR\_CV\_PC\_01\_00

SOSTITUISCE:

SOSTITUITO DA:

CARTA:

SCALA:  
1:25

ELAB.  
32